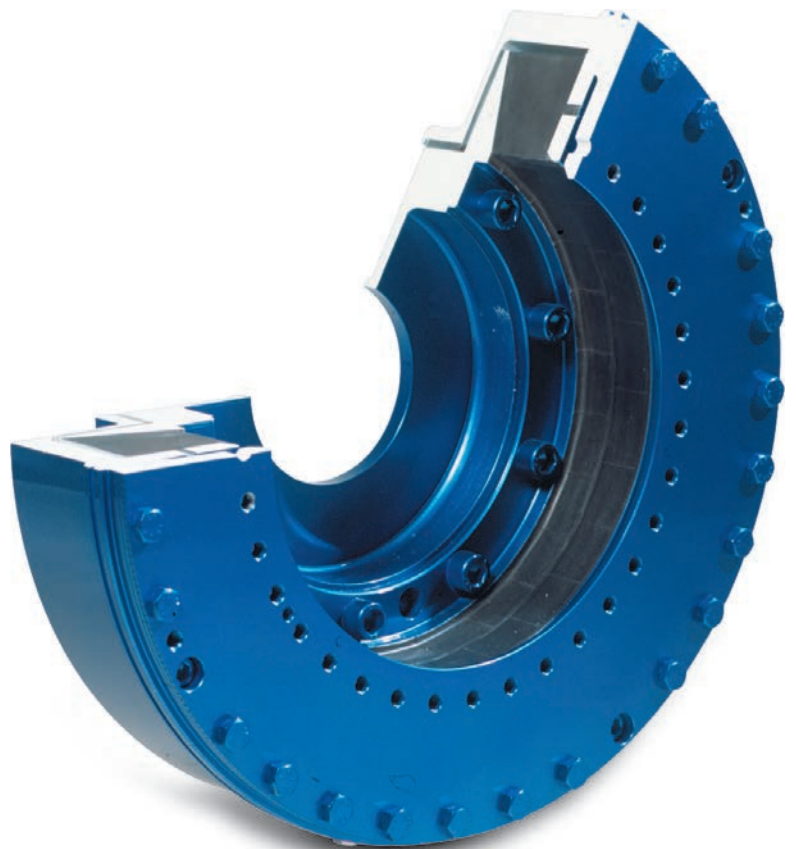


Gelenkwellen-Aufstellung Hochelastische K-Kupplung



Vorteile und Kundennutzen

- + Verschiebt Resonanzfrequenzen in unkritische Drehzahlbereiche
- + Sichert eine hohe Betriebsfestigkeit
- + Standardisierte Bauteile sorgen für ein optimales Kosten-Nutzen-Verhältnis
- + Hohe Drehmomentkapazität

K-Kupplungen für Gelenkwellen-Aufstellungen wurden speziell für Anwendungen entwickelt, bei denen Arbeitsmaschine und Leistungsabnehmer auf unterschiedlichen Fundamenten montiert und relativ weit voneinander entfernt stehen. Arbeitsmaschine und Leistungsabnehmer sind dann über eine Gelenkwelle verbunden. Die K-Kupplung ist vor die Gelenkwelle geschaltet, daher auch die häufige Bezeichnung „Vorschaltkupplung“.

Die K-Kupplung verschiebt Resonanzdrehzahlen unterhalb der Leerlaufdrehzahl und dämpft kritische Drehschwingungen und Drehmomentstöße. Somit steigt die Betriebsfestigkeit und folglich die Produktivität Ihres Fahrzeugs oder Ihrer Anlage.

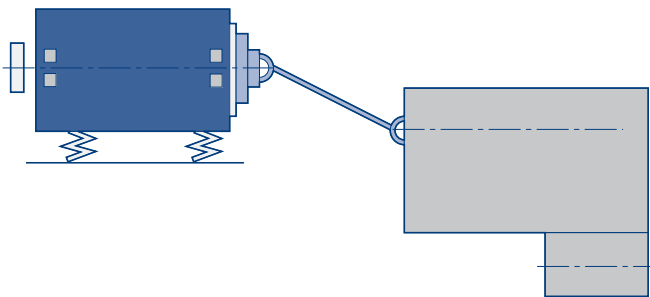
Zusätzlich nimmt die hochelastische Kupplung das Gewicht der Gelenkwelle auf und lagert diese radial steif, damit die Gelenkwelle ohne Unwucht betrieben werden kann. Dadurch eignet sich dieser Kupplungstyp besonders für Schienenfahrzeuge, Baumaschinen und Motorenprüfstände. Je nach Baugröße können bis zu 1300000 Nm sicher übertragen werden.

Für die Gelenkwellen-Aufstellung bieten wir je nach Größe und Länge der Gelenkwelle zwei unterschiedliche Kupplungssysteme an:

Vorschaltkupplung

- Das Lager zur Führung der Gelenkwelle ist in die Kupplung integriert.
- Das Gewicht der Gelenkwelle wird zusammen mit dem Kupplungsgewicht in das Lager der angeflanschten Arbeitsmaschine eingeleitet.
- Je nach Baureihe kommen dabei Gleit- oder Wälzkörperlager zum Einsatz.
- Diese Lager führen bei Relativverdrehungen der Kupplung eine oszillierende Drehbewegung aus, was bei der Auswahl der Lagerbauarten und -werkstoffe Berücksichtigung findet.

Gelenkwellen-Aufstellung



Anflanschlager-Kupplung

- Das Anflanschlager nimmt das Gewicht der Gelenkwelle und der Kupplung auf, wenn die Lagerung der Arbeitsmaschine dieses Gewicht nicht aufnehmen kann.
- Das Lager befindet sich in einer Kupplungsglocke, die an das Motorgehäuse angeschraubt wird.
- Das Gewicht der Gelenkwelle wird in das Motorgehäuse eingeleitet.
- Das Lager führt keine oszillierende Drehbewegung aus, es dreht sich mit der Gelenkwelle, weshalb hier Wälzkörperlager verwendet werden.

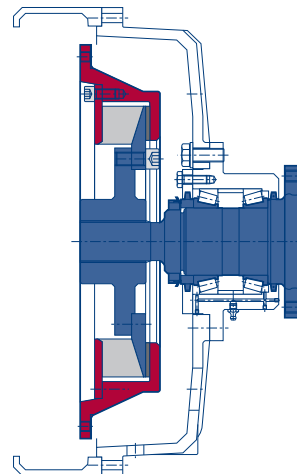
Beispiel für System Vorschaltkupplung

Baureihe 152



Beispiel für System Anflanschlager-Kupplung

Baureihe 142



Produktspektrum hochelastische Vorschaltkupplungen

Bezeichnung	Kupplungsart	Lagerung	Reibungs- dämpfung	Verbindung	Bemerkungen	Seite
BR 150	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Motorschwungrad – Gelenkwelle	Sehr kurze Einbaulänge	4, 14
BR 151	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Wälzlagerung	ja	Motorschwungrad – Gelenkwelle	Für höhere Drehzahlen	4, 15
BR 152	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Motorschwungrad – Gelenkwelle		4, 16
BR 153	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Wälzlagerung	ja	Flansch – Gelenkwelle	Für höhere Drehzahlen	4, 17
BR 154	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Flansch – Gelenkwelle		5, 18
BR 155	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Flansch – Gelenkwelle	kurze Einbaulänge	5, 19
BR 157	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Wellenzapfen – Gelenkwelle	Kleinstes Massenträgheitsmoment der Kupplung auf der Gelenkwelleseite	5, 20
BR 158	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Wellenzapfen – Gelenkwelle	Größtes Massenträgheitsmoment der Kupplung auf der Gelenkwelleseite	5, 21
BR 159	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung mit doppelter Drehelastizität	Gleit- und Wälzlagerung	nein	Flansch – Gelenkwelle	Insbesondere für Motorenprüfstände geeignet	6, 22
BR 160	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung	Wälzlagerung	nein	Motorschwungrad – Gelenkwelle	Für höhere Drehzahlen	8, 23
BR 161	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung	Wälzlagerung	nein	Flansch – Gelenkwelle	Für höhere Drehzahlen	8, 24
BR 170	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung	Wälzlagerung	ja	Motorschwungrad – Gelenkwelle	Für höhere Drehzahlen	10, 25
BR 171	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung	Wälzlagerung	ja	Flansch – Gelenkwelle	Für höhere Drehzahlen	10, 26
BR 172	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Motorschwungrad – Gelenkwelle		10, 27
BR 173	Radial zentrierte 2-Elementen-Kupplung	Gleitlagerung	ja	Flansch – Gelenkwelle		10, 28
BR 190	Kupplungswellen mit Längenausgleich	Gleitlagerung	nein	Motorschwungrad – Flansch	Insbesondere für Motorenprüfstände geeignet	12, 29
BR 198*	Kupplungswelle bestehend aus: – Hochelastischer Kupplung – Gleichlaufwelle	Gleit- und Wälzlagerung	ja	Motorschwungrad – Gleichlaufwelle		
BR 199*	Kupplungssystem bestehend aus: – Hochelastischer Kupplung – Gelenkwelle – ggf. Anschlusselementen					

Produktspektrum hochelastische Anflanschlager-Kupplungen

Bezeichnung	Kupplungsart	Lagerung	Reibungs- dämpfung	Verbindung	Bemerkungen
BR 142*	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung als Anflanschlager	Wälzlager	ja	Motorschwungrad/-gehäuse – Gelenkwelle	Relativ kleine Masse am Schwungrad
BR 144*	Radial zentrierte 1-Elementen-Kupplung als Anflanschlager	Wälzlager	ja	Motorschwungrad/-gehäuse – Gelenkwelle	Relativ große Masse am Schwungrad

*Kupplungskennwerte und Abmessungen auf Anfrage erhältlich

Kupplungskennwerte

Ein Standard-Elastomerelement, vorgespannt, mit Reibungsdämpfung

Baureihe 150



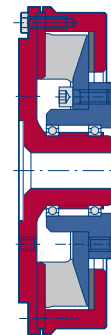
Baureihe 151



Baureihe 152



Baureihe 153

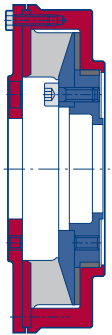


Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 005	N 45	180	540	65	950	90	1,6
	N 50	200	600	70	1 400		
	N 60	220	660	75	2 100		
	N 70	240	720	85	4 100		
K 010	N 45	260	780	90	1 300	110	1,6
	N 50	300	900	105	2 000		
	N 60	330	990	115	3 000		
	N 70	360	1 080	125	6 200		
K 015	N 45	350	1 050	120	1 700	130	1,6
	N 50	390	1 170	135	2 600		
	N 60	430	1 290	150	4 000		
	N 70	480	1 440	170	8 100		
K 020	N 45	450	1 350	160	2 100	150	1,6
	N 50	510	1 530	180	3 600		
	N 60	570	1 710	200	5 000		
	N 70	620	1 860	215	10 600		
K 025	N 45	590	1 770	180	2 800	170	1,6
	N 50	660	1 980	200	4 600		
	N 60	730	2 190	220	6 800		
	N 70	810	2 430	245	13 600		
K 030	N 45	750	2 250	225	3 600	200	1,6
	N 50	840	2 520	250	6 000		
	N 60	930	2 790	280	8 800		
	N 70	1 030	3 090	310	17 950		
K 035	N 45	960	2 880	290	4 600	230	1,6
	N 50	1 090	3 270	325	7 600		
	N 60	1 210	3 630	365	11 700		
	N 70	1 330	3 990	400	22 600		
K 040	N 45	1 240	3 720	370	6 000	260	1,6
	N 50	1 400	4 200	420	9 800		
	N 60	1 550	4 650	465	15 000		
	N 70	1 710	5 130	515	29 100		
K 045	N 45	1 680	5 040	420	8 500	310	1,6
	N 50	1 890	5 670	470	13 300		
	N 60	2 100	6 300	525	20 400		
	N 70	2 310	6 930	580	39 500		
K 050	N 45	2 170	6 510	540	10 500	350	1,6
	N 50	2 440	7 320	610	17 100		
	N 60	2 710	8 130	680	26 000		
	N 70	2 990	8 970	750	50 000		
K 055	N 45	2 990	8 970	750	14 600	420	1,6
	N 50	3 360	10 080	840	23 600		
	N 60	3 730	11 190	935	36 400		
	N 70	4 110	12 330	1 030	70 500		
K 060	N 45	4 400	13 200	1 100	21 400	510	1,6
	N 50	4 950	14 850	1 240	34 700		
	N 60	5 500	16 500	1 375	53 000		
	N 70	6 050	18 150	1 515	103 400		

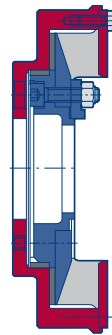
Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

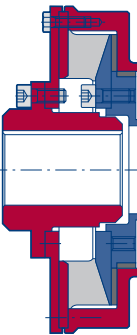
Baureihe 154



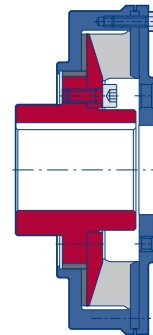
Baureihe 155



Baureihe 157



Baureihe 158



Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 065	N 45	6300	18900	1260	31000	630	1,6
	N 50	7100	21300	1420	50000		
	N 60	7900	23700	1580	77000		
	N 70	8700	26100	1740	149500		
K 070	N 45	9100	27300	1820	44300	760	1,6
	N 50	10200	30600	2040	71500		
	N 60	11400	34200	2280	110000		
	N 70	12500	37500	2500	213400		
K 075	N 45	12400	37200	2480	61000	900	1,6
	N 50	14000	42000	2800	98000		
	N 60	15500	46500	3100	151000		
	N 70	17100	51300	3420	290000		
K 080	N 45	16900	50700	3380	82300	1060	1,6
	N 50	19000	57000	3800	133000		
	N 60	21100	63300	4220	205000		
	N 70	23200	69600	4640	397000		
K 085	N 45	23900	71700	4780	117000	1280	1,6
	N 50	26900	80700	5380	188000		
	N 60	29900	89700	5980	290000		
	N 70	32900	98700	6580	562000		
K 090	N 45	35700	98200	6660	216000	1530	1,6
	N 50	41200	113300	7500	360000		
	N 60	45400	124800	8320	525600		
	N 70	49000	134700	9160	1080000		
K 095	N 45	48500	145500	9700	245000	-	1,6
	N 50	54600	163000	10920	400000		
	N 60	60600	181000	12120	600000		
	N 70	66700	200100	13340	1200000		
K 100	N 45	64400	193200	12880	320000	-	1,6
	N 50	72400	217000	14480	520000		
	N 60	80500	240000	16100	790000		
	N 70	88500	265500	17700	1550000		
K 105	N 45	80000	240000	16000	430000	-	1,6
	N 50	90000	270000	18000	690000		
	N 60	100000	300000	20000	1100000		
	N 70	110000	330000	22000	2100000		
K 110	N 45	105000	315000	21000	620000	-	1,6
	N 50	118000	354000	23600	1000000		
	N 60	131000	390000	26200	1500000		
	N 70	144200	432600	28840	3000000		
K 115	N 45	130000	390000	26000	830000	-	1,6
	N 50	146100	438000	29220	1323000		
	N 60	162300	487000	32460	2000000		
	N 70	178500	535500	35700	4000000		
K 120	N 45	161100	483300	32220	1100000	-	1,6
	N 50	181000	542000	36240	1764000		
	N 60	201300	604000	40260	2700000		
	N 70	221500	664500	44300	5300000		

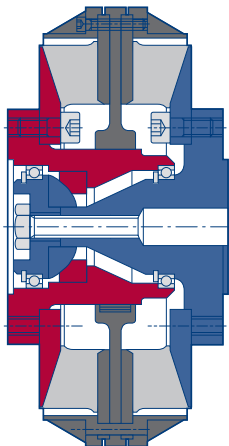
Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Kupplungskennwerte

Zwei Standard-Elastomerelemente in Reihe, vorgespannt, ohne Reibungsdämpfung

Baureihe 159



Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 005	N 45	180	540	65	475	100	0,75
	N 50	200	600	70	700		0,75
	N 60	220	660	75	1050		0,95
	N 70	240	720	85	2050		1,15
K 010	N 45	260	780	90	650	130	0,75
	N 50	300	900	105	1000		0,75
	N 60	330	990	115	1500		0,95
	N 70	360	1080	125	3100		1,15
K 015	N 45	350	1050	120	850	150	0,75
	N 50	390	1170	135	1300		0,75
	N 60	430	1290	150	2000		0,95
	N 70	480	1440	170	4050		1,15
K 020	N 45	450	1350	160	1050	170	0,75
	N 50	510	1530	180	1800		0,75
	N 60	570	1710	200	2500		0,95
	N 70	620	1860	215	5300		1,15
K 025	N 45	590	1770	180	1400	200	0,75
	N 50	660	1980	200	2300		0,75
	N 60	730	2190	220	3400		0,95
	N 70	810	2430	245	6800		1,15
K 030	N 45	750	2250	225	1800	220	0,75
	N 50	840	2520	250	3000		0,75
	N 60	930	2790	280	4400		0,95
	N 70	1030	3090	310	9000		1,15
K 035	N 45	960	2880	290	2300	250	0,75
	N 50	1090	3270	325	3800		0,75
	N 60	1210	3630	365	5850		0,95
	N 70	1330	3990	400	11300		1,15

Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Ausführungen größer K 060 auf Anfrage

Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 040	N 45	1240	3720	370	3000	290	0,75
	N 50	1400	4200	420	4900		0,75
	N 60	1550	4650	465	7500		0,95
	N 70	1710	5130	515	14550		1,15
K 045	N 45	1680	5040	420	4250	340	0,75
	N 50	1890	5670	470	6650		0,75
	N 60	2100	6300	525	10200		0,95
	N 70	2310	6930	580	19750		1,15
K 050	N 45	2170	6510	540	5250	390	0,75
	N 50	2440	7320	610	8550		0,75
	N 60	2710	8130	680	13000		0,95
	N 70	2990	8970	750	25000		1,15
K 055	N 45	2990	8970	750	7300	460	0,75
	N 50	3360	10080	840	11800		0,75
	N 60	3730	11190	935	18200		0,95
	N 70	4110	12330	1030	35250		1,15
K 060	N 45	4400	13200	1100	10700	570	0,75
	N 50	4950	14850	1240	17350		0,75
	N 60	5500	16500	1375	26500		0,95
	N 70	6050	18150	1515	51700		1,15

Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

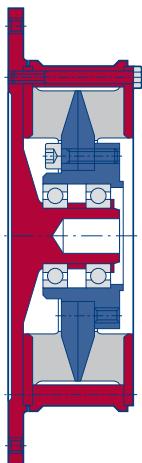
Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Ausführungen größer K 060 auf Anfrage

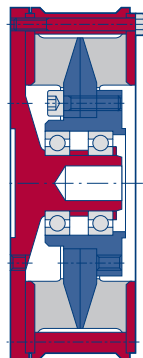
Kupplungskennwerte

Zwei Standard-Elastomerelemente parallel, vorgespannt, ohne Reibungsdämpfung

Baureihe 160



Baureihe 161



Größe	Shore-Härte shA [°]	Nenn- moment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 005	N 45	360	1 080	130	1 900	100	0,75
	N 50	400	1 200	140	2 800		0,75
	N 60	440	1 320	150	4 200		0,95
	N 70	480	1 440	170	8 200		1,15
K 010	N 45	520	1 560	180	2 600	130	0,75
	N 50	600	1 800	210	4 000		0,75
	N 60	660	1 980	230	6 000		0,95
	N 70	720	2 160	250	12 400		1,15
K 015	N 45	700	2 100	240	3 400	150	0,75
	N 50	780	2 340	270	5 200		0,75
	N 60	860	2 580	300	8 000		0,95
	N 70	960	2 880	340	16 200		1,15
K 020	N 45	900	2 700	320	4 200	170	0,75
	N 50	1 020	3 060	360	7 200		0,75
	N 60	1 140	3 420	400	10 000		0,95
	N 70	1 240	3 720	430	21 200		1,15
K 025	N 45	1 180	3 540	360	5 600	200	0,75
	N 50	1 320	3 960	400	9 200		0,75
	N 60	1 460	4 380	440	13 600		0,95
	N 70	1 620	4 860	490	27 200		1,15
K 030	N 45	1 500	4 500	450	7 200	220	0,75
	N 50	1 680	5 040	500	12 000		0,75
	N 60	1 860	5 580	560	17 600		0,95
	N 70	2 060	6 180	620	35 900		1,15
K 035	N 45	1 920	5 760	580	9 200	250	0,75
	N 50	2 180	6 540	650	15 200		0,75
	N 60	2 420	7 260	730	23 400		0,95
	N 70	2 660	7 980	800	45 200		1,15
K 040	N 45	2 480	7 440	740	12 000	290	0,75
	N 50	2 800	8 400	840	19 600		0,75
	N 60	3 100	9 300	930	30 000		0,95
	N 70	3 420	10 260	1 030	58 200		1,15
K 045	N 45	3 360	10 080	840	17 000	340	0,75
	N 50	3 780	11 340	940	26 600		0,75
	N 60	4 200	12 600	1 050	40 800		0,95
	N 70	4 620	13 860	1 160	79 000		1,15
K 050	N 45	4 340	13 020	1 080	21 000	390	0,75
	N 50	4 880	14 640	1 220	34 200		0,75
	N 60	5 420	16 260	1 360	52 000		0,95
	N 70	5 980	17 940	1 500	100 000		1,15

Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Größe	Shore-Härte shA [°]	Nenn- moment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 055	N 45	5 980	17 940	1 500	29 200	460	0,75
	N 50	6 720	20 160	1 680	47 200		0,75
	N 60	7 460	22 380	1 870	72 800		0,95
	N 70	8 220	24 660	2 060	141 000		1,15
K 060	N 45	8 800	26 400	2 200	42 800	570	0,75
	N 50	9 900	29 700	2 480	69 400		0,75
	N 60	11 000	33 000	2 750	106 000		0,95
	N 70	12 100	36 300	3 030	206 800		1,15
K 065	N 45	12 600	37 800	2 520	62 000	690	0,75
	N 50	14 200	42 600	2 840	100 000		0,75
	N 60	15 800	47 400	3 160	154 000		0,95
	N 70	17 400	52 200	3 480	299 000		1,15
K 070	N 45	18 200	54 600	3 640	88 600	840	0,75
	N 50	20 400	61 200	4 080	143 000		0,75
	N 60	22 800	68 400	4 560	220 000		0,95
	N 70	25 000	75 000	5 000	426 800		1,15
K 075	N 45	24 800	74 400	4 960	122 000	980	0,75
	N 50	28 000	84 000	5 600	196 000		0,75
	N 60	31 000	93 000	6 200	302 000		0,95
	N 70	34 200	102 600	6 840	580 000		1,15
K 080	N 45	33 800	101 400	6 760	164 600	1 160	0,75
	N 50	38 000	114 000	7 600	266 000		0,75
	N 60	42 200	126 600	8 440	410 000		0,95
	N 70	46 400	139 200	9 280	794 000		1,15
K 085	N 45	47 800	143 400	9 560	234 000	1 390	0,75
	N 50	53 800	161 400	10 760	376 000		0,75
	N 60	59 800	179 400	11 960	580 000		0,95
	N 70	65 800	197 400	13 160	1 124 000		1,15
K 090	N 45	71 400	196 400	13 320	432 000	1 660	0,75
	N 50	82 400	226 600	15 000	720 000		0,75
	N 60	90 800	249 600	16 640	1 051 200		0,95
	N 70	98 000	269 400	18 320	2 160 000		1,15
K 095	N 45	97 000	291 000	19 400	490 000	-	0,75
	N 50	109 200	326 000	21 840	800 000		0,75
	N 60	121 200	362 000	24 240	1 200 000		0,95
	N 70	133 400	400 200	26 680	2 400 000		1,15
K 100	N 45	128 800	386 400	25 760	640 000	-	0,75
	N 50	144 800	434 000	28 960	1 040 000		0,75
	N 60	161 000	480 000	32 200	1 580 000		0,95
	N 70	177 000	531 000	35 400	3 100 000		1,15
K 105	N 45	160 000	480 000	32 000	860 000	-	0,75
	N 50	180 000	540 000	36 000	1 380 000		0,75
	N 60	200 000	600 000	40 000	2 200 000		0,95
	N 70	220 000	660 000	44 000	4 200 000		1,15
K 110	N 45	210 000	630 000	42 000	1 240 000	-	0,75
	N 50	236 000	708 000	47 200	2 000 000		0,75
	N 60	262 000	780 000	52 400	3 000 000		0,95
	N 70	288 400	865 200	57 680	6 000 000		1,15
K 115	N 45	260 000	780 000	52 000	1 660 000	-	0,75
	N 50	292 200	876 000	58 440	2 646 000		0,75
	N 60	324 600	974 000	64 920	4 000 000		0,95
	N 70	357 000	1 071 000	71 400	8 000 000		1,15
K 120	N 45	322 200	966 600	64 440	2 200 000	-	0,75
	N 50	362 000	1 084 000	72 480	3 528 000		0,75
	N 60	402 600	1 208 000	80 520	5 400 000		0,95
	N 70	443 000	1 329 000	88 600	10 600 000		1,15

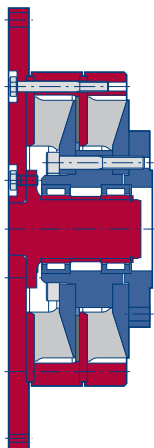
Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

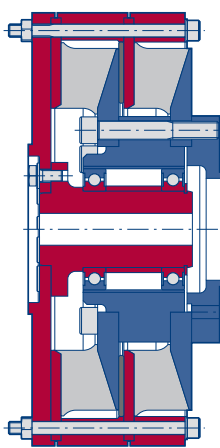
Kupplungskennwerte

Zwei Standard-Elastomerelemente parallel, vorgespannt, mit Reibungsdämpfung

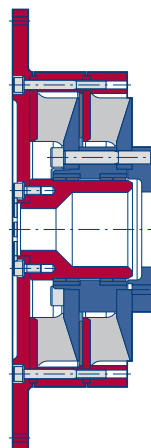
Baureihe 170



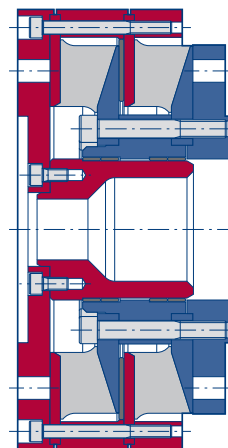
Baureihe 171



Baureihe 172



Baureihe 173



Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 005	N 45	360	1 080	130	1 900	140	1,6
	N 50	400	1 200	140	2 800		
	N 60	440	1 320	150	4 200		
	N 70	480	1 440	170	8 200		
K 010	N 45	520	1 560	180	2 600	175	1,6
	N 50	600	1 800	210	4 000		
	N 60	660	1 980	230	6 000		
	N 70	720	2 160	250	12 400		
K 015	N 45	700	2 100	240	3 400	205	1,6
	N 50	780	2 340	270	5 200		
	N 60	860	2 580	300	8 000		
	N 70	960	2 880	340	16 200		
K 020	N 45	900	2 700	320	4 200	235	1,6
	N 50	1 020	3 060	360	7 200		
	N 60	1 140	3 420	400	10 000		
	N 70	1 240	3 720	430	21 200		
K 025	N 45	1 180	3 540	360	5 600	270	1,6
	N 50	1 320	3 960	400	9 200		
	N 60	1 460	4 380	440	13 600		
	N 70	1 620	4 860	490	27 200		
K 030	N 45	1 500	4 500	450	7 200	310	1,6
	N 50	1 680	5 040	500	12 000		
	N 60	1 860	5 580	560	17 600		
	N 70	2 060	6 180	620	35 900		
K 035	N 45	1 920	5 760	580	9 200	355	1,6
	N 50	2 180	6 540	650	15 200		
	N 60	2 420	7 260	730	23 400		
	N 70	2 660	7 980	800	45 200		
K 040	N 45	2 480	7 440	740	12 000	405	1,6
	N 50	2 800	8 400	840	19 600		
	N 60	3 100	9 300	930	30 000		
	N 70	3 420	10 260	1 030	58 200		
K 045	N 45	3 360	10 080	840	17 000	480	1,6
	N 50	3 780	11 340	940	26 600		
	N 60	4 200	12 600	1 050	40 800		
	N 70	4 620	13 860	1 160	79 000		
K 050	N 45	4 340	13 020	1 080	21 000	545	1,6
	N 50	4 880	14 640	1 220	34 200		
	N 60	5 420	16 260	1 360	52 000		
	N 70	5 980	17 940	1 500	100 000		

Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{kv} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 055	N 45	5 980	17 940	1 500	29 200	650	1,6
	N 50	6 720	20 160	1 680	47 200		
	N 60	7 460	22 380	1 870	72 800		
	N 70	8 220	24 660	2 060	141 000		
K 060	N 45	8 800	26 400	2 200	42 800	795	1,6
	N 50	9 900	29 700	2 480	69 400		
	N 60	11 000	33 000	2 750	106 000		
	N 70	12 100	36 300	3 030	206 800		
K 065	N 45	12 600	37 800	2 520	62 000	975	1,6
	N 50	14 200	42 600	2 840	100 000		
	N 60	15 800	47 400	3 160	154 000		
	N 70	17 400	52 200	3 480	299 000		
K 070	N 45	18 200	54 600	3 640	88 600	1 180	1,6
	N 50	20 400	61 200	4 080	143 000		
	N 60	22 800	68 400	4 560	220 000		
	N 70	25 000	75 000	5 000	426 800		
K 075	N 45	24 800	74 400	4 960	122 000	1 390	1,6
	N 50	28 000	84 000	5 600	196 000		
	N 60	31 000	93 000	6 200	302 000		
	N 70	34 200	102 600	6 840	580 000		
K 080	N 45	33 800	101 400	6 760	164 600	1 640	1,6
	N 50	38 000	114 000	7 600	266 000		
	N 60	42 200	126 600	8 440	410 000		
	N 70	46 400	139 200	9 280	794 000		
K 085	N 45	47 800	143 400	9 560	234 000	1 975	1,6
	N 50	53 800	161 400	10 760	376 000		
	N 60	59 800	179 400	11 960	580 000		
	N 70	65 800	197 400	13 160	1 124 000		
K 090	N 45	71 400	196 400	13 320	432 000	2 360	1,6
	N 50	82 400	226 600	15 000	720 000		
	N 60	90 800	249 600	16 640	1 051 200		
	N 70	98 000	269 400	18 320	2 160 000		
K 095	N 45	97 000	291 000	19 400	490 000	-	1,6
	N 50	109 200	326 000	21 840	800 000		
	N 60	121 200	362 000	24 240	1 200 000		
	N 70	133 400	400 200	26 680	2 400 000		
K 100	N 45	128 800	386 400	25 760	640 000	-	1,6
	N 50	144 800	434 000	28 960	1 040 000		
	N 60	161 000	480 000	32 200	1 580 000		
	N 70	177 000	531 000	35 400	3 100 000		
K 105	N 45	160 000	480 000	32 000	860 000	-	1,6
	N 50	180 000	540 000	36 000	1 380 000		
	N 60	200 000	600 000	40 000	2 200 000		
	N 70	220 000	660 000	44 000	4 200 000		
K 110	N 45	210 000	630 000	42 000	1 240 000	-	1,6
	N 50	236 000	708 000	47 200	2 000 000		
	N 60	262 000	780 000	52 400	3 000 000		
	N 70	288 400	865 200	57 680	6 000 000		
K 115	N 45	260 000	780 000	52 000	1 660 000	-	1,6
	N 50	292 200	876 000	58 440	2 646 000		
	N 60	324 600	974 000	64 920	4 000 000		
	N 70	357 000	1 071 000	71 400	8 000 000		
K 120	N 45	322 200	966 600	64 440	2 200 000	-	1,6
	N 50	362 000	1 084 000	72 480	3 528 000		
	N 60	402 600	1 208 000	80 520	5 400 000		
	N 70	443 000	1 329 000	88 600	10 600 000		

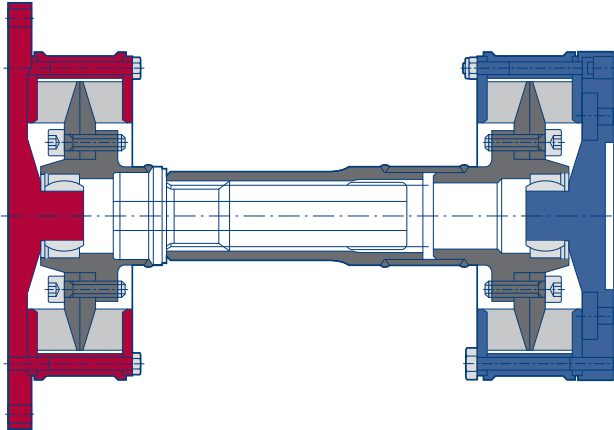
Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Kupplungskennwerte

Zwei Kupplungen in Reihe mit je zwei Standard-Elastomerelementen parallel, vorgespannt, ohne Reibungsdämpfung

Baureihe 190



Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 005	N 45	360	1 080	130	950	200	0,75
	N 50	400	1 200	140	1 400		0,75
	N 60	440	1 320	150	2 100		0,95
	N 70	480	1 440	170	4 100		1,15
K 010	N 45	520	1 560	180	1 300	260	0,75
	N 50	600	1 800	210	2 000		0,75
	N 60	660	1 980	230	3 000		0,95
	N 70	720	2 160	250	6 200		1,15
K 015	N 45	700	2 100	240	1 700	300	0,75
	N 50	780	2 340	270	2 600		0,75
	N 60	860	2 580	300	4 000		0,95
	N 70	960	2 880	340	8 100		1,15
K 020	N 45	900	2 700	320	2 100	340	0,75
	N 50	1 020	3 060	360	3 600		0,75
	N 60	1 140	3 420	400	5 000		0,95
	N 70	1 240	3 720	430	10 600		1,15
K 025	N 45	1 180	3 540	360	2 800	400	0,75
	N 50	1 320	3 960	400	4 600		0,75
	N 60	1 460	4 380	440	6 800		0,95
	N 70	1 620	4 860	490	13 600		1,15
K 030	N 45	1 500	4 500	450	3 600	440	0,75
	N 50	1 680	5 040	500	6 000		0,75
	N 60	1 860	5 580	560	8 800		0,95
	N 70	2 060	6 180	620	17 950		1,15
K 035	N 45	1 920	5 760	580	4 600	500	0,75
	N 50	2 180	6 540	650	7 600		0,75
	N 60	2 420	7 260	730	11 700		0,95
	N 70	2 660	7 980	800	22 600		1,15

Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Größe	Shore-Härte shA [°]	Nennmoment T_{KN} [Nm]	Maximales Drehmoment T_{Kmax} [Nm]	Zulässiges Dauer-Wechsel- moment T_{KW} [Nm]	Dynamische Drehsteifigkeit C_{Tdyn} [Nm/rad]	Zulässige Verlustleistung P_{KV} [W]	Relative Dämpfung ψ
K 040	N 45	2480	7440	740	6000	580	0,75
	N 50	2800	8400	840	9800		0,75
	N 60	3100	9300	930	15000		0,95
	N 70	3420	10260	1030	29100		1,15
K 045	N 45	3360	10080	840	8500	680	0,75
	N 50	3780	11340	940	13300		0,75
	N 60	4200	12600	1050	20400		0,95
	N 70	4620	13860	1160	39500		1,15
K 050	N 45	4340	13020	1080	10500	780	0,75
	N 50	4880	14640	1220	17100		0,75
	N 60	5420	16260	1360	26000		0,95
	N 70	5980	17940	1500	50000		1,15
K 055	N 45	5980	17940	1500	14600	920	0,75
	N 50	6720	20160	1680	23600		0,75
	N 60	7460	22380	1870	36400		0,95
	N 70	8220	24660	2060	70500		1,15
K 060	N 45	8800	26400	2200	21400	1140	0,75
	N 50	9900	29700	2480	34700		0,75
	N 60	11000	33000	2750	53000		0,95
	N 70	12100	36300	3030	103400		1,15
K 065	N 45	12600	37800	2520	31000	1380	0,75
	N 50	14200	42600	2840	50000		0,75
	N 60	15800	47400	3160	77000		0,95
	N 70	17400	52200	3480	149500		1,15
K 070	N 45	18200	54600	3640	44300	1680	0,75
	N 50	20400	61200	4080	71500		0,75
	N 60	22800	68400	4560	110000		0,95
	N 70	25000	75000	5000	213400		1,15

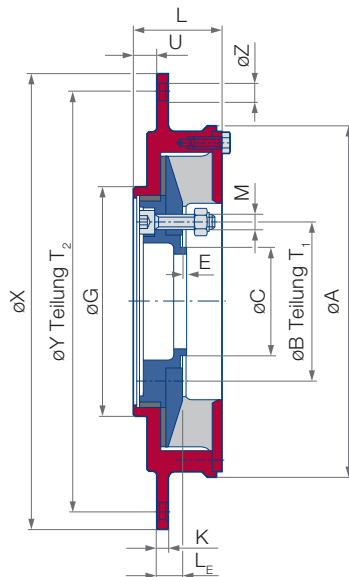
Dynamische Drehsteifigkeit bei 20°C

Zulässige Temperatur an der Naturkautschukoberfläche von -40 bis +90°C

Ausführungen größer K 070 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 150



Größe	Schwungrad	Schwungradanschlussmaße							Gelenkwellenanschlussmaße							Masse	Massenträgheitsmomente				
		SAE J620	X _{g7}	Y _{±0,2}	Z	T ₂	K	G	U	Flansch-durch-messer	C _{g7}	B _{±0,2}	M	T ₁	E		A	L	L _E	m [kg]	Primärseite J _A [kgm ²]
K 005	6,5	215,9	200,0	9	6	8	8	110	10	90	47	74,5	8	4	2	166	42,2	13,0	4,3	0,020	0,002
	7,5	241,3	222,3	9	8	8	8	10	10									13,0	4,8	0,027	0,002
K 010	7,5	241,3	222,3	9	8	8	8	122	10	100	57	84	8	6	2	186	46,7	16,0	5,5	0,031	0,004
	8	263,5	244,5	11	6	8	8	10	10									16,0	6,0	0,040	0,004
K 015	7,5	241,3	222,3	9	8	8	8	122	10	100	57	84	8	6	2	198	49,8	17,8	6,4	0,039	0,006
	8	263,5	244,5	11	6	10	10	10	10									17,8	7,3	0,052	0,006
K 020	8	263,5	244,5	11	6	10	10	144	10	120	75	101,5	10	8	2	226	54,4	19,0	8,8	0,072	0,008
	10	314,3	295,3	11	8	10	13	13	13									16,0	10,5	0,107	0,008
K 025	10	314,3	295,3	11	8	10	10	144	13	120	75	101,5	10	8	2	240	56,7	18,4	11,4	0,113	0,012
	11,5	352,4	333,4	11	8	10	14	26	26									5,4	12,9	0,154	0,012
K 030	10	314,3	295,3	11	8	11	11	180	13	150	90	130	12	8	2	266	65,7	22,4	14,2	0,144	0,024
	11,5	352,4	333,4	11	8	11	12	26	26									9,4	15,7	0,184	0,024
K 035	11,5	352,4	333,4	11	8	12	12	180	26	150	90	130	12	8	2	284	68,0	10,8	16,5	0,210	0,030
	14	466,7	438,2	14	8	12	18	26	26									10,8	23,4	0,497	0,030
K 040	11,5	352,4	333,4	11	8	14	14	210	26	180	110	155,5	14	8	2	316	76,7	15,3	20,6	0,278	0,052
	14	466,7	438,2	14	8	12	21	26	26									15,3	27,4	0,563	0,052
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	216	25	25	180	110	155,5	14	8	2	340	84,2	22,6	32,3	0,649	0,085
K 050	14	466,7	438,2	14	8	12	258	25	25	225	140	196	16	8	4	380	92,5	23,6	37,6	0,816	0,137
K 055	16	517,5	489,0	14	8	12	286	25	25	250	140	218	18	8	4	424	104,1	29,0	50,9	1,35	0,233
K 060	18	571,5	542,9	18	6	16	322	29	29	285	175	245	20	8	5	476	116,2	31,4	73,0	2,44	0,429
K 065	21	673,1	641,4	18	12	16	363	29	29	315	175	280	22	8	5	534	129,5	38,0	104,0	4,55	0,774
K 070	21	673,1	641,4	18	12	16	400	29	29	350	220	310	22	10	6	594	144,7	46,6	132,0	6,35	1,33
	24	733,4	692,2	20	12	18	29	29	46,6									140,0	7,33	1,33	
K 075	24	733,4	692,2	20	12	18	444	24	24	390	250	345	24	10	6	656	159,5	58,2	173,0	10,04	2,26
K 080	-	786,0	750,0	24	12	22	491	60	60	435	280	385	27	10	8	726	175,2	28,8	260,0	18,71	3,70

Abmessungen in mm

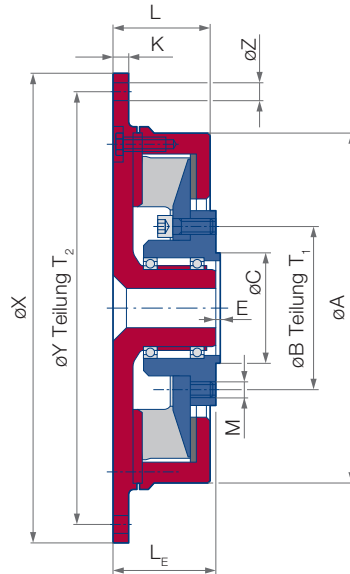
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 151



Größe	Schwung-Schwungradanschlussmaße rad						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse		Massenträgheits- momente				
	SAE J620	X_{g7}	$Y_{\pm 0,2}$	Z	T_2	K	Flansch- durch- messer			C_{g7}	$B_{\pm 0,1}$	M	T_1	E	A	L	L_E	m [kg]	Primärseite J_A [kgm ²]
K 005	6,5	215,9	200,0	9	6	8	90	47	74,5	8	4	2	162	45,2	50	6,7	7,3	0,024	0,002
	7,5	241,3	222,3	9	8	8													
K 010	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	180	47,7	50	8,0	8,9	0,038	0,004
	8	263,5	244,5	11	6	8													
K 015	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	192	50,8	52	8,9	9,8	0,047	0,006
	8	263,5	244,5	11	6	10													
K 020	8	263,5	244,5	11	6	10	100	57	84	8	6	2	220	56,4	63	13,1	14,8	0,083	0,008
	10	314,3	295,3	11	8	10													
K 025	10	314,3	295,3	11	8	10	100	57	84	8	6	2	234	58,7	63	16,6	18,1	0,141	0,012
	11,5	352,4	333,4	11	8	10													
K 030	10	314,3	295,3	11	8	11	120	75	101,5	10	8	2	260	67,7	70	20,7	22,5	0,190	0,025
	11,5	352,4	333,4	11	8	11													
	14	466,7	438,2	14	8	12													
K 035	11,5	352,4	333,4	11	8	12	120	75	101,5	10	8	2	278	70,0	76	24,9	31,5	0,277	0,032
	14	466,7	438,2	14	8	12													
K 040	11,5	352,4	333,4	11	8	14	150	90	130	12	8	2	308	77,7	82	31,5	39,3	0,370	0,055
	14	466,7	438,2	14	8	12													
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	150	90	130	12	8	2	332	82,2	88	43,9	43,9	0,805	0,083
K 050	14	466,7	438,2	14	8	14	180	110	155,5	14	8	2	372	93,5	97	56,7	61,1	1,06	0,143
	16	517,5	489,0	14	8	14													
K 055	14	466,7	438,2	14	8	21	225	140	196	16	8	4	416	104,1	110	74,5	78,9	1,60	0,242
	16	517,5	489,0	14	8	14													
K 060	16	517,5	489,0	18	6	23	250	140	218	18	8	4	466	117,2	123	104,8	110,5	2,76	0,454
	18	571,5	542,9	18	6	18													
K 065	21	673,1	641,4	18	12	16	285	175	245	20	8	5	524	130,5	137	145	155	5,75	0,768
	24	733,4	692,2	18	12	18													
K 070	21	673,1	641,4	18	12	18	315	175	280	22	8	5	584	142,7	145	186	193	7,59	0,993
	24	733,4	692,2	20	12	18													
K 075	21	673,1	641,4	18	12	20	350	220	310	22	10	6	644	159,5	160	245	244	13,03	2,41
	24	733,4	692,2	20	12	20													
K 080	-	798,0	762,0	24	12	24	390	250	345	24	10	6	714	176,2	177	334	332	21,46	3,80

Abmessungen in mm

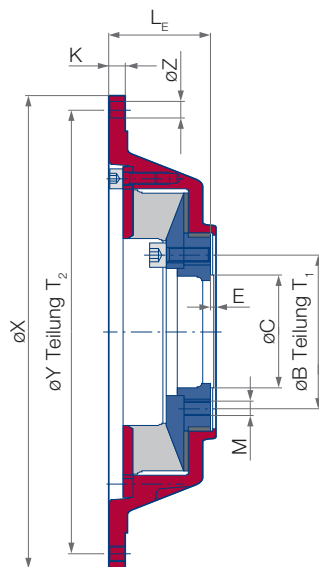
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 152



Größe	Schwungrad	Schwungradanschlussmaße					Gelenkwellenanschlussmaße						Masse m [kg]	Massenträgheitsmomente		
		SAE J620	X _{g7}	Y _{±0,2}	Z	T ₂	Flanschdurchmesser K	C _{g7}	B _{±0,1}	M	T ₁	E		L _E	Primärseite J _A [kgm ²]	Sekundärseite J _I [kgm ²]
K 005	6,5	215,9	200,0	9	6	8	90	47	74,5	8	4	2	49,2	4,9	0,023	0,002
	7,5	241,3	222,3	9	8	8								5,5	0,030	0,002
K 010	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	53,7	6,5	0,036	0,005
	8	263,5	244,5	11	6	8	100	57	84	8	6	2	53,7	7,0	0,045	0,005
K 015	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	52,8	6,6	0,040	0,006
	8	263,5	244,5	11	6	10	100	57	84	8	6	2	52,8	7,1	0,048	0,006
K 020	8	263,5	244,5	11	6	10	100	57	84	8	6	2	65	8,9	0,068	0,009
	10	314,3	295,3	11	8	10	120	75	101,5	10	8	2	60	10,0	0,095	0,009
K 025	10	314,3	295,3	11	8	10	100	57	84	8	6	2	61,2	12,5	0,122	0,014
	11,5	352,4	333,4	11	8	10	120	75	101,5	10	8	2	61,2	14,0	0,165	0,014
K 030	10	314,3	295,3	11	8	11	120	75	101,5	10	8	2	70	13,6	0,131	0,026
	11,5	352,4	333,4	11	8	11	120	75	101,5	10	8	2	70	15,3	0,177	0,026
	14	466,7	438,2	14	8	12	150	90	130	12	8	2	70	22,5	0,466	0,025
K 035	11,5	352,4	333,4	11	8	12	120	75	101,5	10	8	2	74	21,0	0,246	0,034
	14	466,7	438,2	14	8	12	150	90	130	12	8	2	74	27,0	0,521	0,033
K 040	11,5	352,4	333,4	11	8	14	150	90	130	12	8	2	81	21,0	0,262	0,058
	14	466,7	438,2	14	8	12	180	110	155,5	14	8	2	81	26,2	0,530	0,054
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	150	90	130	12	8	2	89	31,7	0,590	0,090
	14	466,7	438,2	14	8	12	180	110	155,5	14	8	2	89	30,9	0,590	0,086
K 050	14	466,7	438,2	14	8	12	180	110	155,5	14	8	2	105,5	39,7	0,800	0,148
	14	466,7	438,2	14	8	12	225	140	196	16	8	4	105,5	38,2	0,800	0,140
K 055	14	466,7	438,2	14	8	30	180	110	155,5	14	8	2	115,8	56,6	1,41	0,256
	14	466,7	438,2	14	8	30	225	140	196	16	8	4	115,8	54,6	1,41	0,246
K 060	16	517,5	489,0	14	8	42	225	140	196	16	8	4	123,2	73,3	2,24	0,454
	18	571,5	542,9	18	6	42	250	140	218	18	8	4	123,2	85,3	3,16	0,454
K 065	18	571,5	542,9	18	6	45	225	140	196	16	8	4	136,5	101	3,56	0,846
	21	673,1	641,4	18	12	22	250	140	218	18	8	4	136,5	121	5,38	0,846
K 070	21	673,1	641,4	18	12	40	285	175	245	20	8	5	158	154	7,82	1,42
	24	733,4	692,2	20	12	40	315	175	280	22	8	5	158	154	7,82	1,42
K 075	24	733,4	692,2	20	12	39	285	175	245	20	8	5	169	211	12,48	2,55
	24	733,4	692,2	20	12	39	315	175	280	22	8	5	169	211	12,48	2,55
K 080	-	798,0	762,0	24	12	24	435	280	385	27	10	8	200	276	20,23	3,80

Abmessungen in mm

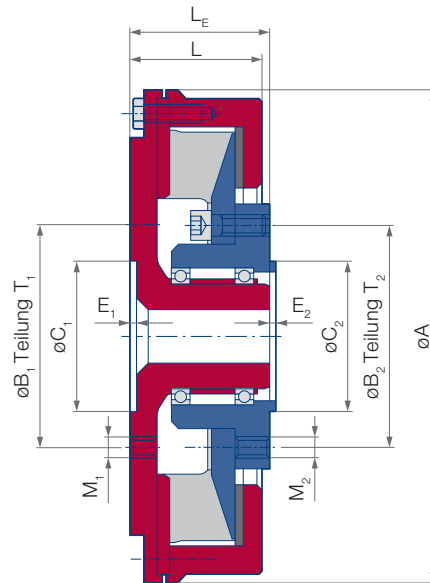
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 153



Größe	Flanschanschlussmaße						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse	Massenträgheitsmomente				
	Flansch-durchmesser	$C_{1,H7}$	$B_{1\pm 0,1}$	M_1	T_1	E_1	Flansch-durchmesser	$C_{2,g7}$	$B_{2,\pm 0,1}$	M_2	T_2	E_2		A	L	L_E	m [kg]	Primärseite J_A [kgm ²]
K 005	90	47	74,5	8	4	2,5	90	47	74,5	8	4	2	166	45,2	50	5,8 5,8	0,015	0,002
K 010	100	57	84	8	6	2,5	90 100	47 57	74,5 84	8 8	4 6	2 2	186	47,7	50	6,9 6,9	0,025	0,004 0,004
K 015	100	57	84	8	6	2,5	90 100	47 57	74,5 84	8 8	4 6	2 2	198	50,8	52	8,0 8,0	0,036	0,006 0,006
K 020	120	75	101,5	10	8	2,5	100 120	57 75	84 101,5	8 10	6 8	2 2	226	56,4	63	12,0 12,0	0,066	0,008 0,008
K 025	120	75	101,5	10	8	2,5	100 120	57 75	84 101,5	8 10	6 8	2 2	240	58,7	63	14,0 14,0	0,092	0,012 0,012
K 030	150	90	130	12	8	2,5	120 150	75 90	101,5 130	10 12	8 8	2 2	266	67,7	70	18,7 18,8	0,146	0,025 0,024
K 035	150	90	130	12	8	2,5	120 150	75 90	101,5 130	10 12	8 8	2 2	284	70,0	76	21,7 21,8	0,219	0,032 0,031
K 040	180	110	155,5	14	8	2,5	150 180	90 110	130 155,5	12 14	8 8	2 2	316	77,7	82	29,5 29,6	0,312	0,055 0,055
K 045	180	110	155,5	14	8	2,5	150 180	90 110	130 155,5	12 14	8 8	2 2	340	82,2	88	36,4 36,4	0,492	0,083 0,082
K 050	225	140	196	16	8	5	180 225	110 140	155,5 196	14 16	8 8	2 4	380	93,5	97	50,4 50,5	0,780	0,143 0,142
K 055	250	140	218	18	8	6	225 250	140 140	196 218	16 18	8 8	4 4	424	104,1	110	69,6 69,7	1,36	0,242 0,240
K 060	285	175	245	20	8	7	250 285	140 175	218 245	18 20	8 8	4 5	476	117,2	123	99,0 99,5	2,40	0,454 0,453
K 065	315	175	280	22	8	7	285 315	175 175	245 280	20 22	8 8	5 5	534	130,5	137	129 130	4,23	0,768 0,768
K 070	350	220	310	22	10	8	315 350	175 220	280 310	22 22	8 10	5 6	594	142,7	145	175 173	6,47	0,993 0,968
K 075	390	250	345	24	10	8	350 390	220 250	310 345	22 24	10 10	6 6	656	159,5	160	232 230	11,44	2,41 2,38
K 080	435	280	385	27	10	10	390 435	250 280	345 385	24 27	10 10	6 8	726	176,2	177	318 316	19,11	3,80 3,74

Abmessungen in mm

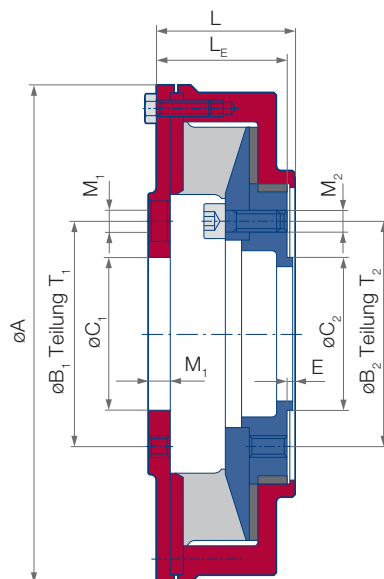
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 154



Größe	Flanschanschlussmaße				Gelenkwellenanschlussmaße							Masse			Massenträgheitsmomente		
	Flansch-durchmesser	$C_{1,H7}$	$B_{1\pm 0,1}$	M_1	T_1	Flansch-durchmesser	$C_{2,g7}$	$B_{2,\pm 0,1}$	M_2	T_2	E	A	L	L_E	m [kg]	Primärseite J_A [kgm ²]	Sekundärseite J_I [kgm ²]
K 005	90	47	74,5	8	4	90	47	74,5	8	4	2	166	50,2	47,2	4,6	0,014	0,002
K 010	100	57	84	8	6	100	57	84	8	6	2	186	54,7	51,7	6,0	0,023	0,005
K 015	100	57	84	8	6	100	57	84	8	6	2	198	57,8	54,8	7,2	0,033	0,007
K 020	120	75	101,5	10	8	120	75	101,5	10	8	2	226	64,4	61,4	10,2	0,065	0,009
K 025	120	75	101,5	10	8	120	75	101,5	10	8	2	240	66,7	63,7	12,4	0,088	0,013
K 030	150	90	130	12	8	150	90	130	12	8	2	266	77,7	74,7	16,4	0,142	0,026
K 035	150	90	130	12	8	150	90	130	12	8	2	284	80,0	77,0	19,8	0,198	0,032
K 040	180	110	155,5	14	8	180	110	155,5	14	8	2	316	90,7	87,7	26,3	0,315	0,057
K 045	180	110	155,5	14	8	180	110	155,5	14	8	2	340	98,2	95,2	34,7	0,466	0,090
K 050	225	140	196	16	8	225	140	196	16	8	4	380	108,5	104,5	44,3	0,789	0,148
K 055	250	140	218	18	8	250	140	218	18	8	4	424	122,1	118,1	62,2	1,37	0,251
K 060	285	175	245	20	8	285	175	245	20	8	5	476	136,2	132,2	85,6	2,37	0,460
K 065	315	175	280	22	8	315	175	280	22	8	5	534	151,5	147,5	122	4,25	0,830
K 070	350	220	310	22	10	350	220	310	22	10	6	594	166,7	161,7	166	7,30	1,40
K 075	390	250	345	24	10	390	250	345	24	10	6	656	183,5	178,5	223	11,98	2,34
K 080	435	280	385	27	10	435	280	385	27	10	8	726	202,2	197,2	298	19,81	3,80

Abmessungen in mm

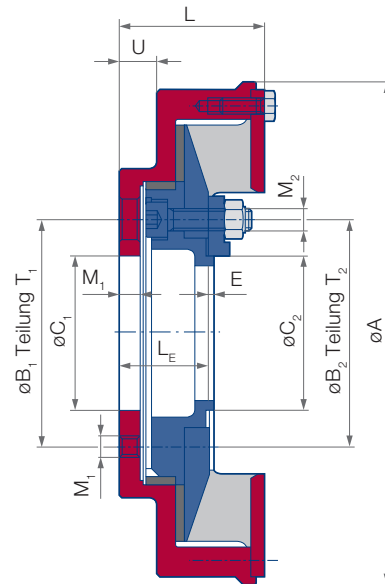
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 155



Größe	Flanschschlussmaße					Gelenkwellenanschlussmaße										Masse m [kg]	Massenträgheits- momente	
	Flansch- durch- messer	C _{1,H7}	B _{1±0,1}	M ₁	T ₁	Flansch- durch- messer	C _{2,g7}	B _{2±0,1}	M ₂	T ₂	E	A	U	L	L _E		Primärseite J _A [kgm ²]	Sekundär- seite J _I [kgm ²]
K 005	90	47	74,5	8	4	90	47	74,5	8	4	2	166	12	49,2	30,0	4,0	0,013	0,002
K 010	100	57	84	8	6	100	57	84	8	6	2	186	14	53,7	33,0	5,2	0,019	0,004
K 015	100	57	84	8	6	100	57	84	8	6	2	198	13	56,8	34,8	6,2	0,027	0,006
K 020	120	75	101,5	10	8	120	75	101,5	10	8	2	226	17	63,4	38,0	9,0	0,053	0,009
K 025	120	75	101,5	10	8	120	75	101,5	10	8	2	240	17	65,7	40,4	10,7	0,072	0,013
K 030	150	90	130	12	8	150	90	130	12	8	2	266	21	76,7	46,4	14,6	0,119	0,026
K 035	150	90	130	12	8	150	90	130	12	8	2	284	21	79,0	47,8	17,1	0,162	0,032
K 040	180	110	155,5	14	8	180	110	155,5	14	8	2	316	26	89,7	54,3	23,5	0,266	0,055
K 045	180	110	155,5	14	8	180	110	155,5	14	8	2	340	29	97,2	60,6	30,2	0,383	0,088
K 050	225	140	196	16	8	225	140	196	16	8	4	380	30	107,5	63,6	39,0	0,652	0,142
K 055	250	140	218	18	8	250	140	218	18	8	4	424	35	121,1	71,0	55,5	1,16	0,241
K 060	285	175	245	20	8	285	175	245	20	8	5	476	38	135,2	79,4	75,7	1,97	0,442
K 065	315	175	280	22	8	315	175	280	22	8	5	534	42	150,5	88,0	108,5	3,55	0,800
K 070	350	220	310	22	10	350	220	310	22	10	6	594	44	164,7	95,6	147,0	6,04	1,37
K 075	390	250	345	24	10	390	250	345	24	10	6	656	46	181,5	104,2	195,0	9,80	2,28
K 080	435	280	385	27	10	435	280	385	27	10	8	726	51	200,2	113,8	261,0	16,23	3,70

Abmessungen in mm

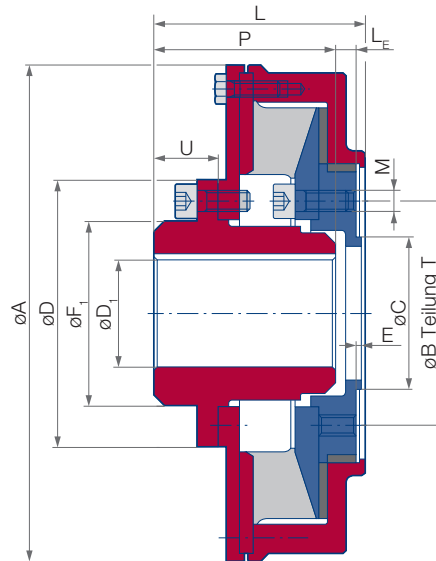
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 157



Größe	Nabenabmessungen			Gelenkwellenanschlussmaße										Masse m [kg]	Massenträgheitsmomente		
	D _{1,H7}	F ₁	D	P	Flansch- durch- messer	C _{g7}	B _{±0,1}	M	T	E	A	U	L		L _E	Primär- seite J _A [kgm ²]	Sekundär- seite J _I [kgm ²]
K 005	38	58	90	56	90	47	74,5	8	4	2	166	14,8	65	6	5,5	0,015	0,002
K 010	46	69	100	68	100	57	84	8	6	2	186	23,3	78	7	7,2	0,024	0,005
K 015	46	69	100	68	100	57	84	8	6	2	198	23,2	81	10	8,5	0,034	0,007
K 020	56	84	120	82	120	75	101,5	10	8	2	226	29,6	94	9	12,5	0,068	0,009
K 025	56	84	120	82	120	75	101,5	10	8	2	240	29,3	96	11	14,7	0,092	0,013
K 030	74	110	150	112	150	90	130	12	8	2	266	46,3	124	9	21,4	0,155	0,026
K 035	74	110	150	112	150	90	130	12	8	2	284	47,0	127	12	24,9	0,211	0,032
K 040	88	132	180	135	180	110	155,5	14	8	2	316	58,3	149	11	35,4	0,347	0,057
K 045	88	132	180	135	180	110	155,5	14	8	2	340	52,8	151	13	43,8	0,498	0,090
K 050	114	170	225	180	225	140	196	16	8	4	380	88,5	197	13	63,6	0,899	0,148
K 055	126	188	250	195	250	140	218	18	8	4	424	90,9	213	14	88	1,55	0,251
K 060	142	212	285	218	285	175	245	20	8	5	476	100,8	237	15	123	2,71	0,460
K 065	165	244	315	255	315	175	280	22	8	5	534	123,5	275	16	178	4,91	0,828
K 070	185	274	350	285	350	220	310	22	10	6	594	141,3	308	18	244	8,43	1,41
K 075	205	305	390	315	390	250	345	24	10	6	656	155,5	339	19	330	13,89	2,34
K 080	228	342	435	352	435	280	385	27	10	8	726	173,8	376	19	446	23,09	3,80

Abmessungen in mm

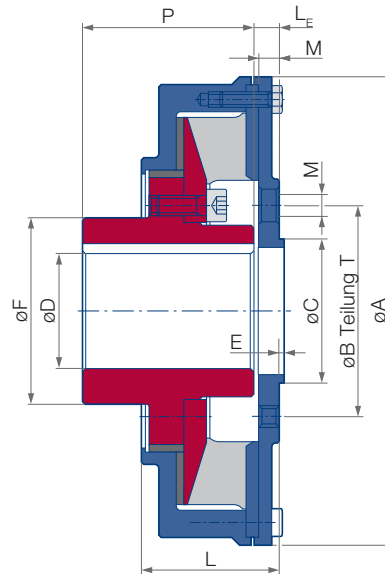
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 158



Größe	Nabenabmessungen			Gelenkwellenanschlussmaße							Masse	Massenträgheitsmomente			
	D _{H7}	F	P	Flanschdurchmesser	C _{g7}	B _{±0,1}	M	T	E	A		L	L _E	m [kg]	Primärseite J _A [kgm ²]
K 005	38	65	56	90	47	74,5	8	4	2	166	50,2	10	5,3	0,014	0,002
K 010	46	74	68	100	57	84	8	6	2	186	54,7	10	7,0	0,023	0,005
K 015	46	74	68	100	57	84	8	6	2	198	57,8	10	8,3	0,033	0,007
K 020	56	89	82	120	75	101,5	10	8	2	226	64,4	12	12,1	0,065	0,011
K 025	56	89	82	120	75	101,5	10	8	2	240	66,7	12	14,3	0,088	0,015
K 030	74	115	112	150	90	130	12	8	2	266	77,7	14	20,9	0,142	0,036
K 035	74	115	112	150	90	130	12	8	2	284	80,0	14	24,3	0,198	0,042
K 040	88	138	135	180	110	155,5	14	8	2	316	90,7	16	34,4	0,312	0,083
K 045	88	138	135	180	110	155,5	14	8	2	340	98,2	16	41,9	0,466	0,110
K 050	114	176	180	225	140	196	16	8	4	380	108,5	19	62,0	0,789	0,242
K 055	126	195	195	250	140	218	18	8	4	424	122,1	21	85,5	1,37	0,405
K 060	142	220	218	285	175	245	20	8	5	476	136,2	23	119	2,37	0,738
K 065	165	252	255	315	175	280	22	8	5	534	151,5	25	173	4,25	1,39
K 070	185	280	285	350	220	310	22	10	6	594	166,7	25	237	7,30	2,38
K 075	205	312	315	390	250	345	24	10	6	656	183,5	27	322	11,98	4,01
K 080	228	348	352	435	280	385	27	10	8	726	202,2	30	436	19,81	6,69

Abmessungen in mm

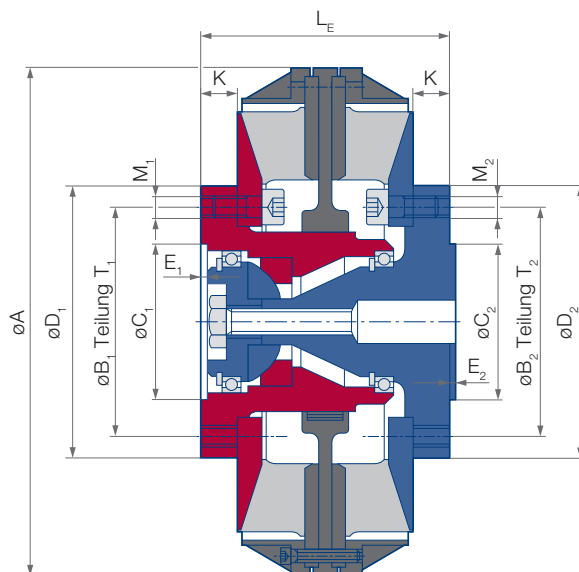
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 159



Größe	Flanschabmessungen						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse m [kg]	Massenträgheitsmomente					
	D ₂	C _{2g7}	B _{2,±0,1}	M ₂	T ₂	E ₂	D ₁	C _{1,97}	B _{1,±0,1}	M ₁	T ₁	E ₁		A	K	L _E	Primärseite J ₁ [kgm ²]	J ₂ [kgm ²]	Sekundärseite J ₃ [kgm ²]
K 005	90	47	74,5	8	4	2	90	47	74,5	8	4	2,5	166	12	83,4	5,2	0,002	0,007	0,002
K 010	100	57	84	8	6	2	100	57	84	8	6	2,5	186	11	86,4	6,5	0,004	0,013	0,004
K 015	100	57	84	8	6	2	100	57	84	8	6	2,5	198	11	93,6	8	0,006	0,030	0,006
K 020	120	75	101,5	10	8	2	120	75	101,5	10	8	2,5	226	12	100,8	11	0,009	0,034	0,008
K 025	120	75	101,5	10	8	2	120	75	101,5	10	8	2,5	240	14	109,4	13	0,013	0,047	0,012
K 030	150	90	130	12	8	2	150	90	130	12	8	2,5	266	14	120,4	19	0,029	0,075	0,024
K 035	150	90	130	12	8	2	150	90	130	12	8	2,5	284	18	133,0	21,5	0,035	0,109	0,030
K 040	180	110	155,5	14	8	2	180	110	155,5	14	8	2,5	316	17	141,4	31	0,063	0,166	0,054
K 045	180	110	155,5	14	8	2	180	110	155,5	14	8	2,5	340	20	154,4	36,5	0,090	0,243	0,081
K 050	225	140	196	16	8	4	225	140	196	16	8	5	380	20	170,0	52	0,164	0,398	0,147
K 055	250	140	218	18	8	4	250	140	218	18	8	6	424	24	194,2	72	0,264	0,688	0,249
K 060	285	175	245	20	8	5	285	175	245	20	8	7	476	25	213,4	102	0,502	1,20	0,472

Abmessungen in mm

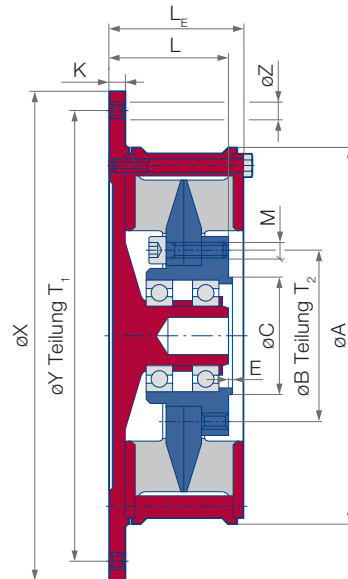
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 060 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 160



Größe	Schwung-Schwungradanschlussmaße rad				Gelenkwellenanschlussmaße								Masse m [kg]	Massenträgheits- momente				
	SAE J620	X _{g7}	Y _{±0,2}	Z	T ₁	K	Flansch- durch- messer	C _{g7}	B _{±0,1}	M	T ₂	E		A	L	L _E	Primärseite J _A [kgm ²]	Sekundär- seite J _I [kgm ²]
K 005	6,5 7,5	215,9 241,3	200,0 222,3	9 9	6 8	8 8	90	47	74,5	8	4	2	166	61,2	56	7,5 8,0	0,028 0,035	0,003
K 010	7,5 8	241,3 263,5	222,3 244,5	9 11	8 6	8 8	100	57	84	8	6	2	186	66,0	61	9,5 10,0	0,043 0,052	0,007
K 015	7,5 8	241,3 263,5	222,3 244,5	9 11	8 6	8 10	100	57	84	8	6	2	198	72,2	66	11,2 12,2	0,056 0,070	0,011
K 020	8 10	263,5 314,3	244,5 295,3	11 11	6 8	10 10	120	75	101,5	10	8	2	226	81,2	75	16,1 17,9	0,103 0,141	0,015
K 025	10 11,5	314,3 352,4	295,3 333,4	11 11	8 8	10 10	120	75	101,5	10	8	2	240	86,8	81	20,5 22,1	0,162 0,206	0,023
K 030	10 11,5 14	314,3 352,4 466,7	295,3 333,4 438,2	11 11 14	8 8 8	11 11 12	150	90	130	12	8	2	266	101,4	94	28,2 28,6 35,8	0,225 0,273 0,575	0,045
K 035	11,5 14	352,4 466,7	333,4 438,2	11 14	8 8	12 12	150	90	130	12	8	2	284	102,0	95	33,2 40,1	0,340 0,634	0,057
K 040	11,5 14	352,4 466,7	333,4 438,2	11 14	8 8	18 12	180	110	155,5	14	8	2	316	112,2	104	43,7 49,7	0,505 0,774	0,097
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	180	110	155,5	14	8	2	340	122,0	114	55,5	0,904	0,153
K 050	14 16	466,7 517,5	438,2 489,0	14 14	8	14 14	225	140	196	16	8	4	380	132,2	123	75,3 79,6	1,28 1,57	0,259
K 055	14 16	466,7 517,5	438,2 489,0	14 14	8	22 14	250	140	218	18	8	4	424	152,0	142	102,6 105	2,09 2,25	0,444
K 060	16 18	517,5 571,5	489,0 542,9	14 18	8 6	12 16	285	175	245	20	8	5	476	171,8	161	136 143	3,25 3,74	0,819
K 065	21 24	673,1 733,4	641,4 692,2	18 20	6 12	18 18	315	175	280	22	8	5	534	192,0	180	208 217	7,22 8,38	1,47
K 070	21 24	673,1 733,4	641,4 692,2	18 20	12 12	16 18	350	220	310	22	10	6	594	212,0	198	270 280	10,55 11,83	2,57
K 075	24	733,4	692,2	20	12	18	390	250	345	24	10	6	656	232,0	216	356	16,53	4,30
K 080	-	798,0	762,0	24	12	34	435	280	385	27	10	8	726	262,0	244	492	28,55	7,12

Abmessungen in mm

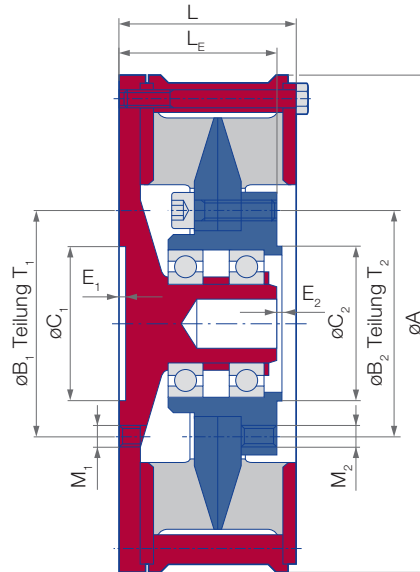
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 161



Größe	Flanschanschlussmaße			Gelenkwellenanschlussmaße							Masse	Massenträgheitsmomente						
	Flanschdurchmesser	$C_{1,H7}$	$B_{1\pm 0,1}$	M_1	T_1	E_1	Flanschdurchmesser	$C_{2,g7}$	$B_{2\pm 0,1}$	M_2		T_2	E_2	A	L	L_E	m [kg]	Primärseite J_A [kgm ²]
K 005	90	47	74,5	8	4	2,5	90	47	74,5	8	4	2	166	61,2	56	6,5	0,019	0,003
K 010	100	57	84	8	6	2,5	100	57	84	8	6	2	186	66,0	61	8,3	0,030	0,007
K 015	100	57	84	8	6	2,5	100	57	84	8	6	2	198	72,2	66	10,3	0,045	0,011
K 020	120	75	101,5	10	8	2,5	120	75	101,5	10	8	2	226	81,2	75	15	0,086	0,015
K 025	120	75	101,5	10	8	2,5	120	75	101,5	10	8	2	240	86,8	81	18	0,113	0,023
K 030	150	90	130	12	8	2,5	150	90	130	12	8	2	266	101,4	94	25	0,185	0,045
K 035	150	90	130	12	8	2,5	150	90	130	12	8	2	284	102,0	95	30	0,258	0,057
K 040	180	110	155,5	14	8	2,5	180	110	155,5	14	8	2	316	112,2	104	41	0,430	0,097
K 045	180	110	155,5	14	8	2,5	180	110	155,5	14	8	2	340	122,0	114	48	0,591	0,153
K 050	225	140	196	16	8	5	225	140	196	16	8	4	380	132,2	123	69	1,03	0,259
K 055	250	140	218	18	8	6	250	140	218	18	8	4	424	152,0	142	97,5	1,83	0,444
K 060	285	175	245	20	8	7	285	175	245	20	8	5	476	171,8	161	133	3,06	0,819
K 065	315	175	280	22	8	7	315	175	280	22	8	5	534	192	180	189	5,52	1,47
K 070	350	220	310	22	10	8	350	220	310	22	10	6	594	212	198	260	9,56	2,57
K 075	390	250	345	24	10	8	390	250	345	24	10	6	656	232	216	344	15,09	4,30
K 080	435	280	385	27	10	10	435	280	385	27	10	8	726	262	244	470	25,43	7,12

Abmessungen in mm

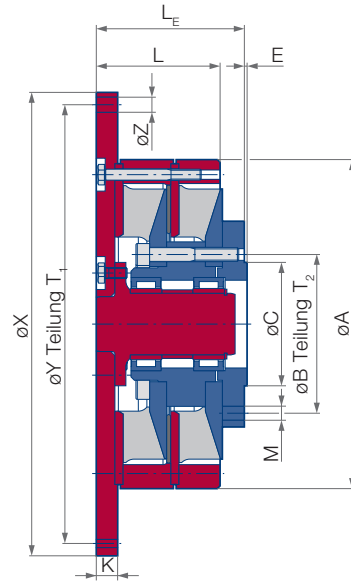
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 170



Größe	Schwung- Schwungradanschlussmaße rad						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse m [kg]	Massenträgheits- momente				
	SAE J620	X _{g7}	Y _{±0,2}	Z	T ₁	K	Flansch- durch- messer	C _{g7}	B _{±0,1}	M	T ₂	E		A	L	L _E	Primärseite J _A [kgm ²]	Sekundär- seite J _I [kgm ²]
K 005	6,5	215,9	200,0	9	6	8	90	47	74,5	8	4	2	166	47,2	83	7,9	0,025	0,004
	7,5	241,3	222,3	9	8	8										8,4	0,032	0,004
K 010	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	186	48,7	84	10,3	0,042	0,009
	8	263,5	244,5	11	6	8										10,8	0,050	0,009
K 015	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	198	52,8	90	12,1	0,052	0,013
	8	263,5	244,5	11	6	10										12,5	0,060	0,013
K 020	8	263,5	244,5	11	6	10	100	57	84	8	6	2	226	57,4	101	16,9	0,092	0,018
	10	314,3	295,3	11	8	10										18,6	0,128	0,018
K 025	10	314,3	295,3	11	8	10	100	57	84	8	6	2	240	57,7	104	21,0	0,150	0,026
	11,5	352,4	333,4	11	8	10										22,4	0,192	0,026
K 030	10	314,3	295,3	11	8	11	120	75	101,5	10	8	2	266	67,7	122	27,7	0,198	0,055
	11,5	352,4	333,4	11	8	11										29,4	0,245	0,055
K 035	14	466,7	438,2	14	8	12	150	90	130	12	8	2	284	70,0	123	32,8	0,298	0,067
	14	466,7	438,2	14	8	12										39,8	0,590	0,067
K 040	11,5	352,4	333,4	11	8	18	150	90	130	12	8	2	316	78,7	145	45,9	0,447	0,123
	14	466,7	438,2	14	8	12										50,0	0,708	0,123
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	180	110	155,5	14	8	2	340	82,2	146	58,4	0,835	0,172
	14	466,7	438,2	14	8	14										58,4	0,835	0,173
K 050	14	466,7	438,2	14	8	14	180	110	155,5	14	8	2	380	92,5	164	74,8	1,12	0,315
	16	517,5	489,0	14	8	14										78,9	1,38	0,313
K 055	14	466,7	438,2	14	8	22	225	140	196	16	8	2	416	102,1	182	95,5	1,69	0,520
	16	517,5	489,0	14	8	14										101	1,97	0,520
K 060	16	517,5	489,0	14	8	12	250	140	218	18	8	4	466	112,2	207	130	2,79	0,973
	18	571,5	542,9	18	6	16										138	3,41	0,971
K 065	21	673,1	641,4	18	12	18	285	175	245	20	8	5	534	122,5	224	203	6,29	1,77
	24	733,4	692,2	20	12	18										213	7,45	1,77
K 070	21	673,1	641,4	18	12	16	315	175	280	22	8	5	594	142,7	260	265	9,22	3,03
	24	733,4	692,2	20	12	18										272	10,35	3,02
K 075	24	733,4	692,2	20	12	18	350	220	310	22	10	6	656	152,5	274	352	13,90	5,23
	24	733,4	692,2	20	12	18										350	13,90	5,21
K 080	-	798,0	762,0	24	12	34	390	250	345	24	10	6	726	172,2	309	474	24,47	8,27
	-	798,0	762,0	24	12	34										474	24,47	8,24

Abmessungen in mm

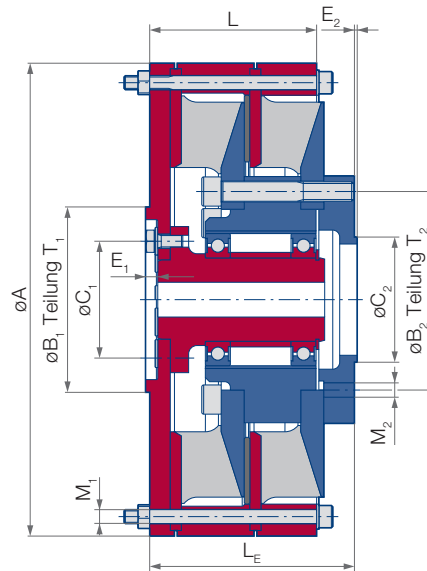
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 171



Größe	Flanschanschlussmaße						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse	Massenträgheitsmomente				
	Flansch-durchmesser	C _{1,H7}	B _{1±0,1}	M ₁	T ₁	E ₁	Flansch-durchmesser	C _{2,g7}	B _{2±0,1}	M ₂	T ₂	E ₂		A	L	L _E	m [kg]	Primärseite J _A [kgm ²]
K 005	90	47	74,5	8	4	2,5	90	47	74,5	8	4	2	166	47,2	83	7,1	0,017	0,004 0,004
K 010	100	57	84	8	6	2,5	90 100	47 57	74,5 84	8 8	4 6	2 2	186	48,7	84	9,3 9,3	0,03 0,03	0,009 0,009
K 015	100	57	84	8	6	2,5	90 100	47 57	74,5 84	8 8	4 6	2 2	198	52,8	90	11,2 11,2	0,041 0,041	0,013 0,013
K 020	120	75	101,5	10	8	2,5	100 120	57 75	84 101,5	8 10	6 8	2 2	226	57,4	101	16,2 16,1	0,078 0,078	0,018 0,018
K 025	120	75	101,5	10	8	2,5	100 120	57 75	84 101,5	8 10	6 8	2 2	240	57,7	104	18,4 18,3	0,102 0,102	0,026 0,026
K 030	150	90	130	12	8	2,5	120 150	75 90	101,5 130	10 12	8 8	2 2	266	67,7	122	26,7 26,8	0,164 0,164	0,055 0,055
K 035	150	90	130	12	8	2,5	120 150	75 90	101,5 130	10 12	8 8	2 2	284	70,0	123	30,5 30,6	0,232 0,232	0,067 0,067
K 040	180	110	155,5	14	8	2,5	150 180	90 110	130 155,5	12 14	8 8	2 2	316	78,7	145	45,7 45,8	0,394 0,394	0,123 0,123
K 045	180	110	155,5	14	8	2,5	150 180	90 110	130 155,5	12 14	8 8	2 2	340	82,2	146	52,1 52,2	0,548 0,548	0,172 0,173
K 050	225	140	196	16	8	5	180 225	110 140	155,5 196	14 16	8 8	4	380	92,5	164	70,3 70,0	0,909 0,909	0,315 0,313
K 055	250	140	218	18	8	6	225 250	140 140	196 218	16 18	8 8	4	424	102,1	182	90,9 90,9	1,42 1,42	0,520 0,520
K 060	285	175	245	20	8	7	250 285	140 175	218 245	18 20	8 8	5	476	112,2	207	123,5 123,0	2,35 2,35	0,973 0,971
K 065	315	175	280	22	8	7	285 315	175 175	245 280	20 22	8 8	5	534	122,5	224	182,0 182,0	4,51 4,51	1,77 1,77
K 070	350	220	310	22	10	8	315 350	175 220	280 310	22 22	8 10	6	594	142,7	260	258,0 256,0	8,31 8,31	3,03 3,02
K 075	390	250	345	24	10	8	350 390	220 250	310 345	22 24	10 10	6	656	152,5	274	331,0 329,0	12,20 12,20	5,23 5,21
K 080	435	280	385	27	10	10	390 435	250 280	345 385	24 27	10 10	6	726	172,2	309	456,0 454,0	21,60 21,60	8,27 8,24

Abmessungen in mm

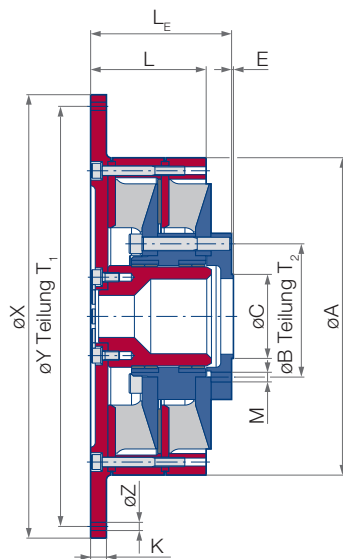
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 172



Größe	Schwungradanschlussmaße						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse		Massenträgheitsmomente				
	Flanschgröße SAE J620	X _{g7}	Y _{±0,2}	Z	T ₁	K	Flanschdurchmesser	C _{g7}	B _{±0,1}	M	T ₂	E	A	L	L _E	m [kg]	Primärseite J _A [kgm ²]	Sekundärseite J _I [kgm ²]	
K 005	6,5	215,9	200	9	6	8	90	47	74,5	8	4	2	166	45,2	81	7,9	0,025	0,004	
	7,5	241,3	222,3	9	8	8											8,4	0,032	0,004
K 010	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	186	47,7	84	10,3	0,042	0,009	
	8	263,5	244,5	11	6	8											10,8	0,050	0,009
K 015	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	47	74,5	8	4	2	198	51,8	90	12,1	0,052	0,013	
	8	263,5	244,5	11	6	10											12,5	0,060	0,013
K 020	8	263,5	244,5	11	6	10	100	57	84	8	6	2	226	56,4	101	16,9	0,092	0,018	
	10	314,3	295,3	11	8	10											18,6	0,128	0,018
K 025	10	314,3	295,3	11	8	10	100	57	84	8	6	2	240	58,7	105	21	0,150	0,026	
	11,5	352,4	333,4	11	8	10											22,4	0,192	0,026
K 030	10	314,3	295,3	11	8	11	120	75	101,5	10	8	2	266	66,7	120	27,7	0,198	0,054	
	11,5	352,4	333,4	11	8	11											29,4	0,245	0,054
	14	466,7	438,2	14	8	12											36,5	0,538	0,054
K 035	11,5	352,4	333,4	11	8	12	120	75	101,5	10	8	2	284	69	124	32,8	0,298	0,067	
	14	466,7	438,2	14	8	12											39,8	0,590	0,067
K 040	11,5	352,4	333,4	11	8	18	150	90	130	12	8	2	316	76,7	138	45,9	0,447	0,118	
	14	466,7	438,2	14	8	12											180	110	155,5
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	150	90	130	12	8	2	340	81,2	146	58,4	0,835	0,171	
							180	110	155,5	14	8	2					58,4	0,835	0,171
K 050	14	466,7	438,2	14	8	14	180	110	155,5	14	8	2	380	91,5	165	74,8	1,12	0,314	
	16	517,5	489	14	8	14											225	140	196
K 055	14	466,7	438,2	14	8	22	225	140	196	16	8	4	416	102,1	181	95,5	1,69	0,510	
	16	517,5	489	14	8	14											250	140	218
K 060	16	517,5	489	14	8	12	250	140	218	18	8	4	466	113,2	208	130	2,79	0,961	
	18	571,5	542,9	18	6	16											285	175	245
K 065	21	673,1	641,4	18	12	18	285	175	245	20	8	5	534	125,5	229	203	6,29	1,76	
	24	733,4	692,2	20	12	18											315	175	280
K 070	21	673,1	641,4	18	12	16	315	175	280	22	8	5	594	141,7	258	265	9,22	2,98	
	24	733,4	692,2	20	12	18											350	220	310
K 075	24	733,4	692,2	20	12	18	350	220	310	22	10	6	656	155,5	287	352	13,90	5,31	
							390	250	345	24	10	6					350	13,90	5,28
K 080	-	798	762	24	12	34	390	250	345	24	10	6	726	172,2	311	474	24,47	8,21	
							435	280	385	27	10	6					474	24,47	8,23

Abmessungen in mm

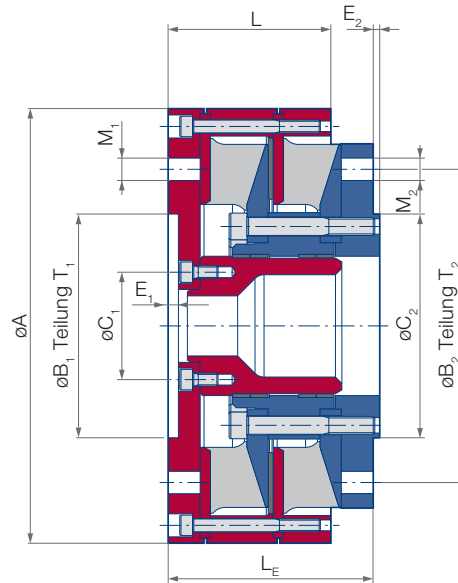
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 173



Größe	Schwungradanschlussmaße						Gelenkwellenanschlussmaße						Masse			Massenträgheitsmomente		
	Flansch-durchmesser	$C_{1,H7}$	$B_{1,\pm 0,1}$	M_1	T_1	E_1	Flansch-durchmesser	$C_{2,g7}$	$B_{2,\pm 0,1}$	M_2	T_2	E_2	A	L	L_E	m [kg]	Primär-seite J_A [kgm ²]	Sekundär-seite J_I [kgm ²]
005	90	47	74,5	8	4	2,5	90	47	74,5	8	4	2	166	47	48	6,9	0,016 0,016	0,002 0,002
010	100	57	84	8	6	2,5	90 100	47 57	74,5 84	8 8	4 6	2 2	186	49,7	52	9,1 9,1	0,029 0,029	0,004 0,004
015	100	57	84	8	6	2,5	90 100	47 57	74,5 84	8 8	4 6	2 2	198	52,8	54	11,1 11,0	0,041 0,041	0,006 0,006
020	120	75	101,5	10	8	2,5	100 120	57 75	84 101,5	8 10	6 8	2 2	226	58,4	63	15,8 15,7	0,075 0,075	0,008 0,008
025	120	75	101,5	10	8	2,5	100 120	57 75	84 101,5	8 10	6 8	2 2	240	60,7	64	18,5 18,4	0,100 0,100	0,012 0,012
030	150	90	130	12	8	2,5	120 150	75 90	101,5 130	10 12	8 8	2 2	266	67,7	71	25,7 25,7	0,154 0,154	0,025 0,024
035	150	90	130	12	8	2,5	120 150	75 90	101,5 130	10 12	8 8	2 2	284	70,8	76	29,6 29,6	0,216 0,216	0,032 0,031
040	180	110	155,5	14	8	2,5	150 180	90 110	130 155,5	12 14	8 8	2 2	316	77,7	85	43,8 43,8	0,390 0,390	0,055 0,055
045	180	110	155,5	14	8	2,5	150 180	90 110	130 155,5	12 14	8 8	2 2	340	82,2	89	50,9 50,9	0,520 0,520	0,083 0,082
050	225	140	196	16	8	5	180 225	110 140	155,5 196	14 16	8 8	2 2	380	93,5	98	68,5 68,3	0,840 0,840	0,143 0,142
055	250	140	218	18	8	6	225 250	140 140	196 218	16 18	8 8	2 4	424	104,1	110	90,6 90,5	1,44 1,44	0,242 0,240
060	285	175	245	20	8	7	250 285	140 175	218 245	18 20	8 8	4 5	476	117,2	123	125 123	2,43 2,43	0,454 0,453
065	315	175	280	22	8	7	285 315	175 175	245 280	20 22	8 8	5 5	534	130,5	137	187 187	4,77 4,77	0,768 0,768
070	350	220	310	22	10	8	315 350	175 220	280 310	22 22	8 10	5 6	594	142,7	154	253 252	8,10 8,10	0,993 0,968
075	390	250	345	24	10	8	350 390	220 250	310 345	22 24	10 10	6 6	656	159,5	166	339 337	12,30 12,30	2,41 2,38
080	435	280	385	27	10	10	390 435	250 280	345 385	24 27	10 10	6 8	726	176,2	182	458 458	22,12 22,12	3,80 3,74

Abmessungen in mm

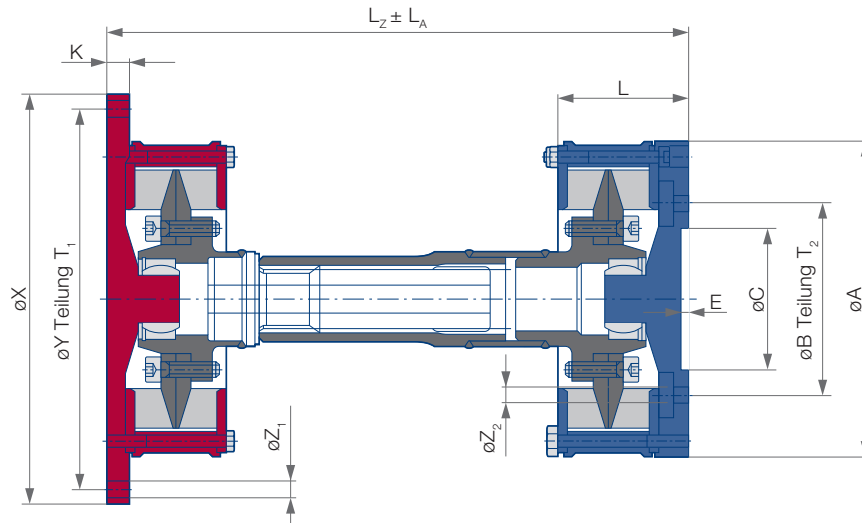
alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 080 auf Anfrage

Abmessungen

Baureihe 190



Größe	Schwungradrad	Schwungradanschlussmaße						Flanschanschlussmaße						Masse		Massenträgheitsmomente				
		SAE J620	X_{g7}	$Y_{\pm 0,1}$	Z_1	T_1	K	C_{H7}	$B_{\pm 0,1}$	Z_2	T_2	E	A	L	L_z	L_A	m_1 [kg]	m_2 [kg]	Primärseite J_1 [kgm ²]	Primärseite J_2 [kgm ²]
K 005	6,5	215,9	200,0	9	6	8	75	101,5	9	8	2,5	166	70	355	30	9,8	7,7	0,035	0,012	0,013
	7,5	241,3	222,3	9	8	8												0,042		
K 010	7,5	241,3	222,3	9	8	8	75	101,5	9	8	2,5	186	74	420	90	13,3	11,2	0,053	0,016	0,018
	8	263,5	244,5	11	6	10												0,068		
K 015	7,5	241,3	222,3	9	8	8	90	130	11	8	2,5	198	84	430	90	15,3	13,7	0,071	0,024	0,045
	8	263,5	244,5	11	6	10												0,083		
K 020	8	263,5	244,5	11	6	10	90	130	11	8	2,5	226	89	435	90	20,8	17,8	0,127	0,032	0,086
	10	341,3	295,3	11	8	10												0,165		
K 025	10	341,3	295,3	11	8	10	110	155,5	13	8	2,5	240	98	430	100	26,2	22,6	0,194	0,049	0,123
	11,5	352,4	333,4	11	8	10												0,238		
K 030	10	314,3	295,3	11	8	12	110	155,5	13	8	2,5	266	107	485	110	34,6	31,3	0,266	0,097	0,207
	11,5	352,4	333,4	11	8	12												0,318		
K 035	11,5	352,4	333,4	11	8	12	140	196	17	8	4	284	116	505	110	41,4	37,7	0,390	0,124	0,273
	14	466,7	438,2	14	8	12												0,684		
K 040	11,5	352,4	333,4	11	8	14	140	196	17	8	4	316	125	540	110	52,1	50,4	0,553	0,202	0,455
	14	466,7	438,2	14	8	12												0,839		
K 045	14	466,7	438,2	14	8	12	140	196	17	8	4	340	134	550	100	67,9	60,4	0,997	0,311	0,624
	16	517,5	489,0	14	8	14												1,74		
K 050	14	466,7	438,2	14	8	14	140	196	17	8	4	380	148	640	110	92,8	83,6	1,48	0,530	1,04
	16	517,5	489,0	14	8	14												1,74		
K 055	14	466,7	438,2	14	8	21	175	245	21	8	6	424	171	660	120	124	115	2,39	0,890	1,89
	16	517,5	489,0	14	8	14												2,57		
K 060	16	517,5	489,0	14	8	23	175	245	21	8	6	476	187	770	90	171	161	3,92	1,68	3,16
	18	571,5	542,9	18	6	18												4,32		
K 065	21	673,1	641,4	18	12	16	220	310	21	10	6	534	205	985	140	262	236	7,85	3,21	5,55
	24	733,4	692,2	20	12	18												9,20		
K 070	21	673,1	641,4	18	12	18	220	310	21	10	6	594	225	1025	140	341	311	12,34	5,33	9,58
	24	733,4	692,2	20	12	18												13,50		

Abmessungen in mm

alle Gewichte und Massenträgheiten berücksichtigen die Verwendung von Stahl

Ausführungen in Aluminium auf Anfrage

Ausführungen größer K 070 auf Anfrage

Maximale Drehzahlen

Baureihe	BR 151, 153, 159*, 160, 161, 170*, 171*, 190			BR 150, 152, 154, 155, 157, 158, 172, 173	
	Aluminium	C 45	GGG 40	C 45	GGG 40
K 005	13300	11800	10100	3000	3000
K 010	11500	10400	8900	3000	3000
K 015	10500	9600	8200	3000	3000
K 020	9700	8700	7400	3000	3000
K 025	9000	8100	6900	3000	3000
K 030	8000	7200	6200	3000	3000
K 035	7400	6700	5700	3000	3000
K 040	6800	6100	5200	3000	3000
K 045	6100	5600	4800	3000	3000
K 050	5600	5000	4300	3000	3000
K 055	5000	4500	3800	3000	3000
K 060	4300	3900	3400	3000	3000
K 065	3900	3500	3000	3000	3000
K 070	3400	3100	2700	3000	2700
K 075	3100	2800	2400	2800	2400
K 080	2800	2500	2200	2500	2200
K 085	2500	2300	1900	2300	1900
K 090	2200	2000	1700	2000	1700

*gilt für Ausführungen bei denen das Element von einem Mantel umgeben ist; für andere Ausführungen gelten abweichende (niedrigere) maximale Drehzahlen
Drehzahlangaben in min⁻¹.

Höhere Drehzahlen sind mit Sonderbauarten auf Anfrage möglich.

Drehzahlen größer K 090 auf Anfrage

Zulässiger Wellenversatz

Größe	Maximal zulässiger radialer Versatz bei Stoßbelastung	Dauerhaft zulässiger radialer Versatz r bei 600 min ⁻¹	Dauerhaft zulässiger axialer Versatz	Dauerhaft zulässiger winkliger Versatz bei 600 min ⁻¹
	[mm]	[mm]	[mm]	[°]
				BR 190
K 005	1,5	1,0	0,9	0,5
K 010	1,5	1,2	1,0	0,5
K 015	1,7	1,3	1,2	0,5
K 020	3,0	1,4	1,4	0,5
K 025	3,5	1,5	1,5	0,5
K 030	4,0	1,6	1,7	0,5
K 035	4,0	1,7	1,8	0,5
K 040	4,0	1,8	2,0	0,5
K 045	4,0	2,0	2,1	0,5
K 050	5,0	2,2	2,3	0,5
K 055	5,0	2,4	2,8	0,5
K 060	5,0	2,7	3,1	0,5
K 065	5,0	3,0	3,5	0,5
K 070	5,0	3,5	3,9	0,5
K 075	6,0	3,6	4,3	0,5
K 080	6,0	4,0	4,8	0,5
K 085	6,0	4,4	5,3	0,5
K 090	7,0	4,8	6,0	0,5

Die empfohlenen Ausrichttoleranzen betragen 10% der Angaben für den zulässigen Wellenversatz.

Radialverlagerung von Kupplungen:

Die zulässigen Radialverlagerungen für Kupplungen können nur auf eine bestimmte Drehzahl bezogen angegeben werden, da Radialverlagerungen eine zusätzliche Wärmebelastung darstellen.

Dauerverlagerung ist angegeben für 600 min⁻¹; bei höherer Drehzahl n_x wird:

$$r_{zul} = r \cdot \sqrt{\frac{600}{n_x}}, \quad n_x: \text{max. Drehzahl}$$

Voith Group
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim
Deutschland

www.voith.com/highflex

Kontakt:
Tel. +49 201 557-83 61
highflex@voith.com



VOITH