

## Technologie de raccordement intelligente pour coupleurs hydrodynamiques Voith. GPK



### Applications

Les accouplements transmettent le couple et permettent de compenser les défauts d'alignement entre les arbres.

### Points forts

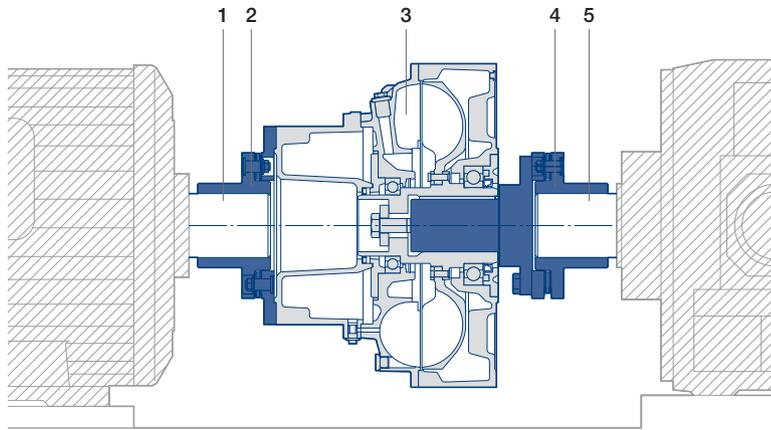
L'accouplement GPK répartit le poids du coupleur hydrodynamique entre le moteur électrique et l'arbre du réducteur.

Il permet de monter le coupleur hydrodynamique dans le sens radial sans perturber l'alignement entre le moteur électrique et l'arbre du réducteur. Cela facilite ainsi sa manipulation lors des opérations de montage et d'entretien de l'entraînement.

### Modèles

L'accouplement GPK est disponible pour les coupleurs à remplissage constant Voith dans les tailles de 366T... à 1150DT... Des versions modulaires équipées de tambours/disques de frein sont également disponibles.

## Dessin sectionnel



- 1 Arbre de moteur électrique
- 2 Accouplement GPK
- 3 Coupleur hydrodynamique Voith Turbo
- 4 Accouplement GPK
- 5 Arbre de réducteur

## Notre GPK – Votre avantage

Caractéristiques	Points forts	Avantages
<ul style="list-style-type: none"> <li>Répartit le poids du coupleur hydrodynamique entre le moteur électrique et l'arbre du réducteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction de la charge sur les arbres et les paliers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Augmentation de la durée de vie des éléments d'entraînement</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Transmission du couple au travers de paquets de lamelles flexibles axialement et en angle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compensation des défauts d'alignement angulaires, radiaux et axiaux des arbres</li> <li>Tolérances d'alignement plus larges</li> <li>Pose et dépose dans le sens radial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Fiabilité de fonctionnement élevée</li> <li>+ Économies de temps et d'argent</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Paquets de lamelles flexibles en acier résistant à la corrosion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faibles besoins en entretien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Coûts d'entretien réduits</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Optimisation de la longueur de l'accouplement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longueur après montage réduite par rapport à celle des solutions similaires</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Réduction de l'espace requis pour l'installation</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conception modulaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versions disponibles avec tambours de frein ou disques de frein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Entraînement flexible</li> </ul>

Voith Turbo GmbH & Co. KG  
 Start-up Components  
 Voithstr. 1  
 74564 Crailsheim, Germany  
 Tel. +49 7951 32-409  
 Fax +49 7951 32-480  
 startup.components@voith.com

voith.com / fluid-couplings

**VOITH**  
 Engineered Reliability