Instrukcja montażu i eksploatacji

(tłumaczenie oryginalnej instrukcji montażu i eksploatacji)

T… (z GPK01/GPK01-XP)

Sprzęgło hydrodynamiczne o stałym napełnieniu, typ sprzęgła łączącego: metalowe sprzęgło pakietowe

włącznie z wersją zgodną z dyrektywą 2014/34/UE (Dyrektywa ATEX)

Wersja 1 , 2025-08-15
3201-006996 pl, klasa ochrony 0: publiczna

Nr seryjny [1]		
Typ sprzęgła [2]		
Rok produkcji		
Masa (ciężar)		kg
Przenoszenie mocy		kW
Prędkość obrotowa napędu		min^{-1}
Ciecz robocza	☐ olej mineralny ☐ woda ☐	
Objętość		dm^3 (litry)
Liczba śrub z [3]		
Temperatura znamionowa zadziałania śrub topikowych		°C
Typ sprzęgła łączącego	GPK01/GPK01-XP	
Poziom ciśnienia akustycznego $L_{PA,1m}$		dB
Pozycja zabudowy	☐poziomo (maksymalnie 7°)	
Napęd	☐ koło o uzębieniu zewnętrznym	

1) W korespondencji podawać nr seryjny (→ rozdział 18).
2) T...: olej / TW...: woda.
3) Określić i zanotować liczbę śrub z (→ rozdział 10.1).

Skontaktować się z Voith, jeśli informacje na stronie tytułowej nie są kompletne.

Kontakt

Voith Group
St. Pöltener Str. 43
89522 Heidenheim, GERMANY

Telefon: + 49 7951 32 1666
E-mail: Industry.Service@voith.com
Internet: www.voith.com

Jeśli mają Państwo pytania dotyczące produktu, prosimy zwracać się, podając numer seryjny (patrz tabliczka identyfikacyjna), do serwisu firmy Voith.

3201-006996 pl

Niniejszy dokument opisuje stan techniczny produktu z dnia zamknięcia opracowania.

Copyright © by
J.M. Voith SE & Co.KG

Niniejszy dokument jest chroniony prawem autorskim. Nie wolno go ani w całości ani w częściach tłumaczyć, powielać mechanicznie lub elektronicznie lub udostępniać osobom trzecim bez pisemnej zgody wydawcy.

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

Spis treści

1	**Sprzęgło hydrodynamiczne Voith o stałym napełnieniu**	**7**
1.1	**Funkcja**	**7**
2	**Dane techniczne**	**9**
3	**Objaśnienia producenta**	**11**
3.1	**Objaśnienia do podzespołów konstrukcyjnych i komponentów**	**11**
3.2	**Deklaracja zgodności**	**12**
4	**Wskazówka dla użytkownika**	**13**
5	**Bezpieczeństwo**	**15**
5.1	**Wskazówki bezpieczeństwa**	**15**
5.1.1	Struktura wskazówek bezpieczeństwa	15
5.1.2	Definicja znaków bezpieczeństwa	16
5.2	**Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem**	**16**
5.3	**Zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem**	**17**
5.4	**Zmiany konstrukcyjne**	**17**
5.5	**Ogólne wskazówki dotyczące zagrożeń**	**18**
5.6	**Zagrożenia resztkowe**	**22**
5.7	**Zachowanie się w razie wypadków**	**22**
5.8	**Wskazówki dotyczące eksploatacji**	**22**
5.9	**Kwalifikacje personelu**	**27**
5.10	**Obserwacja produktu**	**27**
6	**Transport i przechowywanie**	**28**
6.1	**Stan w chwili dostarczenia**	**28**
6.2	**Zakres dostawy**	**28**
6.3	**Transport**	**29**
6.4	**Podnoszenie**	**30**
6.5	**Przechowywanie / opakowanie / konserwacja**	**36**

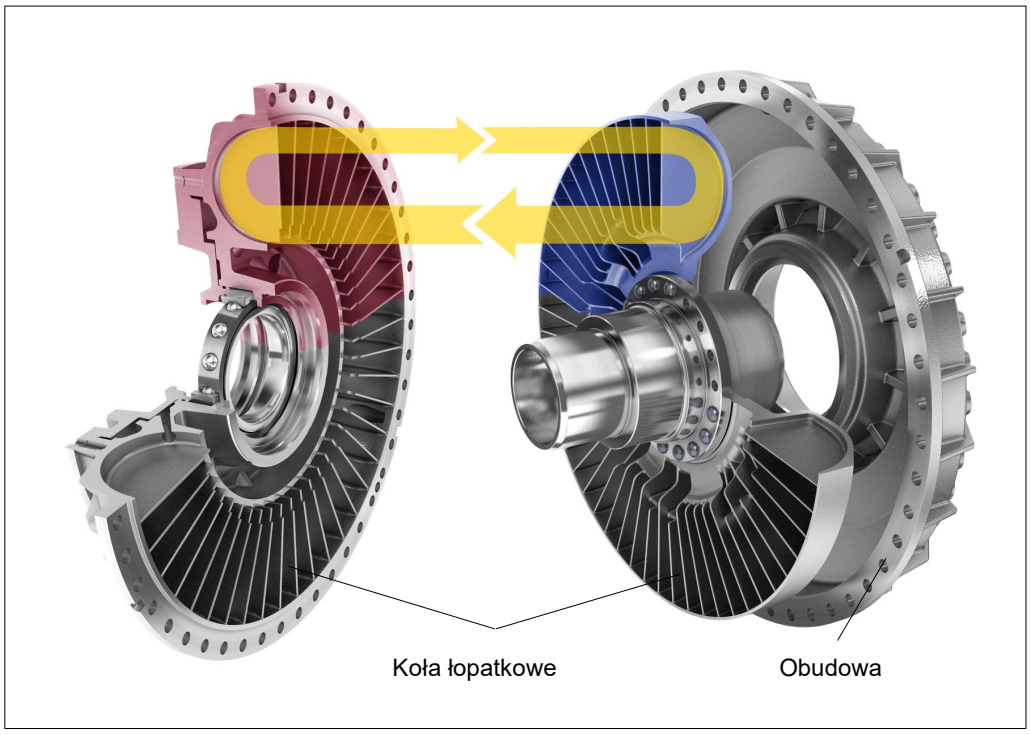
7	**Momenty obrotowe dociągania**	**37**
7.1	**Wkręty bez łba**	**39**
7.2	**Śruby topikowe, wlewowe, zaślepiające, wziernikowe i śruby dyszowe**	**39**
7.3	**Śruby mocujące**	**40**
8	**Montaż i ustawienie**	**41**
8.1	**Sposób działania sprzęgła GPK01 i GPK01-XP**	**41**
8.2	**Narzędzia**	**42**
8.3	**Przygotowanie**	**43**
8.3.1	Wpusty pasowane	44
8.4	**Naciąganie piasty napędowej i piasty odbiorczej**	**45**
8.4.1	Warunki wstępne	46
8.4.2	Naciąganie	47
8.5	**Ustawienie napędu i członu biernego**	**49**
8.5.1	Długości montażowe	49
8.5.2	Wartości przemieszczeń	52
8.5.3	Proces ustawiania	54
8.6	**Montaż sprzęgła hydrodynamicznego z GPK01**	**59**
8.6.1	Montaż	59
8.6.2	Kontrola ustawienia	62
8.7	**Montaż sprzęgła hydrodynamicznego z GPK01-XP**	**64**
8.7.1	Przygotowanie piasty zaciskowej i półosi	64
8.7.2	Montaż	65
8.7.3	Kontrola ustawienia	68
9	**Ciecze robocze**	**70**
9.1	**Wymagania wobec cieczy roboczej - woda**	**71**
9.1.1	Możliwe do stosowania ciecze robocze	71
9.1.2	Ciecz robocza - woda - do sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworem odśrodkowym (typy TW…F…)	71
10	**Napełnianie, kontrola poziomu napełnienia i opróżnianie**	**74**
10.1	**Napełnianie sprzęgła hydrodynamicznego**	**75**
10.2	**Kontrola stanu napełnienia**	**76**

10.3	**Opróżnianie sprzęgła hydrodynamicznego**	**76**
10.3.1	Opróżnianie sprzęgieł hydrodynamicznych zamontowanych poziomo bez komory opóźniającej	77
10.3.2	Opróżnianie sprzęgieł hydrodynamicznych zamontowanych poziomo z komorą opóźniającą	77
11	**Uruchomienie**	**78**
12	**Eksploatacja**	**82**
13	**Konserwacja, utrzymanie w dobrym stanie**	**83**
13.1	**Czyszczenie z zewnątrz**	**87**
13.2	**Sprzęgło łączące typu GPK01 oraz GPK01-XP**	**87**
13.3	**Łożyska**	**89**
13.3.1	Smarowanie łożysk podczas użycia oleju mineralnego jako cieczy roboczej	89
13.3.2	Smarowanie łożysk podczas użycia wody jako cieczy roboczej	89
13.3.3	Wymiana łożysk / smarowanie uzupełniające	89
13.4	**Śruby topikowe**	**90**
14	**Protokół kontroli montażu, protokół uruchomienia i konserwacji**	**92**
14.1	**Protokół kontroli montażu**	**93**
14.2	**Protokół uruchomienia**	**96**
14.3	**Protokół konserwacji dla konserwacji ogólnej**	**98**
15	**Demontaż sprzęgła hydrodynamicznego**	**99**
15.1	**Przygotowanie**	**99**
15.2	**Demontaż w przypadku typu GPK01**	**100**
15.3	**Ponowny montaż w przypadku typu GPK01**	**100**
15.4	**Demontaż w przypadku typu GPK01-XP**	**100**
15.5	**Ponowny montaż w przypadku typu GPK01-XP**	**100**
16	**Utylizacja**	**101**
17	**Zakłócenia – środki zaradcze**	**102**
18	**Zapytania, zamawianie montera i części zamiennych**	**104**

19	**Monitorowanie temperatury**	**105**
19.1	**Mechaniczno-termiczne urządzenie przełączające MTS z funkcją ostrzegawczą**	**106**
19.2	**Bezdotykowe termiczne urządzenie przełączające BTS**	**107**
19.2.1	Bezdotykowe termiczne urządzenie przełączające BTS z funkcją ostrzegawczą	107
19.2.2	Bezdotykowe termiczne urządzenie przełączające BTS-Ex ograniczające maksymalną temperaturę powierzchni	108
19.3	**Bezdotykowe termiczne urządzenie pomiarowe BTM z funkcją ostrzegawczą**	**109**
20	**Informacja o częściach zamiennych**	**110**
20.1	**Przegląd elementów konstrukcyjnych sprzęgła hydrodynamicznego Voith 366 – 1150**	**111**
20.2	**Części zamienne do sprzęgła hydrodynamicznego Voith 366 – 1150**	**112**
20.3	**Części zamienne do sprzęgła łączącego typu GPK01**	**114**
20.4	**Części zamienne do sprzęgła łączącego typu GPK01-XP**	**115**
21	**Załącznik**	**116**

1 Sprzęgło hydrodynamiczne Voith o stałym napełnieniu

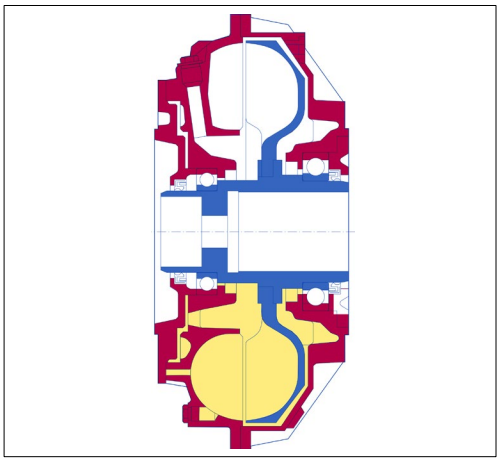
1.1 Funkcja



Rys. 1

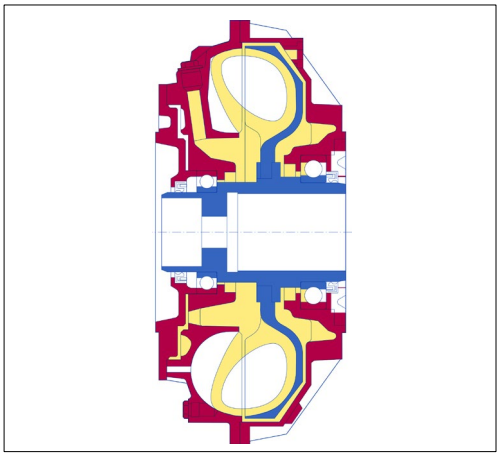
Sprzęgło Voith jest sprzęgłem hydrodynamicznym zgodnie z zasadą Föttingera. Składa się ono zasadniczo z dwóch kół łopatowych – wirnika pompowego i wirnika turbinowego – jak też obudowy. Obydwa koła są ułożyskowane względem siebie. Przekazywanie mocy odbywa się bez tarcia, nie ma miejsca mechaniczny kontakt elementów kierujących siłę. W sprzęgle znajduje się stała ilość cieczy roboczej.
Energia mechaniczna oddawana przez silnik napędowy jest przekształcana w połączonym z nim kole pompy w energię przepływu cieczy roboczej. W wirniku turbiny ta energia przepływu jest ponownie przekształcana w energię mechaniczną.

Istotne są trzy stany dotyczące działania sprzęgła:



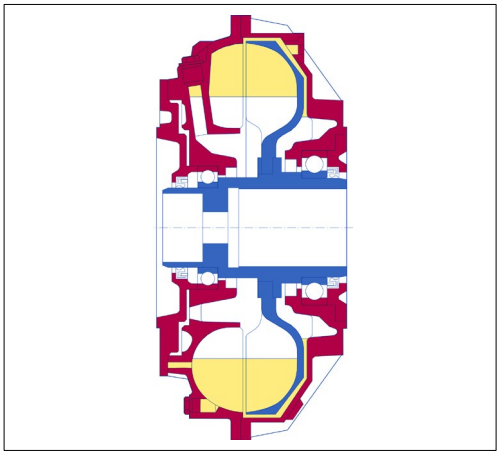
Rys. 2

Stan spoczynku
Cała ciecz robocza znajduje się w sprzęgle w stanie statycznego spoczynku.



Rys. 3

Stan rozruchu
Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika wirnik pompowy przyspiesza ciecz roboczą w komorze roboczej, wprawiając ją w ruch wirowy. Ciecz robocza opływa całą powierzchnię łopatek turbiny, które pod wpływem energii kinetycznej strumienia cieczy zostają wprawione w ruch. Przebieg momentu obrotowego podczas rozruchu jest zadany przez charakterystykę sprzęgła.



Rys. 4

Praca znamionowa
W stanie pracy znamionowej przenoszony jest tylko moment obrotowy wymagany przez maszynę roboczą. Wskutek niewielkiej różnicy prędkości obrotowej wirnika pompowego i turbinowego (tzw. poślizg znamionowy) ciecz robocza w sprzęgle przechodzi w stan spoczynku.

2 Dane techniczne

Dane wymagane podczas zastosowania w strefach zagrożonych wybuchem:



Oznakowanie CE Ex :		
Temperatura otoczenia, jeżeli inna niż -25 °C T_a 40 °C		°C
Maks. temperatura powierzchni (T3= 200 °C, T4= 135 °C, lub inna)		°C
Monitorowanie temperatury	☐ MTS [1] jako urządzenie ostrzegawcze	
	☐ BTS [2] jako urządzenie ostrzegawcze	
	☐ BTS-Ex [2] do ograniczenia maksymalnej temperatury powierzchni sprzęgieł hydrodynamicznych firmy Voith zgodnie z dyrektywą ATEX. Maksymalna dopuszczalna temperatura sprzęgła hydrodynamicznego podczas włączenia silnika:	°C
Temperatura znamionowa zadziałania monitoringu temperatury		°C
Maksymalna dopuszczalna objętość [3]		dm^3 (litry)
Przeciążenie (→ rozdział 5.8), prowadzące do zadziałania bezpiecznika termicznego (śruby topikowej lub BTS-Ex), wymaga odłączenia doprowadzenia mocy po upływie		s (sek)
Konieczne jest dodatkowe monitorowanie prędkości obrotowej wyjściowej do odłączenia doprowadzenia mocy przed zadziałaniem śrub topikowych.	☐ Tak ☐ Nie	
Po włączeniu silnika musi zostać załączone monitorowanie wyjściowej prędkości obrotowej po upływie		s (sek)
Średnica napędu [4]		mm
Średnica członu biernego [4]		mm
Wymiana łożysk tocznych		h

Tabela 1

1) MTS: MTS: Mechaniczno-termiczne urządzenie przełączające (→ rozdział 19.1).
2) BTS: Bezdotykowe, termiczne urządzenie przełączające (→ rozdział 19.2).
3) Obowiązuje w przypadku braku informacji o objętości na stronie tytułowej.
4) Średnica i pasowanie piasty wzgl. wału na zasadzie połączenia wał-piasta.



Dane wymagane do stosowania w strefie zagrożonej wybuchem:

3 Objaśnienia producenta

3.1 Objaśnienia do podzespołów konstrukcyjnych i komponentów

Od 29 grudnia 2009 r. w krajach członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego musi być wiążąco stosowana nowa Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE.

W przypadku sprzęgieł hydraulicznych Voith w ramach grupy produktów podzespołów rozruchowych, zgodnie z definicjami nowej Dyrektywy maszynowej 2006/42/UE oraz treścią opublikowanej w grudniu 2009 wytycznej dotyczącej wdrożenia Dyrektywy maszynowej, nie chodzi ani o "maszyny" ani o "niekompletne maszyny", lecz o podzespoły konstrukcyjne lub komponenty.

Ponieważ nasze produkty nie są maszynami nieukończonymi, nie wystawiamy deklaracji włączenia zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE.

W odniesieniu do tych produktów nie może być również wystawiana deklaracja zgodności UE, jak też nie może być wykonywane oznaczenie CE, o ile tego nie zalecają inne dyrektywy UE lub przepisy.

Poprzez wewnętrzne systemy zarządzania jakością i przez stosowanie norm zharmonizowanych, Voith jako certyfikowane przedsiębiorstwo zapewnia, że w przypadku swoich produktów stale są zachowane podstawowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dokumentacja techniczna produktów Voith jest tak obszerna, że mogą one być bezpiecznie montowane w maszynach lub maszynach nieukończonych i cała maszyna może być również później bezpiecznie eksploatowana w odniesieniu do produktów Voith, przy przestrzeganiu tej dokumentacji.

3.2 Deklaracja zgodności

→ załącznik (patrz Deklaracja zgodności UE)

4 Wskazówka dla użytkownika

Niniejsza instrukcja obsługi służy pomocą w bezpiecznej, prawidłowej i ekonomicznej eksploatacji sprzęgła hydrodynamicznego ze sprzęgłami łączącymi typów GPK01 i GPK01-XP.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Łączenie z poprzednim typem GPK / GPK-XP nie jest dozwolone!
- Odnośnie tego patrz tez rozdział 5.4 Bauliche Veränderungen.

Dzięki przestrzeganiu wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, można:
- zwiększyć niezawodność działania i wydłużenia okresu użytkowania sprzęgła hydrodynamicznego i instalacji,
- uniknąć zagrożeń,
- uniknąć napraw i skrócić czasy przestoju.

Niniejsza instrukcja powinna być
- zawsze dostępna w miejscu użytkowania maszyny,
- przeczytana i stosowana przez każdą osobę, która transportuje sprzęgło hydrodynamiczne, wykonuje prace przy tym sprzęgle lub je uruchamia.

Sprzęgło hydrodynamiczne jest zbudowane zgodnie z aktualnym stanem techniki i według sprawdzonych zasad bezpieczeństwa technicznego. Mimo to, w przypadku nieprawidłowej obsługi oraz użycia niezgodnego z przeznaczeniem może dojść do zagrożenia dla zdrowia i życia użytkownika lub osób trzecich oraz do uszkodzenia maszyny i innych wartości materialnych.

Części zamienne:
Części zamienne muszą odpowiadać wymogom technicznym firmy Voith. Gwarantują to oryginalne części zamienne.
Montaż i / lub użycie nieoryginalnych części zamiennych mogą mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo oraz właściwości konstrukcyjne **sprzęgieł hydrodynamicznych firmy Voith.**
Za szkody powstałe wskutek użycia nieoryginalnych części zamiennych firma Voith nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W celu konserwacji maszyny należy wykorzystywać tylko odpowiednie wyposażenie warsztatowe. Tylko producent lub autoryzowany warsztat specjalistyczny mogą zagwarantować przeprowadzenie naprawy w pełni zgodne z regułami sztuki.

Niniejsza instrukcja została sporządzona z możliwie największą starannością. Jeśli jednak chcielibyście Państwo otrzymać dalsze informacje, prosimy zwrócić się do:

Voith Group
St. Pöltener Str. 43
89522 Heidenheim, GERMANY

Telefon: + 49 7951 32-1666
E-mail: Industry.Service@voith.com
Internet: www.voith.com

© Voith
Reprodukcja, rozpowszechnianie i wykorzystywanie niniejszego dokumentu, jak również przekazywanie jego zawartości innym, bez uzyskania formalnego upoważnienia, są zabronione. Naruszający ten zakaz będą zobowiązani do wyrównania strat. Wszystkie prawa zastrzeżone w przypadku udzielenia patentu na wynalazek, prawa ochronnego na wzór użytkowy lub wzór przemysłowy.

Firma Voith zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian.

5 Bezpieczeństwo

5.1 Wskazówki bezpieczeństwa

W instrukcji obsługi są stosowane wskazówki bezpieczeństwa z niżej opisanymi nazwami i znakami.

5.1.1 Struktura wskazówek bezpieczeństwa

⚠ NAZWA ZAGROŻENIA
Skutek zagrożenia Źródło zagrożenia • Usunięcie zagrożenia

Nazwa zagrożenia
Nazwa zagrożenia dzieli rangę zagrożenia na wiele stopi:

Nazwa zagrożenia	Ranga zagrożenia
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO	Możliwa śmierć lub poważne obrażenia (nieodwracalne szkody osobowe)
⚠ OSTRZEŻENIE	Możliwa śmierć lub najcięższe obrażenia
⚠ UWAGA	Możliwe lekkie lub nieznaczne obrażenia
OGŁOSZENIE	Możliwe szkody materialne - produktu - jego otoczenia
i INFORMACJE	Tylko pomocne informacje dodatkowe dotyczące prawidłowego obchodzenia się z produktem

Tabela 2

Skutek zagrożenia
Skutek zagrożenia określa rodzaj zagrożenia.

Źródło zagrożenia
Źródło zagrożenia określa przyczynę zagrożenia.

Usunięcie zagrożenia
Sposób zapobiegania zagrożeniu opisuje środki w celu usunięcia zagrożenia.

5.1.2 Definicja znaków bezpieczeństwa

Symbol	Definicja
	Zagrożenie wybuchem Symbol Ex sygnalizuje potencjalne niebezpieczeństwa, których należy przestrzegać podczas użycia w strefach zagrożonych wybuchem.

Tabela 3

5.2 Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Sprzęgło hydrodynamiczne o stałym napełnieniu (typ sprzęgła łączącego GPK 01 lub GPK01-XP) służy do przekazywania momentu obrotowego z silnika napędowego do maszyny roboczej przy montażu poziomym (**położenie skośne maksymalnie ± 7°**).
Dopuszczalna wartość **mocy** w trybie pracy stacjonarnej sprzęgła przy określonej **prędkości obrotowej napędu** i określonym **napełnieniu sprzęgła** (ciecz robocza i stan napełnienia) są wymienione na stronie tytułowej niniejszej instrukcji obsługi. Inne lub wybiegające poza niniejsze użytkowanie uznawane jest jako niezgodne z przeznaczeniem.
(→ rozdział 5.3 Zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem).
Do stosowania zgodnego z przeznaczeniem należy również przestrzeganie niniejszej instrukcji montażu i eksploatacji oraz dotrzymywanie warunków przeglądów i konserwacji.
Za szkody, które wynikają ze stosowania niezgodnego z przeznaczeniem, producent nie odpowiada. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.



- Przestrzegać planu montażowego, należącego do zamówienia.
- Jeśli w → rozdziale 2 nie są zawarte odpowiednie informacje, wówczas to sprzęgło nie nadaje się do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.
- Sprawdzić, czy sprzęgło hydrodynamiczne jest zgodnie z oznaczeniem dopuszczone do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.
- W przypadku zmiany podziału na strefy użytkownik musi sprawdzić, czy sprzęgło hydrodynamiczne może być jeszcze eksploatowane w tej strefie.

Sprzęgła hydrodynamiczne są oznaczone na obwodzie zgodnie z dyrektywą ATEX. To oznaczenie informuje o tym, w jakiej przestrzeni zagrożonej wybuchem i w jakich warunkach możliwa jest eksploatacja.

5.3 Zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem

Dopuszczalna wartość przenoszenia mocy w trybie pracy stacjonarnej sprzęgła hydrodynamicznego przy określonej prędkości obrotowej napędu i określonym napełnieniu sprzęgła (ciecz robocza i stan napełnienia) są wymienione na stronie tytułowej niniejszej instrukcji obsługi.
Inne lub wykraczające poza ten zakres rodzaje zastosowania, np. z wyższą mocą, wyższą prędkością obrotową, w połączeniu z innymi cieczami roboczymi lub w nieuzgodnionych warunkach eksploatacji, są uznawane za niezgodne z przeznaczeniem.
Ponadto nie można używać BTS-Ex od innych oferentów.

5.4 Zmiany konstrukcyjne

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo szkód osobowych i materialnych
Nieprawidłowo wykonane zmiany konstrukcyjne sprzęgła hydrodynamicznego mogą być przyczyną szkód osobowych i materialnych!

- Zmiany, dobudowy lub przebudowy sprzęgła hydrodynamicznego wykonywać tylko za zezwoleniem Voith.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Łączenie z poprzednim typem GPK / GPK-XP, jak też przynależnych do niego części zamiennych z aktualnym typem GPK01 / GPK01-XP nie jest dopuszczalne z powodów technicznych!
Łączona instalacja może prowadzić do przedwczesnego zużycia płytek.
Może dojść do nieprawidłowego zachowania się lub uszkodzenia urządzenia.
Podczas wymiany należy koniecznie sprawdzić, jaki typ sprzęgła łączącego ma zastosowanie (patrz plan montażowy i/lub konsultacja z firmą Voith).

W przypadku niedopuszczalnego połączenia wygasa gwarancja firmy Voith.

5.5 Ogólne wskazówki dotyczące zagrożeń

Podczas wszelkich prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać lokalnych przepisów zapobiegania wypadkom!

Niebezpieczeństwa podczas pracy przy sprzęgle hydrodynamicznym:

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym istnieje ryzyko zranienia, zakleszczenia, oparzenia i odmrożenia kończyn górnych przy niskich temperaturach.

- Nigdy nie dotykać sprzęgła hydrodynamicznego bez rękawic ochronnych!
- Prace należy rozpoczynać dopiero po ostygnięciu sprzęgła.
- Do pracy przy sprzęgle należy zapewnić odpowiednio dobre warunki oświetleniowe, wystarczająco dużą powierzchnię pracy i dobrą wentylację.
- Wyłączyć instalację, w której jest zabudowane sprzęgło hydrodynamiczne i zabezpieczyć przełącznik przed ponownym włączeniem.
- Przy wszystkich pracach przy sprzęgle hydrodynamicznym należy upewnić się, że zarówno silnik napędowy jak i maszyna robocza nie poruszają się i wykluczony jest jakikolwiek rozruch!

Gorące powierzchnie:

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo oparzenia się
Sprzęgło hydrodynamiczne podczas pracy nagrzewa się.

- Przewidzieć osłonę zabezpieczającą, chroniącą sprzęgło hydrodynamiczne przed dotknięciem!
  Nie może jednak zostać zakłócona wentylacja sprzęgła hydrodynamicznego.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Zniekształcenia termiczne lub napięcia, jesli sprzęgło hydrodynamiczne w temperaturze roboczej będzie chłodzone cieczami.

- Nigdy nie chłodzić sprzęgła hydrodynamicznego za pomocą cieczy.
- Zostawić sprzęgło hydrodynamiczne do ostygnięcia w temperaturze otoczenia.

Wirujące części:

Osłona ochronna
→ rozdział 11

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo wciągnięcia
Wirujące części, na przykład samo sprzęgło hydrodynamiczne i nieosłonięte części wału, należy zabezpieczyć osłoną przed dotykiem i wciągnięciem luźnych części!

- Nigdy nie eksploatować sprzęgła hydrodynamicznego bez osłon zabezpieczających!

Hałas:

Poziom ciśnienia akustycznego
→ strona tytułowa

⚠ OSTRZEŻENIE

Utrata słuchu, trwałe uszkodzenie słuchu
Sprzęgło hydrodynamiczne wytwarza podczas pracy hałas. Jeżeli ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego $L_{PA,\,1m}$ oceniony według krzywej A wynosi ponad 80 dB(A), może to prowadzić do uszkodzenia słuchu.

- Nosić osłonę słuchu!

Porażenie prądem elektrycznym:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Procesy elektrostatyczne
Wskutek naładowania statycznego może dojść do porażenia osoby prądem elektrycznym.

- Instalację urządzenia powinni wykonywać tylko fachowcy elektrycy.
- Maszyna i instalacja elektryczna mają przyłącza uziemiające.

Nadmierna prędkość obrotowa:

Tylko w przypadku instalacji, w których nadmierna prędkość obrotowa (przekroczenie znamionowej prędkości obrotowej) jest możliwa.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Niewykrycie nadmiernej prędkości obrotowej, nieprawidłowy kierunek obrotu lub parametry wykraczające poza tolerancje wskutek nieprawidłowego zaprogramowania mogą zniszczyć sprzęgło hydrodynamiczne.

- Sprawdzić, czy cała instalacja wyposażona jest w urządzenie zapobiegające powstaniu nadmiernej prędkości obrotowej (na przykład hamulec lub zapadka zwrotna).
- Znamionowa prędkość obrotowa → strona tytułowa.

Skrajne temperatury otoczenia:

Temperatura otoczenia → rozdział 2

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo szkód osobowych i materialnych
Skrajne temperatury otoczenia mogą prowadzić do przeciążenia termicznego sprzęgła hydrodynamicznego, zadziałania śrub topikowych, obrażeń ciała osób znajdujących się w pobliżu oraz uszkodzenia sprzęgła hydrodynamicznego!

- Przestrzegać dopuszczalnej temperatury otoczenia.
- W przypadku skrajnego nasłonecznienia zapewnij zadaszenie urządzenia.

Tylko w przypadku wody jako cieczy roboczej

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Sprzęgło hydrodynamiczne może ulec uszkodzeniu pod wpływem zamarzniętej cieczy roboczej.

- Temperatura otoczenia musi leżeć powyżej punktu zamarzania cieczy roboczej!
- Nie przekraczać podanych granic temperatur (→ rozdział 5.8).

Pryskająca i wyciekająca ciecz robocza:

⚠ OSTRZEŻENIE

Istnieje niebezpieczeństwo utraty wzroku spowodowane przez pryskającą, gorącą ciecz roboczą

W przypadku termicznego przeciążenia sprzęgła hydrodynamicznego wyzwalają się topikowe śruby zabezpieczające. Poprzez te śruby topikowe wycieka ciecz robocza.

- Osoby przebywające w pobliżu sprzęgła hydrodynamicznego muszą nosić okulary ochronne.
- Upewnić się, że personel nie będzie narażony na kontakt z rozpryskującą się cieczą roboczą!
- Gdy dojdzie do zadziałania śrub topikowych, natychmiast wyłączyć napęd! W przypadku napędów wielosilnikowych wyłączyć całe urządzenie!
- Urządzenia elektryczne znajdujące się w pobliżu sprzęgła muszą posiadać osłony przeciwbryzgowe!

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie pożarowe

Gdy zadziałają śruby topikowe, wytryskujący olej może zapalić się na gorących powierzchniach i prowadzić do powstania pożaru oraz trujących gazów i oparów.

- Należy zapewnić, aby gorąca ciecz robocza nie zetknęła się z gorącymi częściami maszyny, urządzeniami grzewczymi, iskrami lub otwartymi płomieniami!
- Po zareagowaniu śrub topikowych natychmiast wyłączyć maszynę napędową!

  W przypadku napędów wielosilnikowych wyłączyć całe urządzenie!
- Przestrzegać wskazówek podanych w arkuszach z danymi bezpieczeństwa.

⚠ UWAGA

Niebezpieczeństwo poślizgu

Niebezpieczeństwo poślizgu wskutek rozpryśniętego lutu śrub topikowych i wydostającej się cieczy roboczej.

- Przewidzieć odpowiedniej wielkości wannę zbierającą.
- Usunąć bezpośrednio wydostający się lut i ciecz roboczą.
- Przestrzegać wskazówek podanych w arkuszach z danymi bezpieczeństwa.

Wykluczenie atmosfery wybuchowej przed pracami przy sprzęgle hydrodynamicznym



Dopuszczalne wartości graniczne zgodnie z lokalnymi przepisami

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
W przypadku sprzęgieł hydrodynamicznych, których obudowa składa się z powłok aluminiowych i których osłona zabezpieczająca została zdjęta, w razie przekroczenia dopuszczalnej zawartości metanu istnieje zagrożenie wybuchem.

- Podczas wszelkich prac przy sprzęgle hydrodynamicznym wykluczyć potencjalnie wybuchową atmosferę, np. monitorując stężenie substancji palnych za pomocą urządzeń ostrzegających o gazie.
- W przypadku wystąpienia atmosfery wybuchowej należy natychmiast przerwać wszelkie prace przy sprzęgle hydrodynamicznym.

5.6 Zagrożenia resztkowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo szkód osobowych i materialnych
Nadużycie lub użycie w niewłaściwy sposób może prowadzić do śmierci, ciężkich lub lekkich obrażeń ciała, a także do szkód rzeczowych i szkód w środowisku naturalnym.

- Przy sprzęgle hydrodynamicznym lub ze sprzęgłem hydrodynamicznym mogą pracować wyłącznie wykwalifikowane, poinstruowane i upoważnione osoby!
- Przestrzegać ostrzeżeń i wskazówek bezpieczeństwa.

5.7 Zachowanie się w razie wypadków

W przypadku wypadków przestrzegać lokalnych przepisów, jak też instrukcji eksploatacji i środków bezpieczeństwa ustalonych przez użytkownika.

5.8 Wskazówki dotyczące eksploatacji

Jeżeli podczas pracy wystąpią nieprawidłowości, należy natychmiast wyłączyć układ napędowy!

Przenoszenie mocy:

Na stronie tytułowej tej instrukcji obsługi podane jest możliwe przeniesienie mocy przy określonej prędkości obrotowej napędu i określonym napełnieniu sprzęgła (ciecz robocza i objętość).
Te wartości opisują dopuszczalny punkt roboczy dla stacjonarnej pracy sprzęgła hydrodynamicznego.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Odchylenia od dopuszczalnego punktu pracy prowadzą do uszkodzeń sprzęgła hydrodynamicznego.

- Stacjonarna eksploatacja sprzęgła hydrodynamicznego w innym punkcie roboczym wymaga zgody ze strony firmy Voith.

Ciecz robocza:

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
W przypadku za niskiego stanu napełnienia dochodzi do termicznego przeciążenia sprzęgła hydrodynamicznego, w przypadku przepełnienia może dojść do uszkodzenia sprzęgła pod wpływem wewnętrznego ciśnienia.

- Sprzęgło hydrodynamiczne eksploatować napełnione cieczą roboczą tylko w ilości podanej na stronie tytułowej niniejszej instrukcji.
- Używać wyłącznie cieczy roboczej podanej na stronie tytułowej niniejszej instrukcji obsługi.

Nagrzewanie się sprzęgła podczas rozruchu:

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Podczas rozruchu wskutek zwiększonego poślizgu sprzęgło hydrodynamiczne ulega większemu rozgrzaniu niż podczas pracy stacjonarnej.

- Zwrócić uwagę na wystarczające przerwy między poszczególnymi fazami rozruchu, aby uniknąć termicznego przeciążenia sprzęgła.

Charakterystyka rozruchu dla sprzęgieł hydrodynamicznych z komorą opóźniającą:

Podczas rozruchu ciecz robocza przepływa z komory opóźniającej do komory roboczej sprzęgła hydrodynamicznego. Podczas przestoju ciecz robocza przepływa z powrotem do komory opóźniającej.
Zwrócić uwagę na wystarczające przerwy między poszczególnymi fazami rozruchu (kilka minut), aby zachować prawidłową charakterystykę rozruchu.

Temperatura sprzęgła:



⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
Zagrożenie wybuchem wskutek wysokiej temperatury sprzęgła hydrodynamicznego.
- Przestrzegać dopuszczalnej temperatury otoczenia.

Dane techniczne → rozdział 2 i dokumentacja zamówienia

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Sprzęgło hydrodynamiczne może ulec uszkodzeniu wskutek zbyt niskiej temperatury otoczenia.
- Skontaktować się z firmą Voith, jeśli sprzęgło hydrodynamiczne
  - ma być używane z wodą jako cieczą roboczą w przypadku zagrożenia mrozem
  - ma być używane z olejem jako cieczą roboczą w temperaturach otoczenia poniżej -25 °C.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Sprzęgło może zostać uszkodzone wskutek przegrzania (przekroczenie temperatury znamionowej).
- Zadbać o wystarczającą wentylację / przewietrzanie sprzęgła hydrodynamicznego.

Śruby topikowe:

Śruby topikowe chronią sprzęgło hydrodynamiczne przed uszkodzeniem wskutek przeciążenia termicznego.

Dane techniczne
→ **rozdział 2**

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Dalsza eksploatacja sprzęgła hydrodynamicznego po zadziałaniu śruby topikowej uszkodzi sprzęgło.

- W przypadku zadziałania śrub topikowych natychmiast wyłączyć silnik napędowy!
  W przypadku napędów wielosilnikowych wyłączyć całe urządzenie!
- Używać wyłącznie oryginalnych śrub topikowych o temperaturze znamionowej zadziałania podanej na → stronie tytułowej w tej instrukcji obsługi.
- Śruby topikowe wymieniać zawsze w zestawach.

Urządzenia monitorujące:

Urządzenia monitorujące
→ **rozdział 19**

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Uszkodzenie sprzęgła hydrodynamicznego wskutek braku gotowości roboczej urządzeń monitorujących.

- Sprawdzić czy dostępne urządzenia monitorujące są w stanie gotowości roboczej.
- Natychmiast naprawić uszkodzone urządzenia monitorujące.
- Nigdy nie mostkować urządzeń zabezpieczających.

Blokada:

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Jeżeli maszyna robocza jest zablokowana, może dojść do przegrzania sprzęgła hydrodynamicznego i zadziałania śrub topikowych, a przez to do zagrożenia dla osób, sprzęgła i środowiska.

- Natychmiast wyłączyć maszynę napędową.

Przeciążenie sprzęgła hydrodynamicznego:



Dopuszczalna temperatura powierzchni → rozdział 2

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
Zagrożenie wybuchem wskutek przeciążenia sprzęgła hydrodynamicznego.

- Po zadziałaniu bezpiecznika termicznego należy odłączyć doprowadzenie mocy najpóźniej po upływie czasu wymienionego w → rozdziale 2. W przypadku napędu wielosilnikowego wyłączyć całe urządzenie!
- Jeżeli konieczny jest dodatkowy monitoring przeciążenia, należy nadzorować prędkość obrotową wyjściową.
  Jeżeli prędkość obrotowa wyjściowa jest niższa o więcej 10% od wartości prędkości obrotowej napędu, należy natychmiast odłączyć doprowadzenie mocy.
- Odłączenie doprowadzenia mocy jest konieczne, inaczej nie może być dotrzymana podana temperatura powierzchni.

OGŁOSZENIE

Przeciążenie sprzęgła hydrodynamicznego
Przeciążenie sprzęgła hydrodynamicznego wystąpi, jeśli:

- Maszyna robocza jest zablokowana,
- Maszyna robocza zostanie obciążona podczas pracy znamionowej lub rozruchu w wyższym niż dopuszczalnym stopniu.

Nawiązać kontakt z Voith, w przypadku dającego się przewidzieć przeciążenia sprzęgła hydrodynamicznego.

5.9 Kwalifikacje personelu

Wszystkie prace, jak np. transport, składowanie, ustawianie, podłączanie elektryczne, uruchamianie, konserwacja, utrzymanie w dobrym stanie i naprawy mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany i upoważniony personel specjalistyczny.

Wykwalifikowanym personelem w sensie instrukcji obsługi są osoby, które są zapoznane z transportem, składowaniem, ustawianiem, podłączaniem elektrycznym, uruchamianiem, konserwacją, utrzymaniem w dobrym stanie i naprawą oraz posiadają kwalifikacje odpowiednie do swoich czynności. Kwalifikacje muszą być zapewnione przez szkolenie i instruktaż przy sprzęgle hydrodynamicznym.

Personel ten musi posiadać wykształcenie oraz upoważnienie lub przejść instruktaż, aby:
- prawidłowo użytkować i konserwować urządzenia zgodnie ze standardami bezpieczeństwa technicznego
- prawidłowo użytkować podnośniki, zawiesia i punkty zaczepowe
- prawidłowo utylizować media i ich składniki, np. smary,
- pielęgnować i używać wyposażenia bezpieczeństwa zgodnie ze standardami bezpieczeństwa technicznego.
- zapobiegać wypadkom i udzielać pierwszej pomocy.

Przyuczony personel może wykonywać prace przy sprzęgle hydrodynamicznym tylko po nadzorem wykwalifikowanej i upoważnionej osoby.

Personel wykonujący prace przy sprzęgle musi
- być niezawodny,
- być złożony z osób w ustalonym przepisami minimalnym wieku,
- być przeszkolony, uprawniony i poinstruowany w zakresie przewidzianych prac.

5.10 Obserwacja produktu

Jesteśmy zobowiązani ustawowo do obserwacji naszych produktów również po dostarczeniu ich do klienta.
Prosimy więc informować nas o wszystkim, leży to również w Państwa interesie. Przykładowo:

Nasz adres
→ strona 2

- Zmienione dane eksploatacyjne.
- Doświadczenia z urządzeniem.
- Powtarzające się usterki.
- Problemy z niniejszą instrukcją montażu i eksploatacji.

6 Transport i przechowywanie

6.1 Stan w chwili dostarczenia

Opakowanie
→ **rozdział 6.5**

- Sprzęgło hydrodynamiczne dostarczane jest w stanie kompletnie zmontowanym.
- Sprzęgło hydrodynamiczne jest bez napełnienia. Jeżeli dostawą objęta jest ciecz robocza, dostarczana jest ona w osobnym zbiorniku.

Typ GPK01:
Napęd GPK01 i człon bierny GPK01, w razie potrzeby z bębnem hamulcowym lub tarczą hamulcową, są dostarczane oddzielnie.
Półoś GPK01 jest zamontowana na sprzęgle hydrodynamicznym.
Śruby z łbem walcowym (poz. 1942) i tuleje dystansowe (poz. 1943) łączą ze sobą części GPK01 (blokada transportowa) i mogą być usuwane tylko podczas montażu w maszynie.

Typ GPK01-XP (z piastą zaciskową)
Napęd GPK01-XP i człon bierny GPK01-XP, w razie potrzeby z bębnem hamulcowym lub tarczą hamulcową, są dostarczane oddzielnie.
Półoś GPK01-XP jest zamontowana na sprzęgle hydrodynamicznym.
Śruby z łbem walcowym (poz. 1942) i tuleje dystansowe (poz. 1943) łączą ze sobą części GPK01-XP (blokada transportowa) i mogą być usuwane tylko podczas montażu w maszynie.

6.2 Zakres dostawy

Sprzęgło hydrodynamiczne jest dostarczane odpowiednio do informacji na stronie tytułowej.

Dodatkowy zakres dostawy, jak sprzęgło łączące, śruby topikowe, nadzór temperatury, naciągacz i ściągacz, itp. są wymienione w potwierdzeniu zamówienia.

6.3 Transport



Osłona zabezpieczająca
→ **rozdział 11**

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
W przypadku sprzęgieł hydrodynamicznych z obudową ze stopów aluminium, podczas transportu przez strefy zagrożone wybuchem występuje niebezpieczeństwo wybuchu z powodu silnych reakcji egzotermicznych (iskrzenie aluminium i rdzy wskutek uderzeń).

- Sprzęgło hydrodynamiczne transportować w strefach zagrożonych wybuchem tylko w odpowiednim opakowaniu transportowym.
- To opakowanie transportowe musi spełniać podstawowe wymagania obowiązujące dla osłon zabezpieczających.
- Alternatywnie podczas transportu należy wykluczyć atmosfery wybuchowe, np. monitorując stężenie substancji palnych za pomocą urządzeń ostrzegających o gazie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Spadające części mogą prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała!

- Odpowiednio zabezpieczyć sprzęgło hydrodynamiczne.
- Uważać na położenie środka ciężkości.
- Używać przewidzianych punktów zaczepowych.
- Stosować odpowiednie środki transportowe i zawiesia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo zmiażdżenia
W przypadku nieprawidłowej obsługi sprzęgła hydrodynamicznego może dojść do przygniecenia górnych i dolnych kończyn i ciężkich obrażeń ciała.

- Tylko fachowcy mogą wykonywać transport.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
W stanie zmontowanym transport sprzęgła hydrodynamicznego jest dopuszczalny tylko w położeniu poziomym. Sprzęgło hydrodynamiczne może ulec uszkodzeniu wskutek skośnego położenia.

- W przypadku położenia skośnego większego od 7° należy zabezpieczyć sprzęgło osiowo.

6.4 Podnoszenie

Podnośniki, zawiesia, punkty zaczepowe

Ciężar sprzęgła hydrodynamicznego → strona tytułowa Masy powyżej 100 kg są oznaczone na sprzęgle hydrodynamicznym.

Przestrzegać ciężaru sprzęgła hydrodynamicznego!

Podnośniki (np. żuraw, wózek podnośny) i zawiesia (np. łańcuchy, liny) oraz punkty zaczepowe (krętliki, wielkość gwintu jak poz. 1830 → rozdział 7.3) muszą

- być sprawdzone i dopuszczone,
- wystarczających rozmiarów i w nienagannym stanie technicznym oraz
- obsługiwane wyłącznie przez upoważniony i przeszkolony personel.

Nie można używać śrub oczkowych!

Przestrzegać instrukcji obsługi podnośników, elementów chwytających i punktów zaczepowych!

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Uszkodzone zawiesia lub zawiesia o niewystarczającym udźwigi mogą zerwać się pod wpływem ciężaru. Skutkiem mogą być ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Skontrolować podnośniki i zawiesia pod kątem:
  - wystarczającej nośności (ciężar → strona tytułowa),
  - nienagannego stanu.

Zawieszanie sprzęgła hydrodynamicznego

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Spadające części mogą prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała!

- Nie wchodzić pod wiszące ciężary!

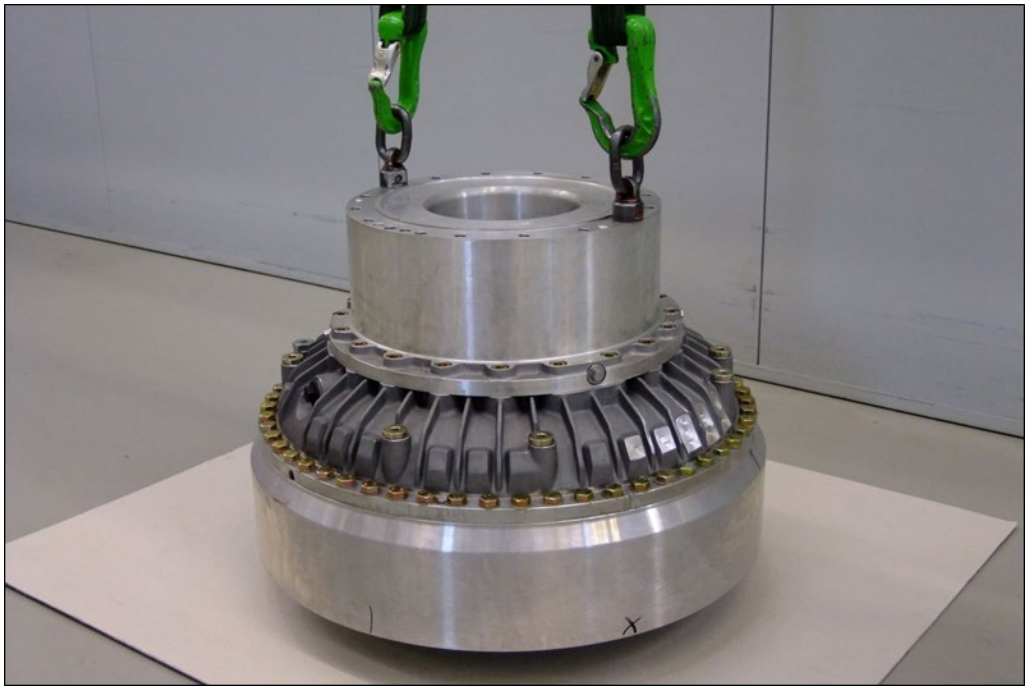
OGŁOSZENIE

Szkody materialne i osobowe

Nieprawidłowe podwieszanie i podnoszenie sprzęgła hydrodynamicznego może prowadzić do szkód osobowych i materialnych!

- Sprzęgło hydrodynamiczne podwieszać wyłącznie za przewidziane w tym celu punkty zaczepowe (patrz poniższe rysunki).
- Podczas zawieszania i podnoszenia sprzęgła hydrodynamicznego uważać na to, żeby nie uszkodzić użebrowania sprzęgła przez podnośniki lub urządzenia przyjmujące obciążenie.
- Uszkodzone żebra mogą powodować utratę wyważenia sprzęgła hydrodynamicznego, a tym samym niespokojną pracę instalacji!

- Odpowiednie krętliki zaczepowe (wielkość gwintu, jak poz. 1830 → rozdział 7.3) wkręcić w sprzęgło hydrodynamiczne.
  W tym celu nie wykręcać jednak żadnych śrub, lecz wykorzystać obecne gwinty:
- Dołączyć zawiesia.



Rys. 5

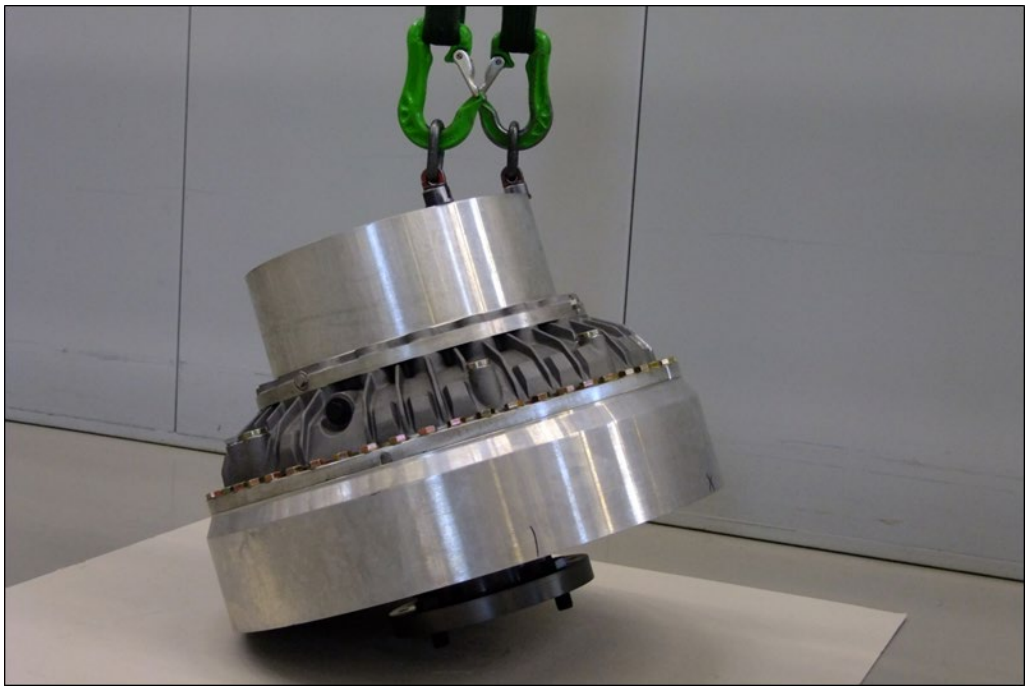
⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Niebezpieczeństwo obrażeń ciała wskutek spadającego ciężaru, przewrócenia lub obsunięcia sprzęgła hydrodynamicznego.

- Do podnoszenia zawsze używać przynajmniej 2 zawiesi.
- Nie wchodzić pod wiszące ciężary.
- Przestrzegać ogólnych przepisów zapobiegania wypadkom.
- Dopóki sprzęgło hydrodynamiczne nie jest zamontowane miedzy maszyną napędową i napędzaną, musi zostać zabezpieczone przed przechyleniem się i zsunięciem.

Odwracanie sprzęgła hydrodynamicznego

- Odpowiednie krętliki zaczepowe (wielkość gwintu, jak poz. 1830 → rozdział 7.3) wkręcić w sprzęgło hydrodynamiczne.
  W tym celu nie wykręcać jednak żadnych śrub, lecz wykorzystać istniejące gwinty.
- Dołączyć zawiesia.



Rys. 6

⚠ OSTRZEŻENIE

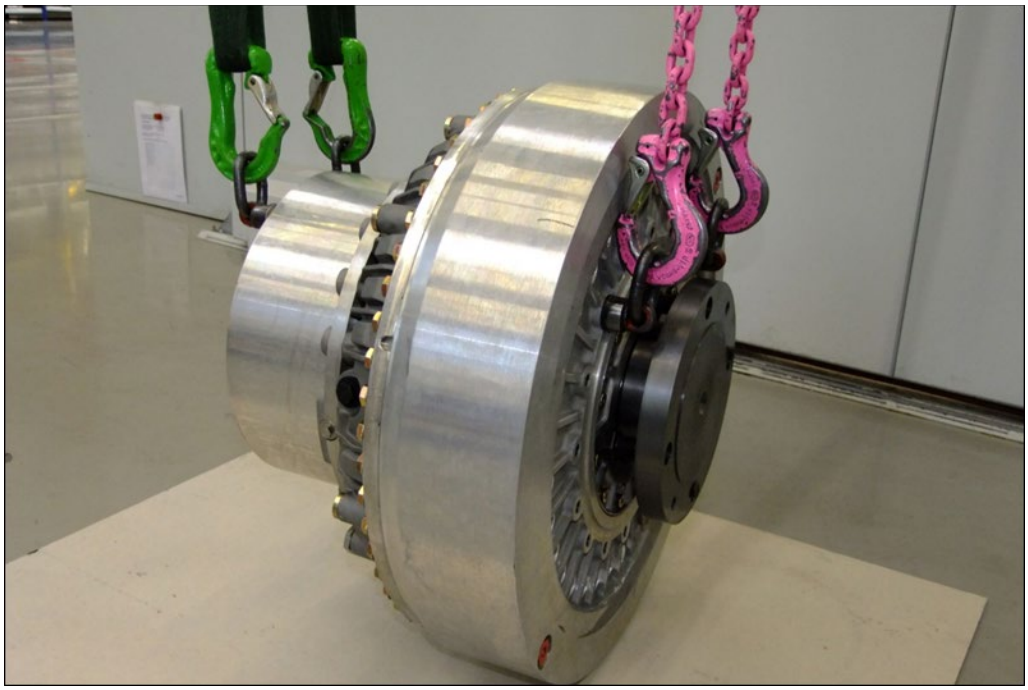
Niebezpieczeństwo zmiażdżenia
W przypadku nieprawidłowej obsługi sprzęgła hydrodynamicznego może dojść do przygniecenia górnych i dolnych kończyn i ciężkich obrażeń ciała.
- Do podnoszenia zawsze używać przynajmniej 2 zawiesi.
- Do obracania użyć z każdej strony 2 zawiesi.

- Po przeciwnej stronie wkręcić w sprzęgło hydrodynamiczne odpowiednie krętliki zaczepowe (wielkość gwintu, jak poz. 1830 → rozdział 7.3).
  W tym celu nie wykręcać jednak żadnych śrub, lecz wykorzystać istniejące gwinty.
- Zawiesić sprzęgło hydrodynamiczne na drugim zawiesiu.



Rys. 7

- Za pomocą obydwu podnośników ustawić sprzęgło hydrodynamiczne poziomo.



Rys. 8

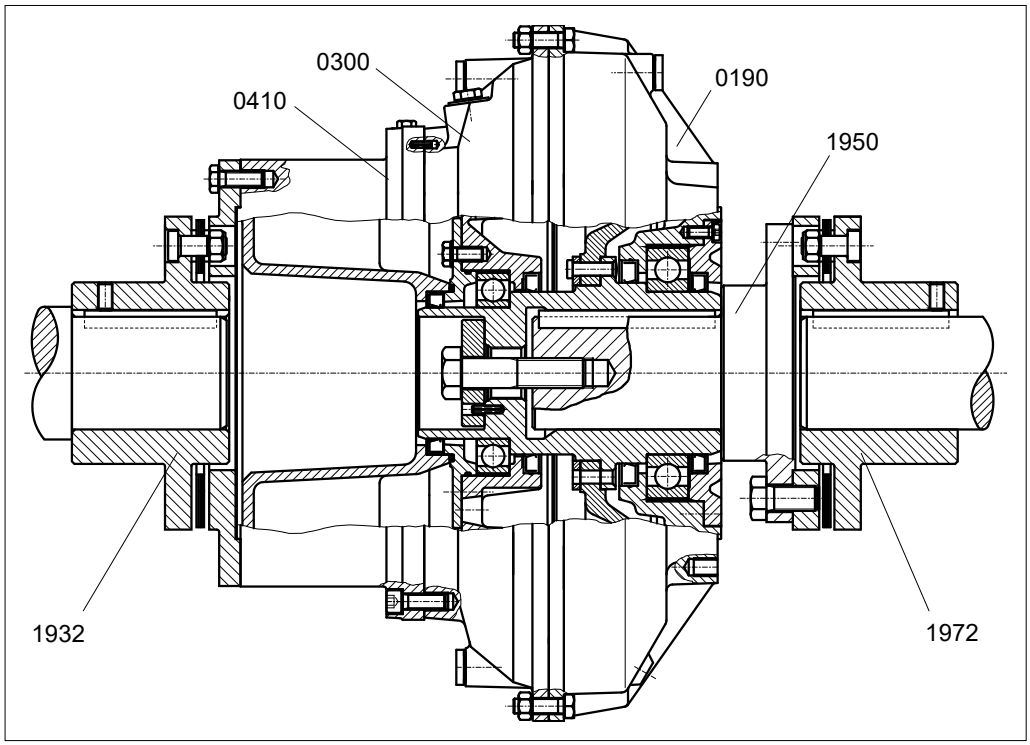
- Ostrożnie odstawić sprzęgło hydrodynamiczne na drewnianej desce / palecie i zabezpieczyć przed przewróceniem.
  Sprzęgło hydrodynamiczne jest obrócone.

Zawieszanie sprzęgła hydrodynamicznego z półosią GPK01 (poz. 1950) w celu zamontowania między piastami napędowymi i piastami członu odbiorczego (poz.1932 i 1972)

⚠ OSTRZEŻENIE

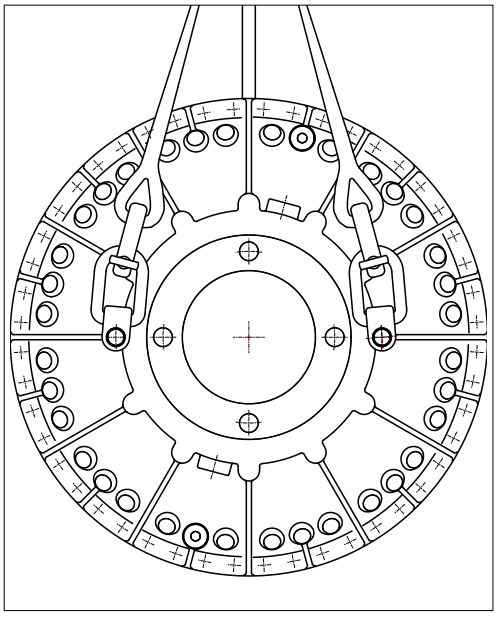
Niebezpieczeństwo zmiażdżenia
W przypadku nieprawidłowej obsługi sprzęgła hydrodynamicznego może dojść do przygniecenia górnych i dolnych kończyn i ciężkich obrażeń ciała.
- Do podnoszenia używać haka.
- Jeśli do zawieszenia będzie użyta lina, należy zabezpieczyć ją przez ześlizgiwaniem się.

- Odpowiednie krętliki zaczepowe (wielkość gwintu, jak poz. 1830 → rozdział 7.3) wkręcić w misę sprzęgła (poz.0190).
  W tym celu nie wykręcać jednak żadnych śrub, lecz wykorzystać istniejące gwinty.

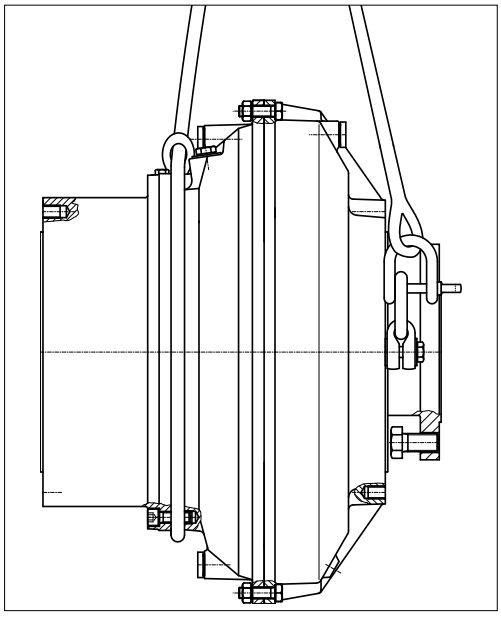


Rys. 9

- Sprzęgło hydrodynamiczne owinąć liną przy pokrywie V (poz. 0410) i kole o uzębieniu zewnętrznym (poz. 0300) (→ rozdział 8.6 i rozdział 8.7).



Rys. 10



Rys. 11

- Umieścić zawiesia na linie i dwóch krętlikach zaczepowych.
- Podnieść sprzęgło hydrodynamiczne z użyciem trzeb punktów zaczepowych.
- Sprzęgło hydrodynamiczne z półosią GPK01 (poz. 1950) gotowe do zamontowania między piastami napędowymi i piastami członu odbiorczego (poz.1932 i 1972).

6.5 Przechowywanie / opakowanie / konserwacja

→ załącznik (patrz Przepis konserwacji i pakowania)

Wskazówki dotyczące utylizacji
→ **rozdział 16**

Utylizacja opakowania
Zutylizować materiał opakowania zgodnie z lokalnymi przepisami.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Zagrożenie mrozem
- W przypadku sprzęgieł typu „TW” w razie zagrożenia mrozem należy spuścić wodę.

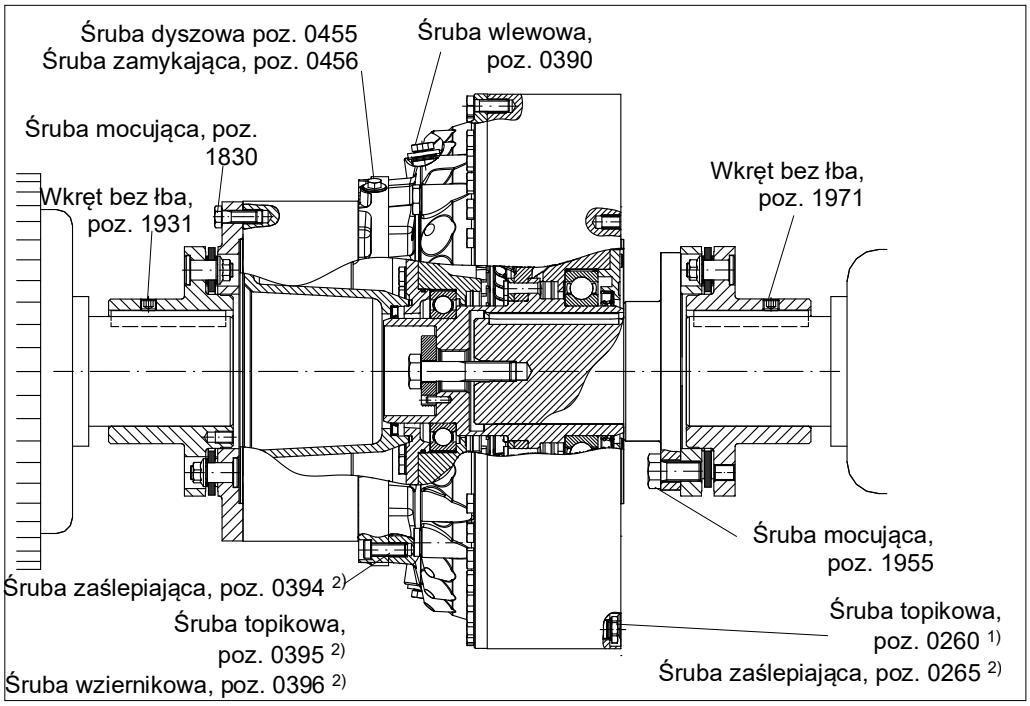
7 Momenty obrotowe dociągania

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Sprzęgło hydrodynamiczne może ulec uszkodzeniu wskutek nieprawidłowo dociągniętych śrub.

- Wszystkie śruby dociągać za pomocą klucza dynamometrycznego.

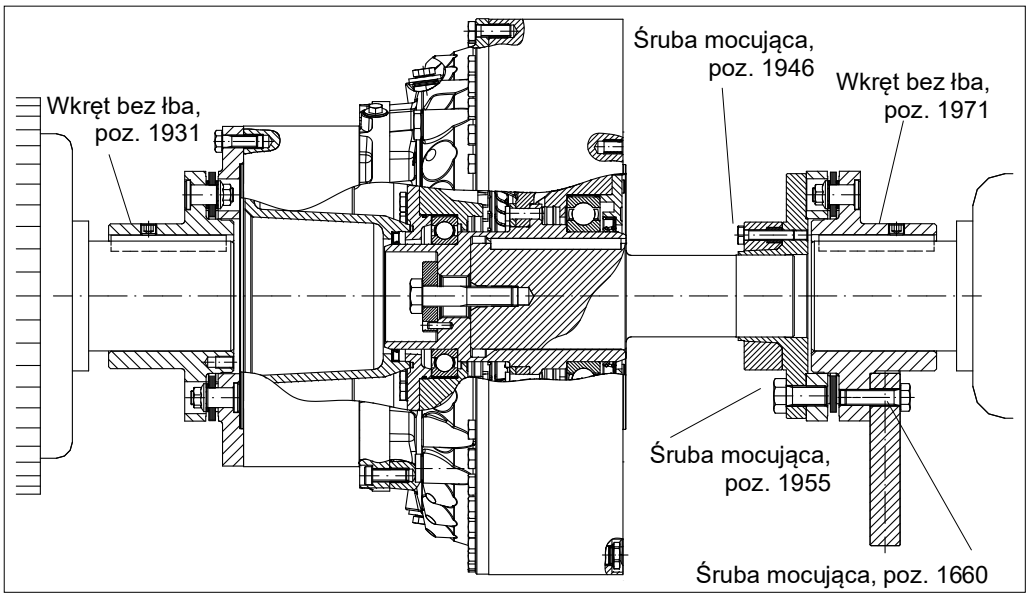
Typ GPK01



Rys. 12

1) Wersja specjalna
2) Rozmieszczenie i ilość → rozdział 21 lub plan montażowy

Typ GPK01-XP (z piastą zaciskową)



Rys. 13

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

7.1 Wkręty bez łba

	Moment obrotowy dociągania w Nm					
Gwint	**M6**	**M8**	**M10**	**M12**	**M16**	**M20**
Wkręt bez łba, poz. 1931 / 1971	4	8	15	25	70	130

Tabela 4

7.2 Śruby topikowe, wlewowe, zaślepiające, wziernikowe i śruby dyszowe

	Moment obrotowy dociągania w Nm (wymiar gwintu)				
Wielkość sprzęgła	**Śruba topikowa, poz. 0260 [1], poz. 0395**	**Śruba wlewowa, poz. 0390**	**Śruba zaślepiająca, poz. 0265 poz. 0394**	**Śruba wziernikowa, poz. 0396**	**Śruba dyszowa, poz. 0455 Śruba zamykająca poz. 0456**
366 do 650	50 (M18x1,5)	80 (M24x1,5)	50 (M18x1,5)	50 (M18x1,5)	48 (M16x1,5)
750 do 1150	144 (M24x1,5)	235 (M36x1,5)	144 (M24x1,5)	144 (M24x1,5)	48 (M16x1,5)

Tabela 5

1) Wersja specjalna

7.3 Śruby mocujące

	Moment obrotowy dociągania w Nm (wymiar gwintu)			
Wielkość i typ sprzęgła	**Śruba z łbem sześciokątnym, poz. 1660**	**Śruba z łbem sześciokątnym, poz. 1830**	**Zestaw śrub, poz. 1955**	**Śruba mocująca, poz. 1946**
366 T	80 (M12)	68 (M12)	120 [1] (M12)	34 [1] (M8)
422 T	195 (M16)	68 (M12)	210 (M16)	34 [1] (M8)
487 T	195 (M16)	68 (M12)	210 (M16)	67 [1] (M10)
562 T	195 (M16)	68 (M12)	300 [1] (M16)	67 [1] (M10)
650 T	195 (M16)	135 (M16)	300 [1] (M16)	115 [1] (M12)
750 T	380 (M20)	135 (M16)	590 [1] (M20)	115 [1] (M12)
866 T	380 (M20)	250 (M20)	590 [1] (M20)	290 [1] (M16)
866 DT	380 (M20)	250 (M20)	590 [1] (M20)	290 [1] (M16)
1000 T	380 (M20)	250 (M20)	590 [1] (M20)	290 [1] (M16)
1000 DT	-	250 (M20)	590 [1] (M20)	560 [1] (M20)
1150 T	-	580 (M27)	590 [1] (M20)	560 [1] (M20)
1150 DT	-	580 (M27)	1020 [1] (M24)	560 [1] (M20)

Tabela 6

Stosowane są śruby o klasie wytrzymałości 8.8 lub wyższej.

[1] Wymagane są śruby o klasie wytrzymałości 10.9.

8 Montaż i ustawienie

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!

OGŁOSZENIE

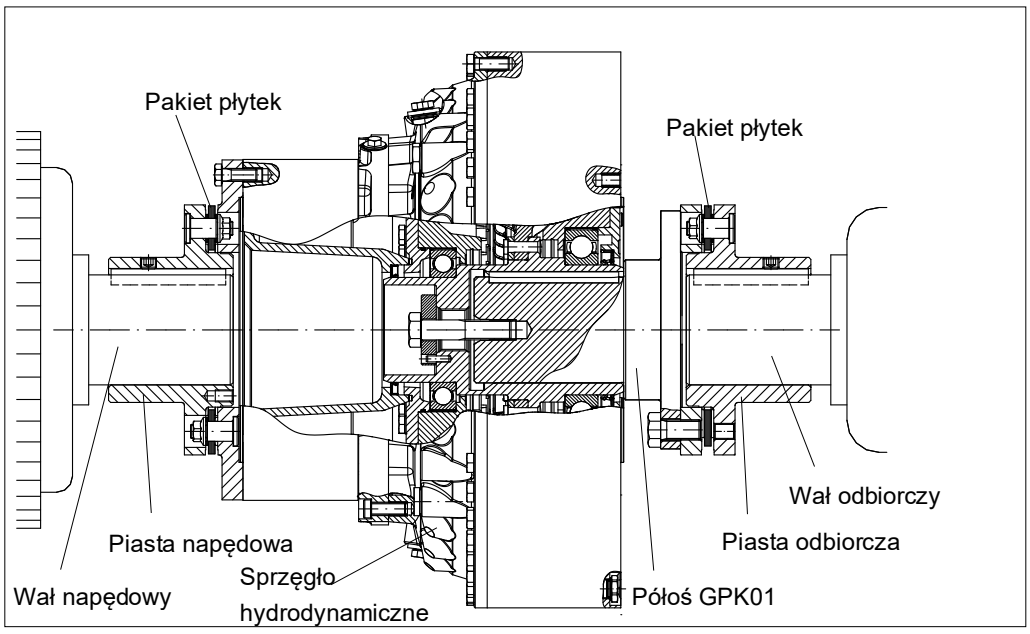
Szkody materialne
Pakiet płytek zostanie uszkodzony wskutek nieprawidłowego uderzania sprzęgła hydrodynamicznego.

- W przypadku usunięcia jednej lub obydwu piast ciężar sprzęgła hydrodynamicznego musi zostać przyjęty przez odpowiednie zawiesia.

Podnoszenie
→ rozdział 6.4

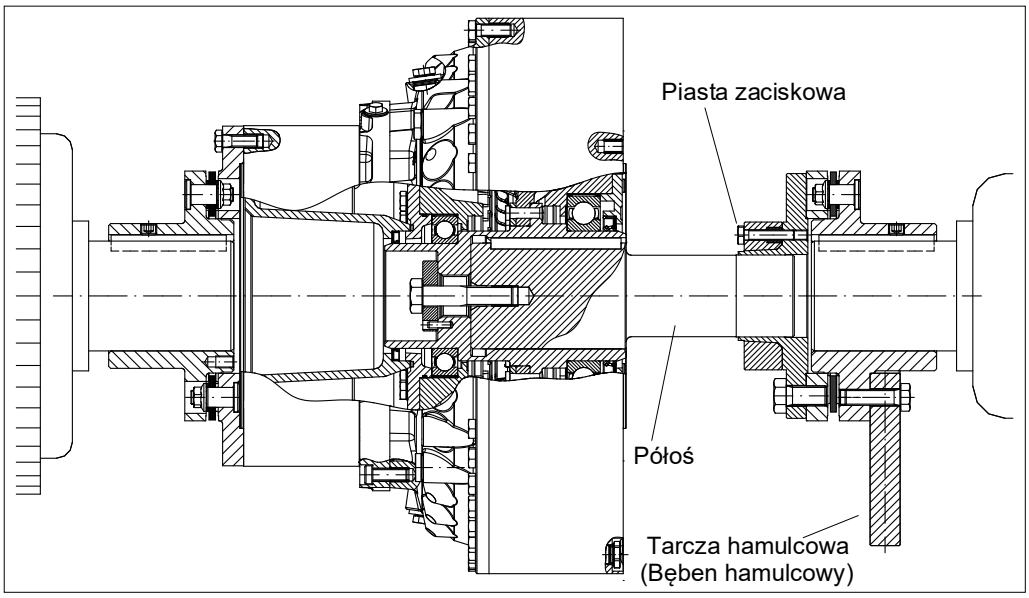
8.1 Sposób działania sprzęgła GPK01 i GPK01-XP

Typ GPK01:



Rys. 14

Typ GPK01-XP (z piastą zaciskową)



Rys. 15

Informacje ogólne

- Ciężar sprzęgła hydrodynamicznego w przypadku montażu poziomego jest rozłożony dzięki dwóm zestawom płytek na wał napędowy i wał odbioru mocy.
- Dopuszczalne położenie skośne sprzęgła hydrodynamicznego bez środków specjalnych wynosi 7° (ewent. kontakt z Voith)
- Kompletnie zmontowane pakiety płytek wraz z piastami tworzą sprzęgło GPK01 lub GPK01-XP.
- Pakiety płytek są w kierunku obrotowym nieruchome, są natomiast elastyczne pod kątem i osiowo.
- Dzięki temu możliwe jest wyrównanie przesunięć wału.

8.2 Narzędzia

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
Zagrożenie wybuchem wskutek użycia nieodpowiednich narzędzi.
- Podczas eksploatacji lub montażu sprzęgła z osłoną przeciwwybuchową używać tylko narzędzi dopuszczonych do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.
- Przestrzegać lokalnych przepisów.
- Unikać iskrzenia.

Są potrzebne następujące narzędzia, w szczegółach sprawdzić za pomocą planu montażu.

Narzędzia:
Zestaw kluczy maszynowych płaskich
Zestaw kluczy oczkowych
Skrzynka z kluczami nasadowymi (m. in. kluczami sześciokątnymi, grzechotką)
Zestaw kluczy do śrub z łbem walcowym sześciokątnym
Śrubokręty
Klucz dynamometryczny
Młotek, gumowy młotek
Zestaw pilników
Druciana szczotka

Wymiar gwintu
→ rozdział 7

Narzędzia pomiarowe:
Czujnik zegarowy z uchwytem
Suwmiarka
Mikrometr kabłąkowy odpowiedni do ∅ wału
Mikrometr wewnętrzny odpowiedni do ∅ piast

Czujniki zegarowe
→ rozdział 8.5.3

Pomoce montażowe:
Pomoce do regulacji silnika i przekładni (śruby mocujące), np. podkładki blaszane do silnika i nóg przekładni (0,1 - 0,3 - 0,5 - 1,0 - 3,0 mm).
Płótno ścierne, ziarnistość 100, 240

Podnośniki i zawiesia:
Żuraw
Do podwieszania sprzęgła 2 ogniwa złączne z odpowiednimi zawiesiami.
Przestrzegać rysunków → rozdział 8.6!
Łańcuchy lub liny o wystarczającej wytrzymałości na rozciąganie (patrz poszczególne ciężary)

Wielkości krętlików
→ rozdział 7.3, poz. 1830

8.3 Przygotowanie

- Przygotować odpowiednie narzędzia i podnośniki.
- Przestrzegać ciężaru sprzęgła hydrodynamicznego.
- Skontrolować ruch obrotowy czopu wału silnika napędowego i maszyny roboczej.
- Oczyścić powierzchnie pasowane czopów wału i piast, wygładzić płótnem ściernym.
- Nanieść na czopy wału cienką warstwę środka smarującego.
- Kołnierze skręcane oczyścić ze smaru.
- Oczyścić zakonserwowane powierzchnie.
- Gwint śrub lekko naoliwić.

Ciężar sprzęgła hydrodynamicznego
→ strona tytułowa
Masy powyżej 100 kg są oznaczone na sprzęgle hydrodynamicznym.

Używać środków smarujących o następujących właściwościach:
- Zakres temperatur użycia:.-20°C…180°C,
- Odporność na wodę i wymywanie przez wodę,
- Działanie ochronne przeciwko rdzy powstającej przy korozji ciernej i korozji.

Propozycje środków smarujących:

Producent	Nazwa	Wskazówka
Dow Corning	Molykote G-N Plus Paste Molykote G-Rapid Plus Paste Molykote TP 42	
Fuchs	Gleitmo 815	
Liqui Moly	LM 48 Pasta montażowa	
Dow Corning	Molykote D 321 R Anti-Friction Coating	**Substancja niebezpieczna!** Przestrzegać karty danych środka niebezpiecznego!
Castrol Optimol	Molub-Alloy Paste White T Molub-Alloy Paste MP 3	

Tabela 7

8.3.1 Wpusty pasowane

Wymaganie

Wpusty pasowane
- mieć wystarczający luz tylny,
- być zamocowane osiowo
- i lekko poruszać się we wpustach.

Oznaczenie

W wykonaniu połączenia wał-piasta z wpustem pasowanym piasta jest oznaczona w czołowej części następująco
- H: połówkowy wpust pasowany
- F: pełny wpust pasowany.

To oznaczenie musi zgadzać się z oznaczeniem wału.

Użycie wpustów pasowanych

W przypadku wersji połączenia wał-piasta z (1) wpustem pasowanym, wyważeniem ze zgodnością półwpustu i wpustem pasowanym dłuższym niż piasta, w celu uniknięcia niewyważenia należy wpust pasowany dopasować do średnicy wału.

- Wyczyścić rowek wpustu pasowanego.
- Włożyć wpust pasowany prosto w rowek.
- Przy tym nie przekrzywić wpustu pasowanego.
- Jeśli wymagane, włożony wpust pasowamny zabezpieczyć przed wypadnięciem.

8.4 Naciąganie piasty napędowej i piasty odbiorczej

Montaż piasty napędowej i odbiorczej odbywa się w ten sam sposób.

Kwalifikacje
→ **rozdział 5.9**

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie zmiażdżeniem, rany cięte
Podczas naciągania, montażu, ręcznego obracania i ustawiania sprzęgła hydrodynamicznego może dojść do przygniecenia palców lub skaleczenia na ostrych krawędziach.

- Naciągania sprzęgła hydrodynamicznego może dokonywać wyłącznie wykwalifikowany, poinstruowany i upoważniony personel.
- Postępować ostrożnie.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Zastosowanie nieodpowiednich pomocy i metod pracy może prowadzić do szkód materialnych.

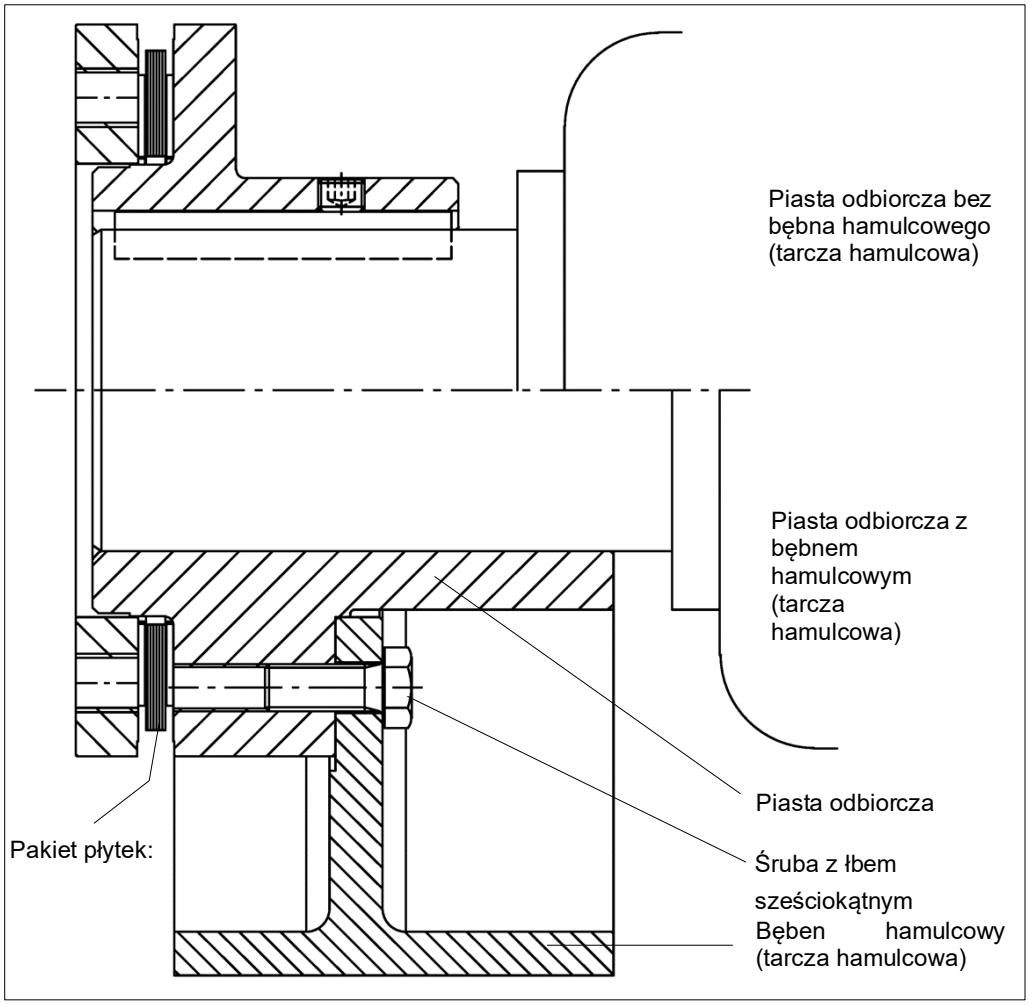
- Do naciągania używać tylko odpowiednich do tego narzędzi.
  - wrzeciono do naciągania, śruba
  - tarcza dociskowa
- Do naciągania **w żadnym wypadku** nie używać:
  - młotka
  - palnika spawalniczego.

Protokół
Protokołowanie montażu sprzęgła hydrodynamicznego jest obligatoryjnie wymagane w strefie zagrożonej wybuchem, powinno być jednak przeprowadzane również przy wszystkich typowych zastosowaniach.

- Wymagane protokoły → rozdział 14.

8.4.1 Warunki wstępne

W przypadku konstrukcji z bębnem hamulcowym lub tarczą hamulcową bęben hamulcowy lub tarczę hamulcową należy zamontować na piaście wyjściowej, zanim piasta zostanie zamontowana.



Rys. 16

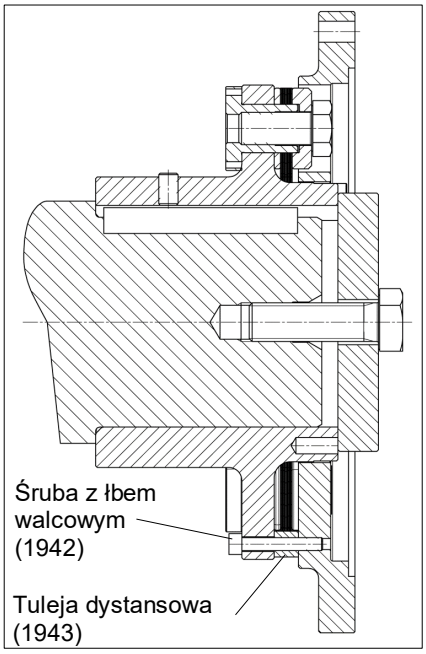
Moment obrotowy dociągania
→ rozdział 7.3

- Przykręcić bęben hamulcowy z użyciem śrub z łbem sześciokątnym (poz. 1660).

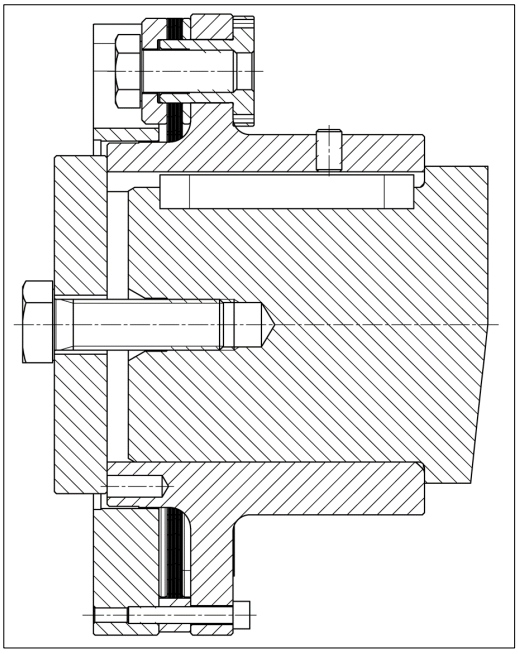
W stanie dostawy, bębny hamulcowe i tarcze hamulcowe są zabezpieczone środkiem konserwującym zapobiegającym korozji.

- Przed zamontowaniem hamulca, oczyścić powierzchnie funkcjonalne bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej.

8.4.2 Naciąganie

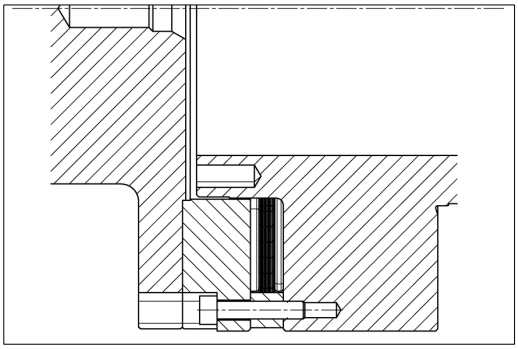


Rys. 17 Strona napędu



Rys. 18 Strona odbioru mocy

Wersja zabezpieczenia transportowego dla członu biernego z bębnem hamulcowym lub tarczą hamulcową:



Rys. 19

- Nie zwalniać pakietu płytek z piast.
- Nie usuwać zabezpieczenia transportowego (śruby z łbem walcowym (1942) i tuleje dystansowe (1943)).
- Sprawdzić i udokumentować otwór, wał, rowek wpustowy i wpust pod kątem dokładności wymiarowej.
- Zamocować GPK01/GPK01-XP na odpowiedniej dźwignicy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo oparzenia się
Wskutek nagrzania powierzchnia jest gorąca.
- Nie dotykać do piasty.

- Równomiernie rozgrzać piastę do temperatury ok. 80°C (ułatwia jej naciągnięcie).
- Naciągnąć piastę na czop wału, uważając, aby nie wprowadzić żadnych sił przez pakiet płytek.
- Czop wału nie może wystawać po naciągnięciu.
- Zabezpieczyć piastę wkrętem bez łba. Wkręt bez łba zabezpieczyć przed samoczynnym poluzowaniem się, np. przez przyklejenie za pomocą Loctite 242 (średnio mocny).



⚠ OSTRZEŻENIE

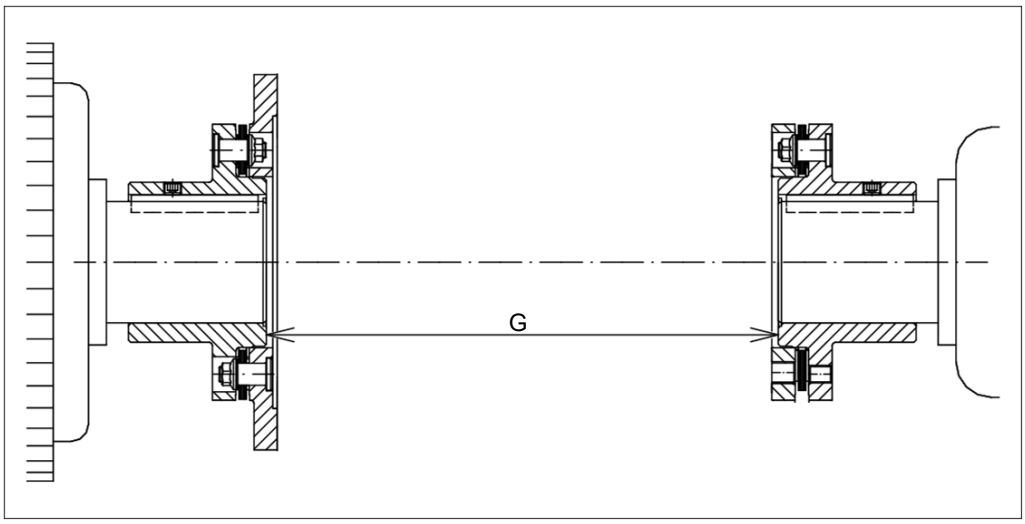
Zagrożenie wybuchem
Niezabezpieczone piasty mogą ślizgać się osiowo i wchodzić w metaliczny kontakt z innymi elementami. Mogą powstać iskry lub ciepło tarcia.
- W przypadku stosowania w strefach zagrożonych wybuchem, dodatkowo należy dodatkowo zabezpieczyć wkręty bez łba przed samoczynnym poluzowaniem się, np. przez przyklejenie za pomocą Loctite 242 (średnio mocny).

8.5 Ustawienie napędu i członu biernego

8.5.1 Długości montażowe

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Osiowe siły wymuszone.
- Koniecznie przestrzegać długości montażowych.
- W szczególności mieć na uwadze przemieszczenia z powodu zmian temperatury.



Rys. 20

	GPK01: Długości montażowe G w mm						
Wielkość sprzęgła	**DT**	**DTV**	**DTVV**	**T**	**TV**	**TVV / TVVS**	**Wymiar kontrolny X** [1]
366	-	-	-	252 + 0,5	279 + 0,5	349,5 + 0,5	9,5 + 0,2
422	-	-	-	281 + 1	320 + 1	398 + 1	9,2 + 0,2
487	-	-	-	317 + 1	368 + 1	453 + 1	11,8 + 0,3
562	-	-	-	356,5 + 1	420,5 + 1	515,5 + 1	11,8 + 0,3
650	-	-	-	399 + 1	466 + 1	576 + 1	20,4 + 0,3
750	-	-	-	450,5 + 1	524,5 + 1	651,5 + 1	22,2 + 0,3
866	-	-	-	526 + 1	598 + 1	746 + 1	21,9 + 0,4
	-	1012,5 + 1	1232,5 + 1	-	-	-	21,9 + 0,4
1000	-	-	-	548 + 1	654 + 1	793 + 1	21,9 + 0,4
	923,5 + 1	1168,5 + 1	-	-	-	-	26,6 + 0,5
1150	-	-	-	676 + 1	841 + 1	1054 + 1	26,6 + 0,5
	1013 + 1,5	1391 + 1,5	-	-	-	-	30,9 + 0,5

Tabela 8

[1] Wymiar kontrolny X → rozdział 8.6.1.

Długości montażowe podane w Tabelle 8 obowiązują dla wersji standardowych GPK01 bez podłączenia hamulca.
Indywidualne długości montażowe można odczytać z planu montażowego.

	GPK01-XP: Długości montażowe G w mm				
Wielkość sprzęgła	**DT**	**DTV**	**T**	**TV**	**TVV / TVVS**
366	-	-	321,5 + 6	348,5 + 6	419 + 6
422	-	-	396 + 6	435 + 6	513 + 6
487	-	-	440 + 6	491 + 6	576 + 6
562	-	-	480 + 6	544 + 6	639 + 6
650	-	-	544 + 6	611 + 6	721 + 6
750	-	-	660 + 6	734 + 6	861 + 6
866	-	-	747 + 6	819 + 6	967 + 6
1000	-	-	795 + 6	901 + 6	1040 + 6
1150	-	-	812 + 6	977 + 6	1190 + 6
	1162 + 6	1540 + 6	-	-	-

Tabela 9

Długości montażowe podane w Tabelle 9 obowiązują dla wersji standardowych GPK01-XP bez podłączenia hamulca.
Indywidualne długości montażowe można odczytać z planu montażowego.

8.5.2 Wartości przemieszczeń

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
Zagrożenie wybuchem wskutek szkód materialnych z powodu niedopuszczalnych błędów prostoliniowości.
- Nie przekraczać wartości odchyleń ruchu obrotowego i ruchu w płaszczyźnie prostopadłej do osi wału we wszystkich warunkach eksploatacyjnych.
- Zwracać uwagę przede wszystkim na przemieszczenia pod wpływem zmian temperatury.

OGŁOSZENIE

Błędy prostoliniowości
Im mniejsze są błędy prostoliniowości podczas ustawiania, tym
- dłuższy okres eksploatacji i niezawodność instalacji,
- spokojniejszy bieg.

Maksymalnie dopuszczalne **wartości przemieszczenia** obowiązują dla:

– odchylenia **ruchu obrotowego** zgodnie z → rozdział 8.5.3, Bild 31 strona 58 (maksymalnie dopuszczalne promieniowe wychylenie wskaźnika czujnika zegarowego!).

odchylenia ruchu w płaszczyźnie prostopadłej do osi wału zgodnie z → rozdział 8.5.3, Bild 31 strona 58 (maksymalnie dopuszczalne osiowe wychylenie wskaźnika czujnika zegarowego!).

	GPK01: maksymalnie dopuszczalne wartości przemieszczeń w mm	
Wielkość sprzęgła	**promieniowe wychylenie wskaźnika czujnika zegarowego**	**osiowe wychylenie wskaźnika czujnika zegarowego**
366, 422	0,6	0,2
487	0,8	0,3
562, 650	1,0	0,4
750	1,2	0,4
866, 1000	1,4	0,5
1150	1,6	0,5

Tabela 10

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

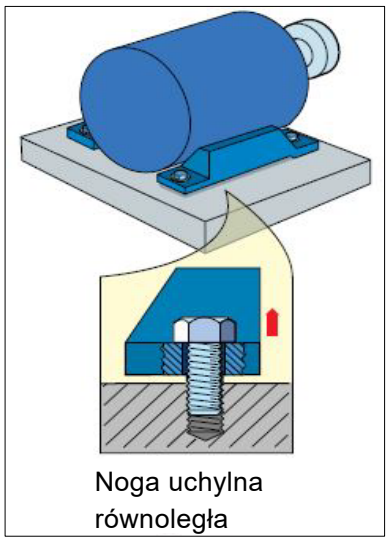
	GPK01-XP: maksymalnie dopuszczalne wartości przemieszczeń w	
Wielkość sprzęgła	**promieniowe wychylenie wskaźnika czujnika zegarowego**	**osiowe wychylenie wskaźnika czujnika zegarowego**
366, 422	0,6	0,2
487	0,8	0,3
562, 650	1,0	0,4
750	1,2	0,4
866, 1000	1,4	0,5
1150	1,6	0,5

Tabela 11

8.5.3 Proces ustawiania

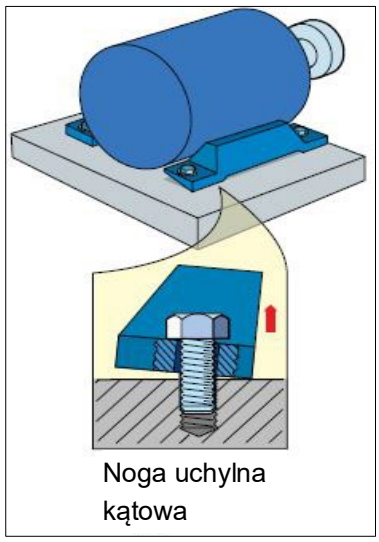
Ustawienie może odbywać się metodami optyczno-laserowymil lub manualnie za pocą czujników zegarowych. Metody optyczno-laserowe dają z reguły dokładniejsze wyniki.

W celu ustawienia sprzęgła podłożyć pod nogi silnika podkład z blachy lub folii. W przypadku zwolnionych śrub nóg maszyny, materiał podkładowy nie powinien leżeć luźno pod nogą.



Noga uchylna równoległa

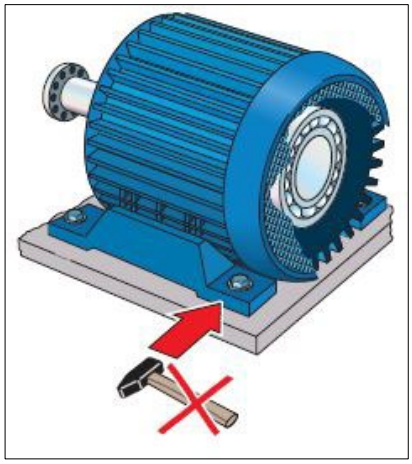
Rys. 21



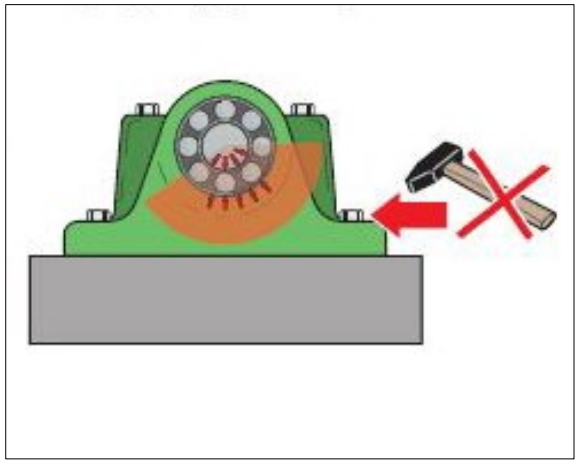
Noga uchylna kątowa

Rys. 22

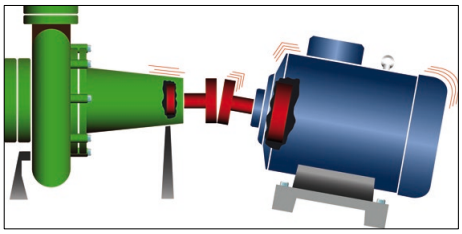
Korzystne są łapy wspornikowe ze śrubami nastawczymi na fundamencie do bocznego przesuwania jednostki napędowej. Śruby nastawcze przy nogach maszyny po użyciu muszą zostać obrócone ponownie i nie powinny przylegać do nóg maszyny. Należy unikać bocznych korekt maszyny za pomocą młotka, gdyż może to prowadzić do uszkodzenia łożysk tocznych i łożysk kulkowych.



Rys. 23

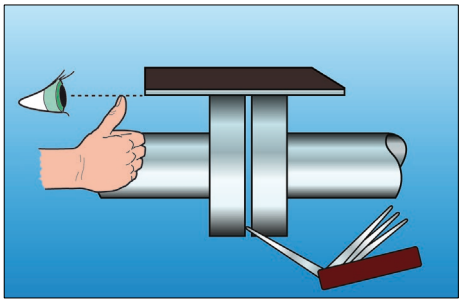


Rys. 24



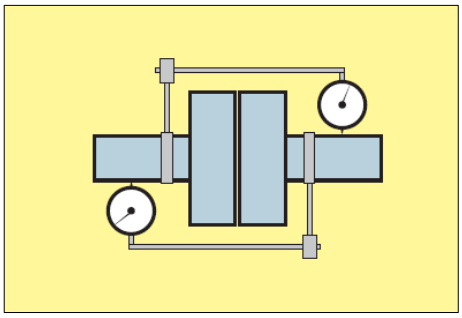
Rys. 25

– Powyżej 50% wszystkich przedwczesnych uszkodzeń maszyny wynika z niewłaściwego ustawienia.
– Dobre ustawienie maszyny minimalizuje
• siły cofające przy sprzęgle hydrodynamicznym,
• poprawia spokój pracy maszyny,
• zwiększa żywotność łożysk.



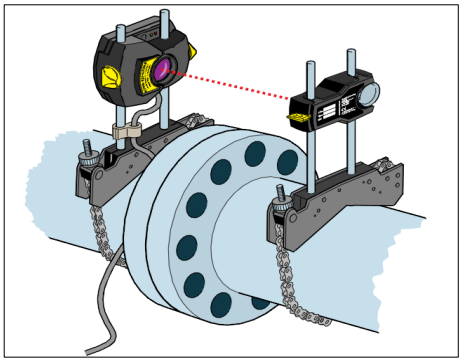
Rys. 26

– Liniał krawędziowy i szczelinomierz dostarczają, zależnie od powierzchni i użytkownika, różnych wyników.



Rys. 27

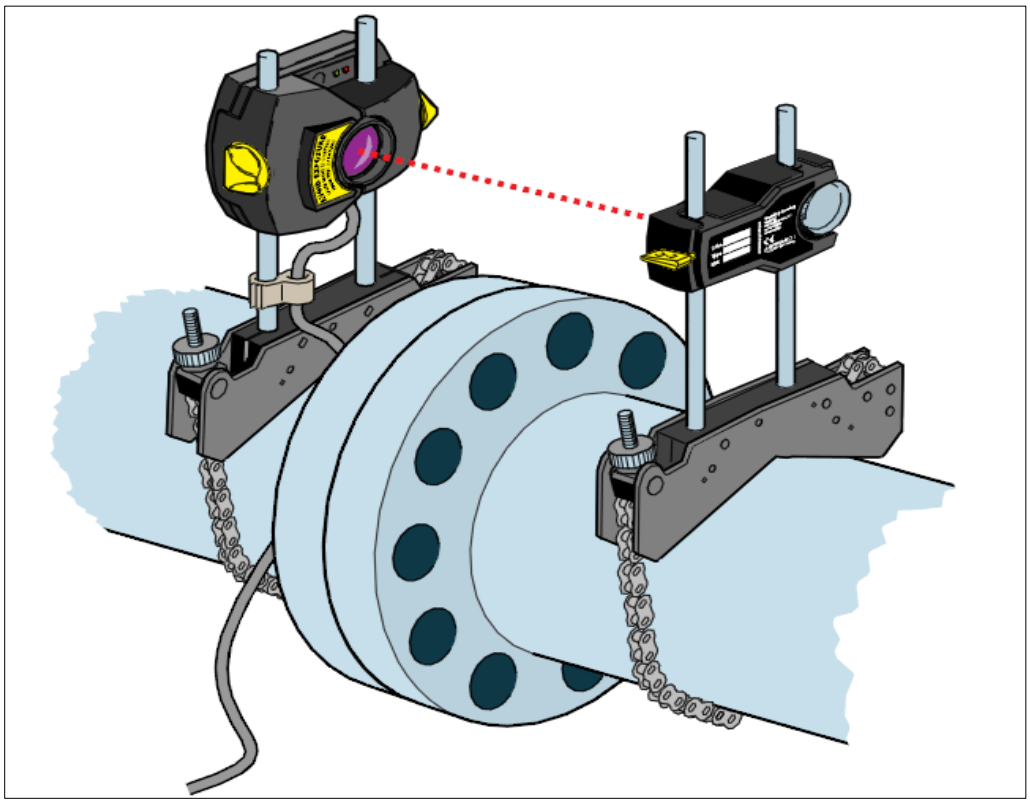
– Czujniki zegarowe mogą być stosowane tylko przez wtajemniczony personel.
– Zwis, tarcie wewnętrzne, luz mechaniczny, błędy odczytu mogą prowadzić do błędnego ustawienia.



Rys. 28

– Metody optyczno-laserowe dają z reguły dokładniejsze wyniki i dają się obsługiwać łatwiej i pewniej.

Ustawianie za pomocą metod laserowo-optycznych

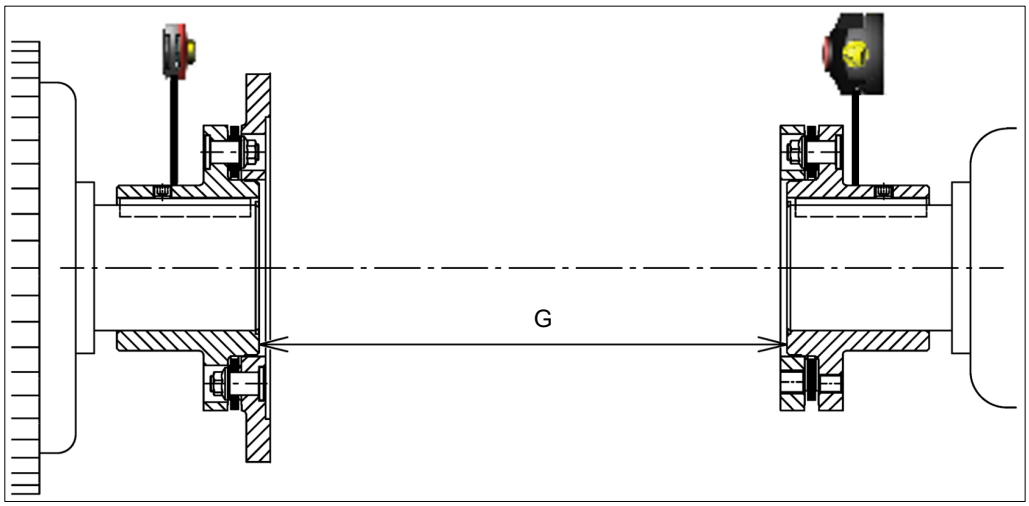


Rys. 29

Zalety ustawiania laserowo-optycznego

- Precyzyjne ustawienie bez wprowadzania wartości mierzonych, graficznych i obliczeń numerycznych.
- Grafiiczne wskazywanie wyników ustawiania oraz korekt podkładania i przesuwania nóg maszyny.
- Brak mechanicznych ramion dźwigni, które maja wpływ na wartości mierzone - brak zwisu uchwytów.
- Demontaż sprzęgieł hydrodynamicznych przy odczycie wartości mierzonej nie jest wymagany.
- Dokładne i powtarzalne wyniki przy dużej łatwości obsługi.
- Brak wstępnie określonych pozycji rejestracji wartości mierzonych – wyniki są juz dostępne, gdy wały zostanie obrócony o mniej niż 90° stopni.
- Zapis danych i wydruk wyników w celu utworzenia raportu.
- Certyfikowana kalibracja dokładności systemu.

Opis montażu i procesu ustawiania

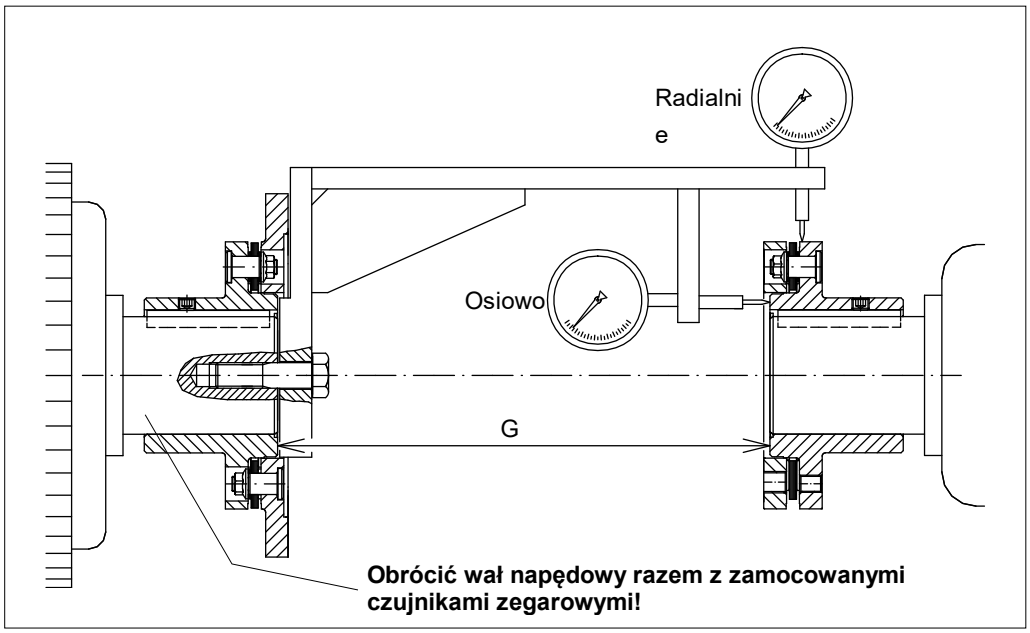


Rys. 30

- Umieścić jednostkę napędową i jednostkę odbiorczą w prawidłowym **odstępie G**.
- Zainstalować laserową technikę pomiarową zgodnie z instrukcją obsługi i wprowadzić wszystkie wymagane dane (położenie płaszczyzny ustawiania, pozycje nóg silnika, średnica sprzęgła łączącego, robocza prędkość obrotowa).
- Ustawić wał napędowy i wał odbioru mocy zgodnie ze szkicem (powyżej) względem siebie.
  Obowiązują wartości przemieszczeń → rozdział 8.5.2.
- Przymocować jednostkę napędową i odbiorczą do fundamentu. **Stateczność zależy od całej instalacji i musi być zapewniona!**
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Sprawdzić ustawienie, ewentualnie skorygować.
  W przypadku nieprawidłowego ustawienia sprzęgieł łączących w obwodzie powstaje nierównomierna szczelina.
- Wypełnić protokół kontroli montażu.

Protokoły
→ rozdział 14

Ustawianie za pomocą czujników zegarowych



Rys. 31

- Umieścić jednostkę napędową i jednostkę odbiorczą w prawidłowym **odstępie G**.
- Ustawić wał napędowy i wał odbioru mocy zgodnie ze szkicem (powyżej) względem siebie.
  Obowiązują wartości przemieszczeń → rozdział 8.5.2.
- Przymocować jednostkę napędową i odbiorczą do fundamentu. **Stateczność zależy od całej instalacji i musi być zapewniona!**
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Sprawdzić ustawienie, ewentualnie skorygować.
  W przypadku nieprawidłowego ustawienia sprzęgieł łączących w obwodzie powstaje nierównomierna szczelina.

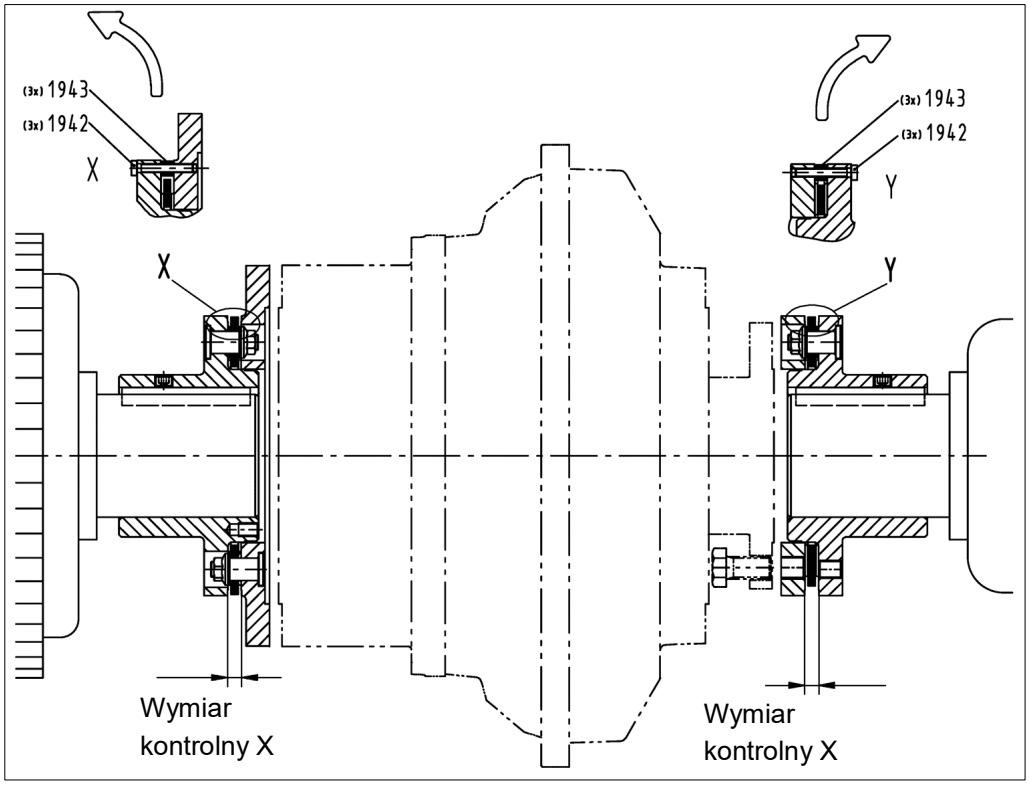
Protokoły
→ rozdział 14

- Wypełnić protokół kontroli montażu.

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

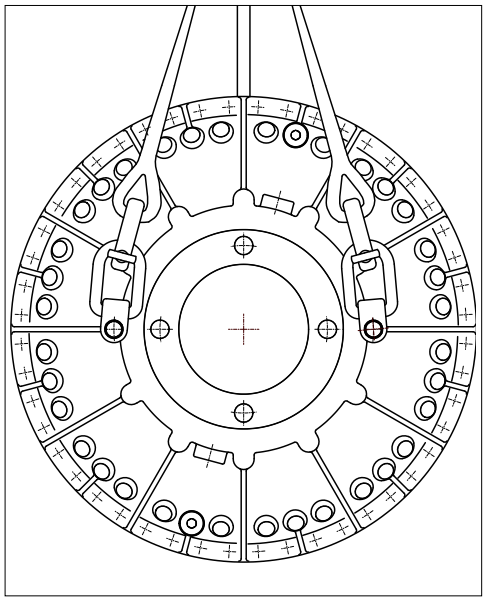
8.6 Montaż sprzęgła hydrodynamicznego z GPK01

8.6.1 Montaż

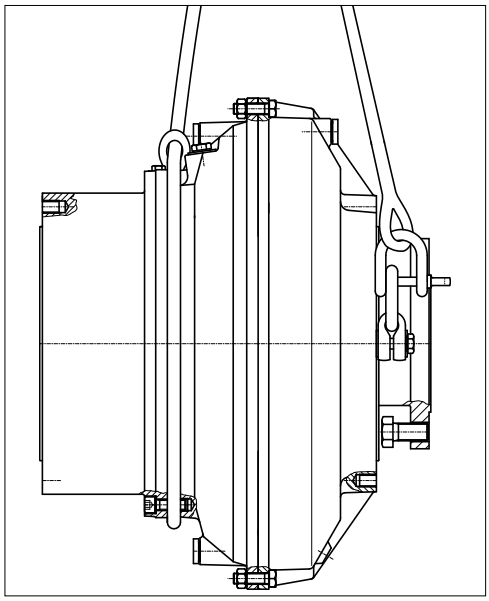


Rys. 32

- Usunąć tulejki dystansowe zabezpieczenia transportowego (poz. 1943) *) (po 3x po stronie napędu i członu odbiorczego) i zachować do użycia w przyszłości.
- Za pomocą śrub z łbem walcowym zabezpieczania transportowego (poz.1942), równomiernie naprężyć pakiety płytek na wymiar kontrolny X (→ rozdział 8.5.1, tabela 8). Osiowo napięte pakiety płytek oferują wystarczającą miejsca do promieniowej zabudowy sprzęgła.
- W przypadku wersji GPK01 z bębnem/tarczą hamulcowym/-ą, kierunek montażu poz.1942 po stronie wyjściowej nie jest taki, jak pokazano na rys.32. Można to zobaczyć na rys.37 i na planie montażowym.

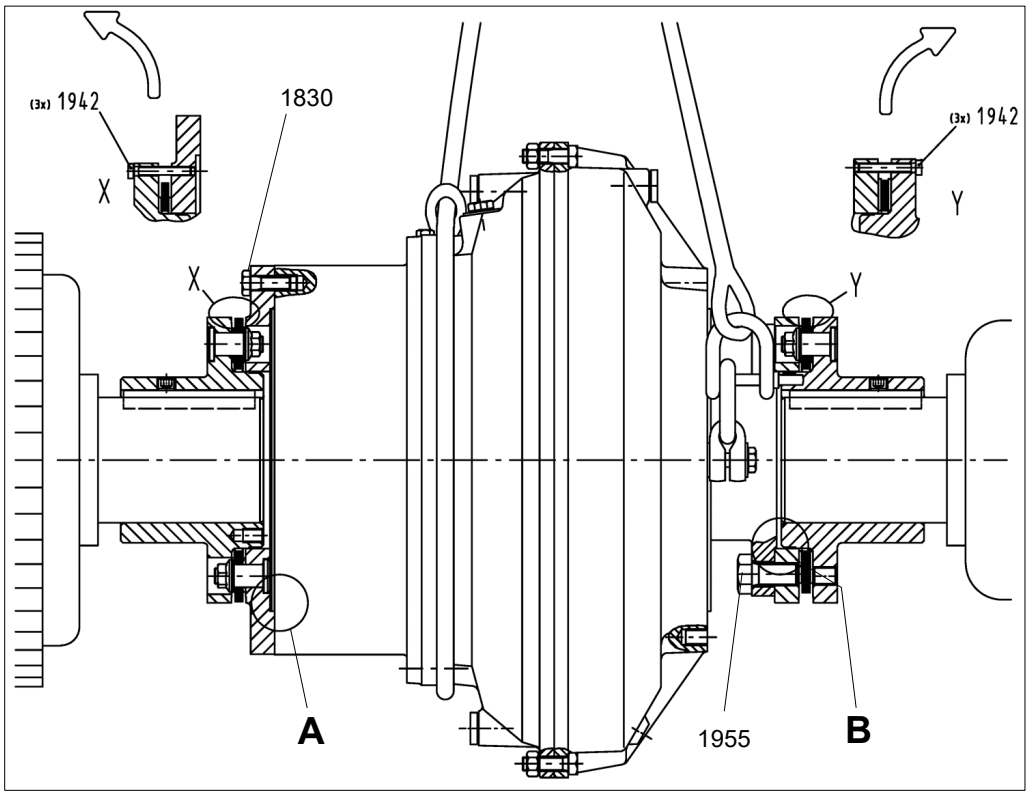


Rys. 33



Rys. 34

- Przymocować sprzęgło do podnośnika przy pomocy odpowiednich zawiesi i przetransportować do jednostki napędowej (→ rozdział 6.4).



Rys. 35

- W przypadku wersji GPK01 z bębnem/tarczą hamulcowym/-ą, kierunek montażu poz.1942 po stronie wyjściowej nie jest taki, jak pokazano na rys.35. Można to zobaczyć na rys.37 i na planie montażowym.

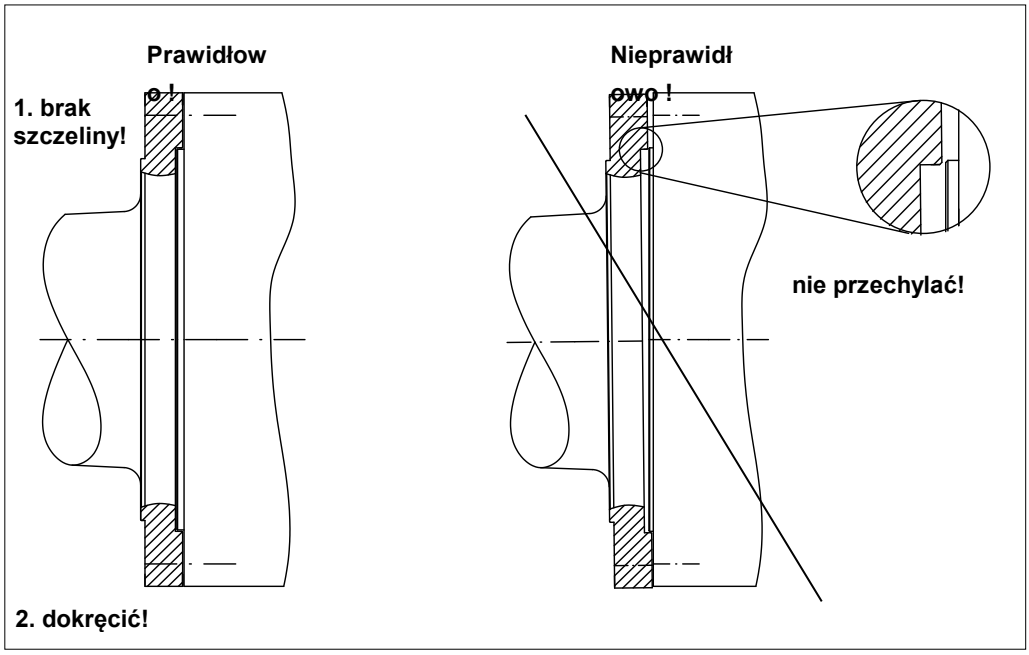
Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

OGŁOSZENIE

Szkody materialne

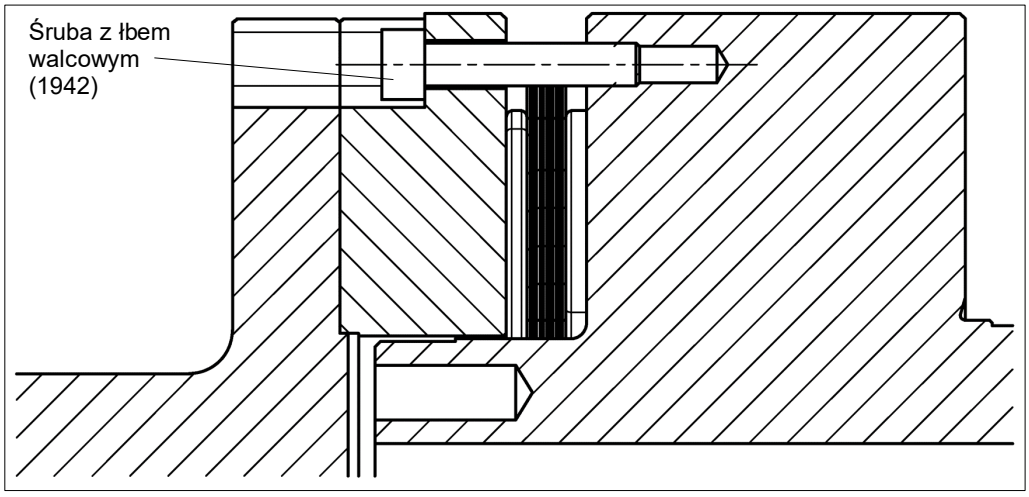
Pasowania A / B mogą ulec uszkodzeniu wskutek nieprawidłowego montażu!

- Podczas montażu nie przekrzywiać sprzęgła hydrodynamicznego.



Rys. 36

- Ostrożnie umieścić sprzęgło hydrodynamiczne między pakietami płytek.
  Podczas wprowadzania uważać na pasowanie A i B.
- W przypadku hamulca uważać na prawidłowe ustawienie półosi względem członu biernego! Frezy w półosi muszą znajdować się w obszarze śrub z łbem walcowym (poz. 1942).

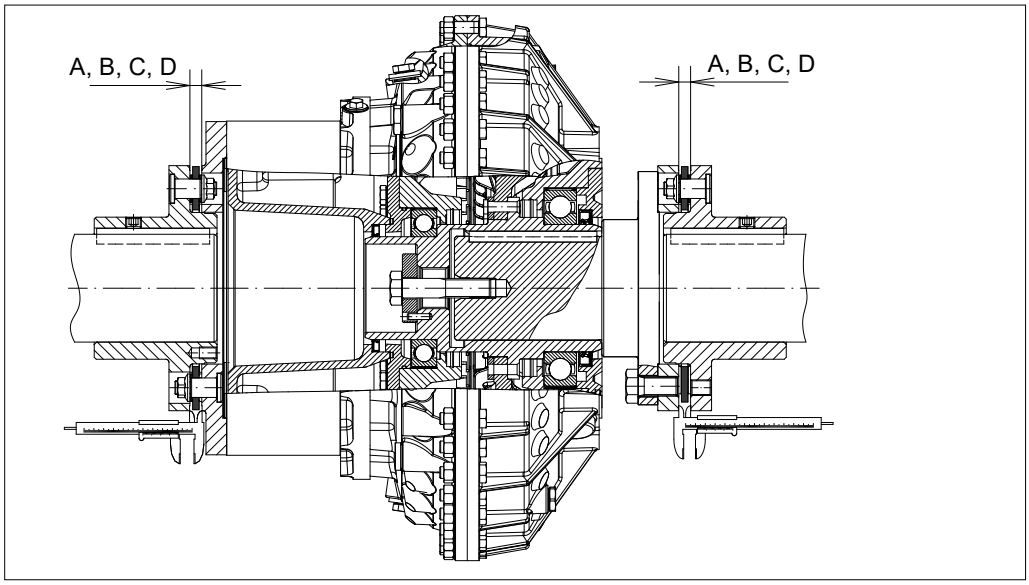


Rys. 37

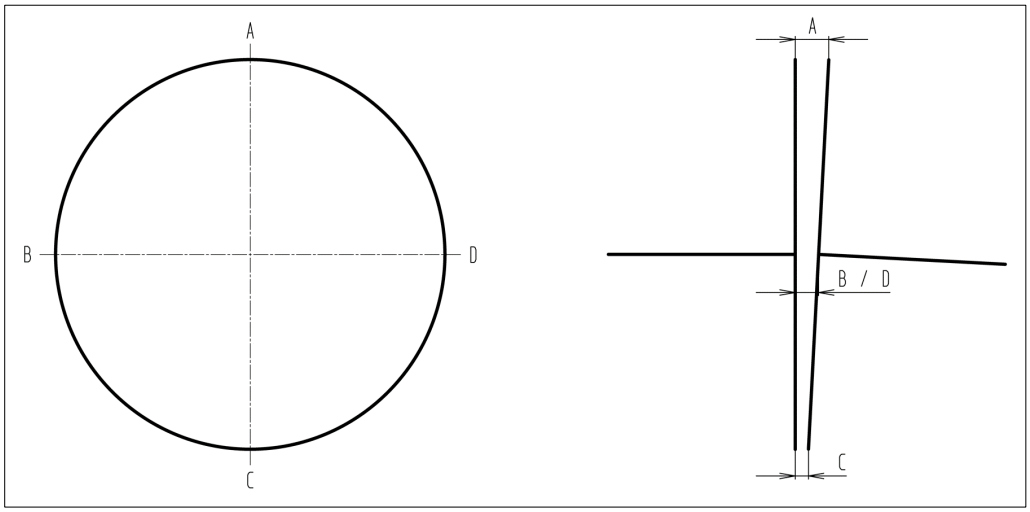
- Zwolnić śruby z łbem walcowym (poz. 1942), aby odprężyć pakiety płytek.
- Wkręcić śruby (poz. 1830 i 1955), nie dociągać mocno.
- **Wszystkie** śruby z łbem walcowym (poz. 1942) **kompletnie** usunąć.
- Zachować śruby z łbem walcowym (poz.1942) do późniejszego użycia (demontaż).
- Równomiernie dociągnąć śruby (poz. 1830 i 1955), przestrzegać momentów obrotowych dociągania!

Momenty obrotowe dociągania
→ **rozdział 7.3**

8.6.2 Kontrola ustawienia



Rys. 38



Rys. 39

A, B, C, D: Odległość między kołnierzami pakietu płytek po stronie napędowej i stronie wyjściowej.

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

A: maksymalna odległość
C: minimalna odległość
B, D: średnia odległość

ΔAC: A - C

Maksymalna odległość A jest określana na podstawie kilku pomiarów na obwodzie odpowiedniego pakietu płytek. Naprzeciwko (przesunięcie 180°) znajduje się wówczas minimalna odległość C. Różnica A – C nie może przekraczać ΔAC (tabela).

Pomiar odległości B i D (przesunięcie 90° względem A). Wartości dla B i D muszą znajdować się w granicach wartości z tabeli.

Mierzone na zewnętrznej średnicy kołnierza.

	GPK01 Wymiary do kontroli ustawienia w mm	
Wielkość i typ sprzęgła	**B / D**	**ΔAC**
366 T…	12,0 ... 12,25	≤ 0,6
422 T…	12,0 ... 12,50	≤ 0,6
487 T…	15,0 ... 15,50	≤ 0,9
562 T…	15,0 ... 15,50	≤ 1,2
650 T…	24,0 ... 24,50	≤ 1,2
750 T…	26,0 ... 26,50	≤ 1,3
866 T…	26,0 ... 26,50	≤ 1,5
866 DT…	26,0 ... 26,50	≤ 1,5
1000 T…	26,0 ... 26,50	≤ 1,5
1000 DT…	31,0 ... 31,50	≤ 1,5
1150 T…	31,0 ... 31,50	≤ 1,6
1150 DT…	36,0 ... 36,75	≤ 1,6

Tabela 12

Należy przestrzegać wymiarów B i D, jak też ΔAC, aby móc pokryć przemieszczenia robocze.

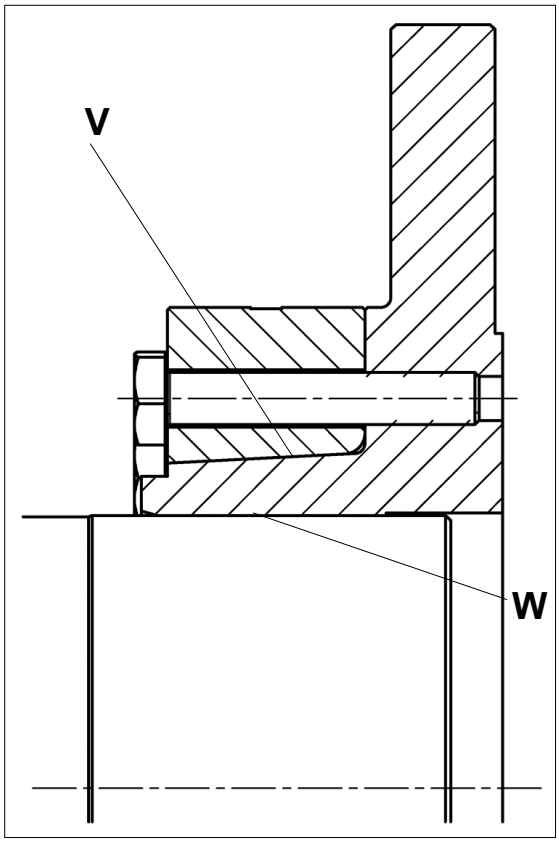
- Wypełnić protokół kontroli montażu.

Protokoły
→ rozdział 14

8.7 Montaż sprzęgła hydrodynamicznego z GPK01-XP

8.7.1 Przygotowanie piasty zaciskowej i półosi

Szkic piasty zaciskowej (zestaw mocujący)



Rys. 40

1. Stan dostarczenia

Piasty zaciskowe są dostarczane w stanie kompletnie nasmarowanym. Jeśli wymagane jest ponowne nasmarowanie, należy ponownie nasmarować powierzchnie złącza (V) pastą Molykote G-N Plus lub pastą Molykote G-Rapid Plus.

Śruby należy tylko lekko naoliwić rzadkim olejem.

2. Kontrola

Sprawdzenie wymiarów zarówno wału, jak tez otworu piasty. Koniecznie należy uważać na to, żeby powierzchnie fug w żadnym wypadku nie wykazywały uszkodzeń, a krawędzie przedmiotów żadnych zadziorów.

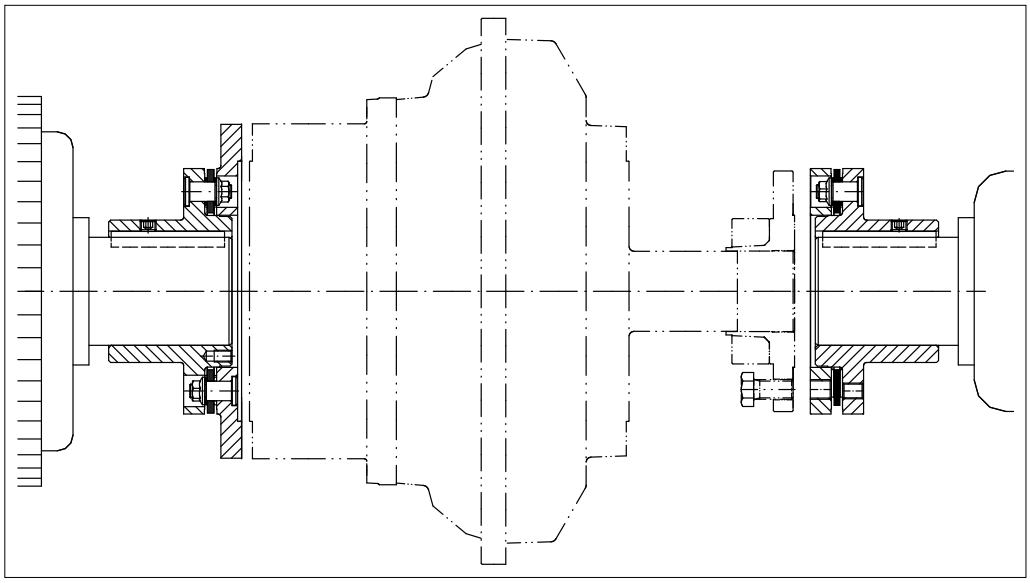
3. Usunięcie smaru

Wyczyścić i nasmarować otwór piasty i półoś na **powierzchniach fug (W)**.

Resztki smaru na powierzchniach szczelin (piasta-wał) ograniczają zdolność przekazywania momentu obrotowego.

8.7.2 Montaż

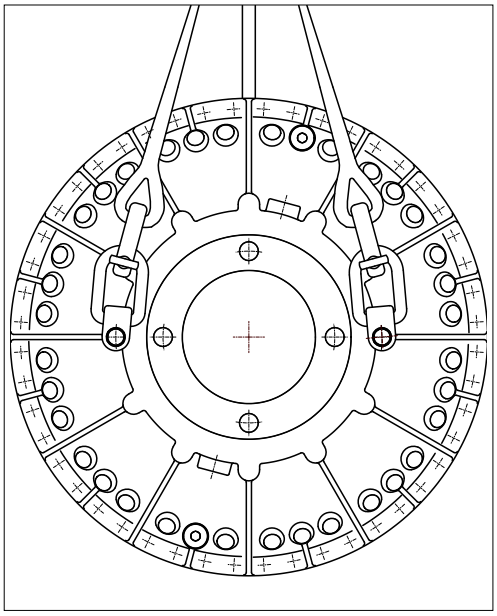
- Lekko poluzować śruby mocujące i delikatnie ściągnąć pierścień zaciskowy z piasty tak, aby pierścień zaciskowy był luźny.
- Przed montażem sprzęgła hydrodynamicznego wsunąć piastę zaciskową na półoś.



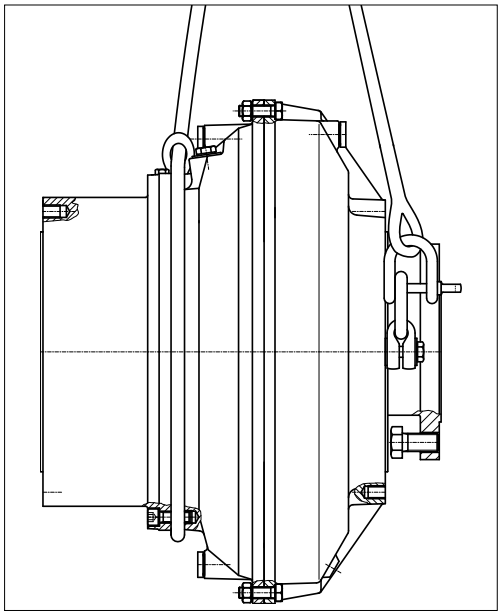
Rys. 41

Osiowo cofnięta piasta zaciskowa oferuje wystarczającą ilość miejsca do promieniowej zabudowy sprzęgła.

- Usunąć śruby z łbem walcowym (1942) i tuleje dystansowe (poz.1943) zabezpieczenia transportowego.

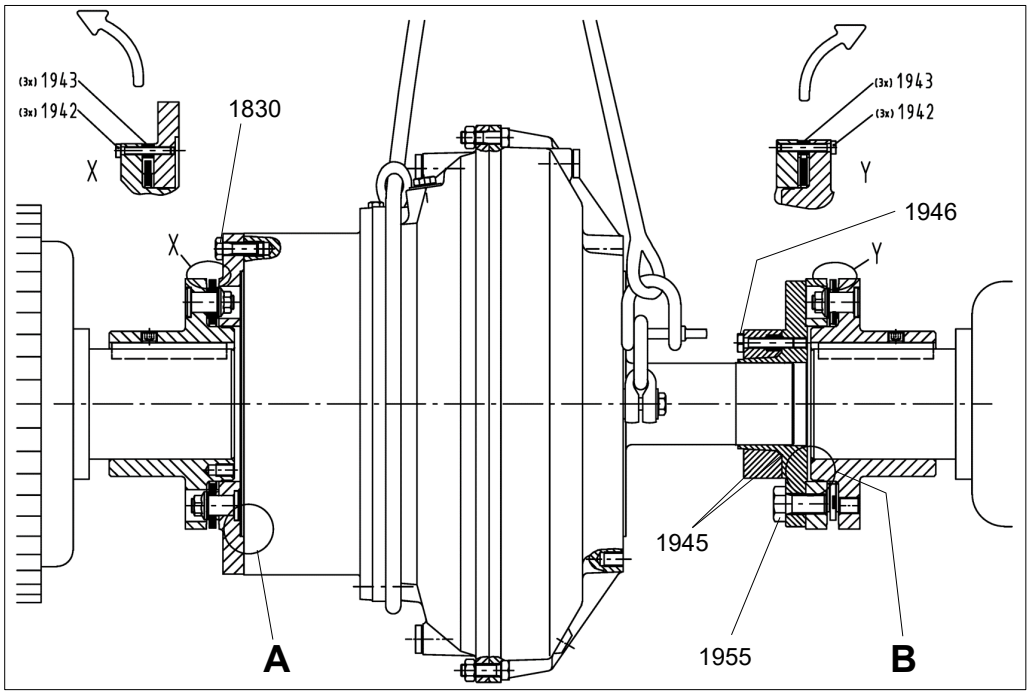


Rys. 42



Rys. 43

- Przymocować sprzęgło do podnośnika przy pomocy odpowiednich zawiesi i przetransportować do jednostki napędowej (→ rozdział 6.4).



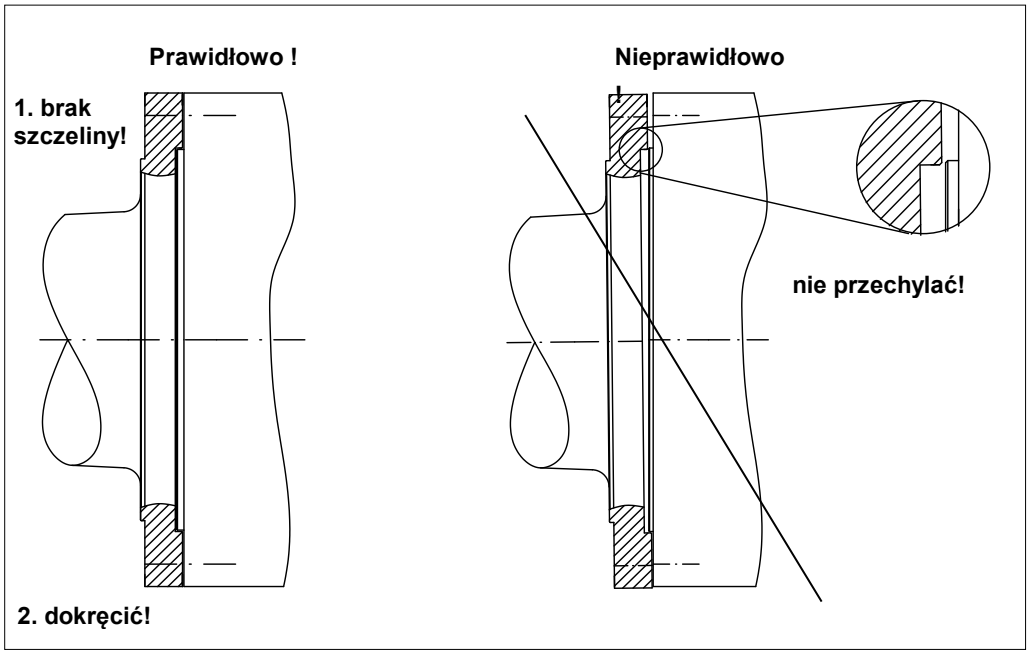
Rys. 44

OGŁOSZENIE

Szkody materialne

Pasowania A / B mogą ulec uszkodzeniu wskutek nieprawidłowego montażu!

- Podczas montażu nie przekrzywiać sprzęgła hydrodynamicznego.



Rys. 45

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

- Ostrożnie umieścić sprzęgło hydrodynamiczne między piastą napędową i piastą odbiorczą.
  Podczas wprowadzania uważać na pasowanie A na kołnierzu.
- Wkręcić śruby (poz. 1830), nie dokręcać mocno.
- Przesunąć osiowo piastę zaciskową (poz. 1945) i wprowadzić pasowanie B kołnierza.
- Wkręcić śruby (poz. 1955), nie dokręcać mocno.
- Równomiernie dociągnąć śruby (poz. 1830 i 1955), przestrzegać momentów obrotowych dociągania!

Momenty obrotowe dociągania
→ **rozdział 7.3**

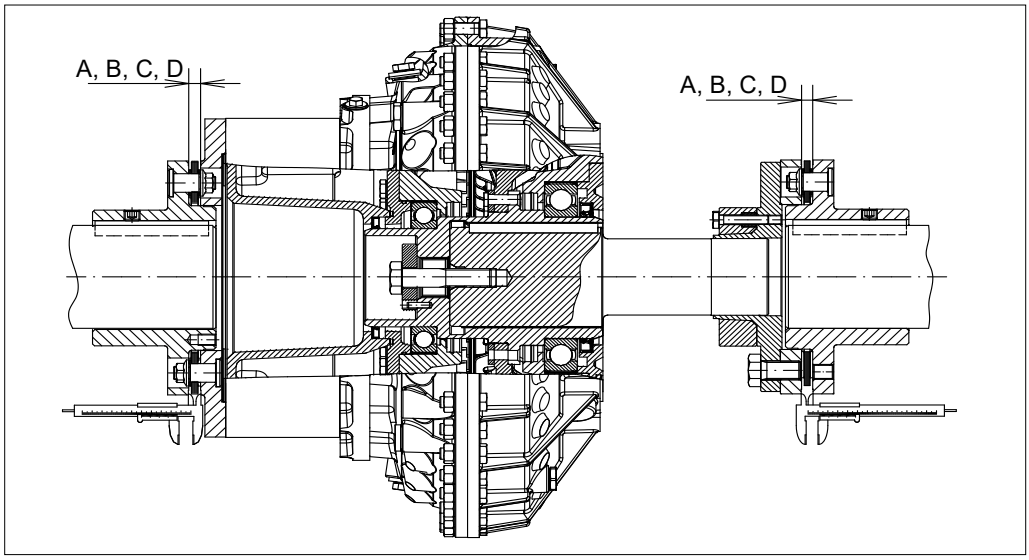
⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem
Wskutek ślizgania się piasty zaciskowej powstaje ciepło tarcia.
- Starannie i dokładnie wg instrukcji przygotować piastę zaciskową (→ rozdział 8.7.1) i zamontować.

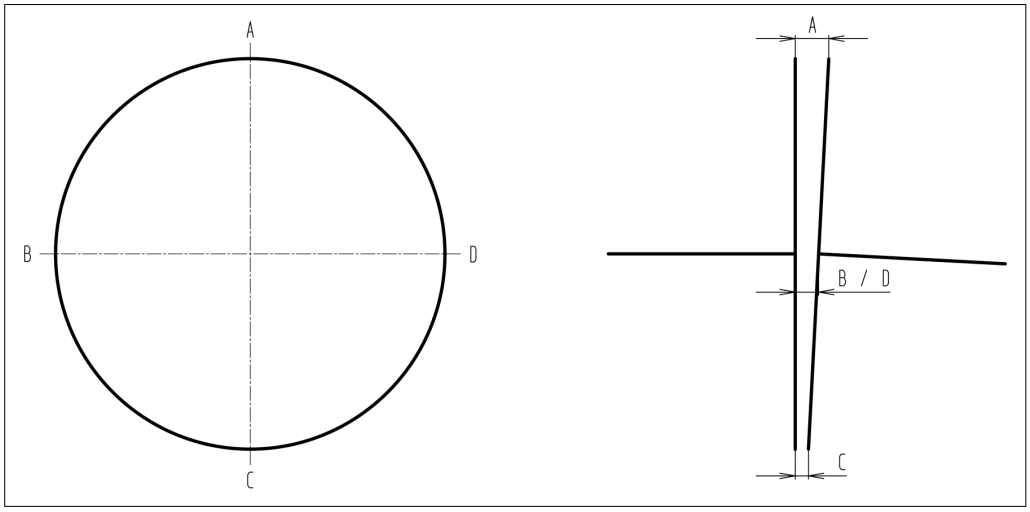


- Śruby zaciskowe (poz. 1946) dokręcać równomiernie na krzyż, stopniowo z użyciem 1/3, a następnie 2/3 pełnego momentu dokręcania (patrz rozdział 7.3).
- Następnie dokręcić wszystkie śruby mocujące (poz. 1946) pełnym momentem obrotowym dociągania.
- Po dokręceniu wszystkich śrub mocujących, między piastą a pierścieniem zaciskowym nie może być szczeliny.

8.7.3 Kontrola ustawienia



Rys. 46



Rys. 47

A, B, C, D: Odległość między kołnierzami pakietu płytek po stronie napędowej i stronie wyjściowej.

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

A: maksymalna odległość
C: minimalna odległość
B, D: średnia odległość

ΔAC: A - C

Maksymalna odległość A jest określana na podstawie kilku pomiarów na obwodzie odpowiedniego pakietu płytek. Naprzeciwko (przesunięcie 180°) znajduje się wówczas minimalna odległość C. Różnica A – C nie może przekraczać ΔAC (tabela).

Pomiar odległości B i D (przesunięcie 90° względem A). Wartości dla B i D muszą znajdować się w granicach wartości z tabeli.

Mierzone na zewnętrznej średnicy kołnierza.

	GPK01-XP Wymiary do kontroli ustawienia w mm	
Wielkość i typ sprzęgła	**B / D**	**ΔAC**
366 T…	12,0 ... 12,25	≤ 0,6
422 T…	12,0 ... 12,50	≤ 0,6
487 T…	15,0 ... 15,50	≤ 0,9
562 T…	15,0 ... 15,50	≤ 1,2
650 T…	24,0 ... 24,50	≤ 1,2
750 T…	26,0 ... 26,50	≤ 1,3
866 T…	26,0 ... 26,50	≤ 1,5
1000 T…	26,0 ... 26,50	≤ 1,5
1150 T…	31,0 ... 31,50	≤ 1,6
1150 DT…	36,0 ... 36,75	≤ 1,6

Tabela 13

Należy przestrzegać wymiarów B i D, jak też ΔAC, aby móc pokryć przemieszczenia robocze.

- Wypełnić protokół kontroli montażu.

Protokoły
→ **rozdział 14**

9 Ciecze robocze

→ załącznik (patrz Ciecze robocze do sprzęgieł hydrodynamicznych Voith)

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Gorąca ciecz robocza może wyciekać z uszkodzonych podzespołów lub nadtopionych śrub topikowych i prowadzić do ciężkich obrażeń ciała!

- Przeprowadzać regularną konserwację sprzęgła hydrodynamicznego!
- Prace przy sprzęgle hydrodynamicznym mogą być wykonywane wyłącznie przez specjalistów!

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Używać cieczy roboczych podanych na stronie tytułowej!

- Nieodpowiednie ciecze robocze mogą prowadzić do trwałego uszkodzenia sprzęgła hydrodynamicznego!
- Prosimy o kontakt firmą Voith, jeżeli zamierzają Państwo użyć innej, nie wymienionej tu cieczy roboczej.
- Przestrzegać przepisów lokalnych, np. dotyczących stref zagrożonych wybuchem.

OGŁOSZENIE

Zanieczyszczenie środowiska
Ciecze robocze są szkodliwe dla zdrowia i mogą prowadzić do zanieczyszczenia środowiska.

- Zużytą ciecz roboczą należy oddać do utylizacji zgodnie z obowiązującymi krajowymi przepisami w certyfikowanym punkcie zbiorczym.
- Zagwarantować, że żadna ciecz robocza nie przedostanie się do gleby lub wody!

Podane wartości dla temperatury krzepnięcia, temperatury zapłonu i temperatury spalania są orientacyjnymi informacjami producenta oleju. Mogą one zmieniać się, Voith nie przejmuje za to żadnej odpowiedzialności!

Specyficzne dla danego kraju cechy oleju podstawowego mogą prowadzić do różniących się wartości.

- W każdym przypadku polecamy porównanie informacji z naszymi zaleceniami.
- W przypadku odchyleń zalecamy koniecznie kontakt z danym producentem oleju.

9.1 Wymagania wobec cieczy roboczej - woda

Wymaganie wobec	
Kompatybilność z uszczelnieniami	NBR (kauczuk akrylonitrylowy)
Wartość pH	5…8

Używana woda powinna

- być pozbawiona stałych cząstek,
- być zasolona w minimalnym stopniu,
- zawierać inne dodatki w odpowiednio niskim stężeniu.

9.1.1 Możliwe do stosowania ciecze robocze

Te wymagania spełnia z reguły woda pitna.

9.1.2 Ciecz robocza - woda - do sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworem odśrodkowym (typy TW…F…)

OGŁOSZENIE

Szkody materialne

Niewystarczające smarowanie sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworem siły odśrodkowej (typy TW…F…).

- Przestrzegać typów!
- Sama woda może być wlewana wyłącznie do sprzęgła hydrodynamicznego typu TW.
- Podczas ponownego napełniania sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworem odśrodkowym (typu TW…F…) należy dodać do wody podaną ilość smaru.

Oznaczenie typu
à strona tytułowa

W przypadku sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworem odśrodkowym należy dodać do wody niewielką ilość smaru. Smar gwarantuje długą żywotność zaworów odśrodkowych. Podczas dostawy w przestrzeni roboczej sprzęgła hydrodynamicznego znajduje się odpowiednia ilość smaru.

Ilość smaru:

Wielkość sprzęgła	366	422	487	562	650	750	866
Ilość smaru	80 g	100 g	120 g	150 g	180 g	210 g	240 g

Tabela 14

Wymagania wobec smaru:

Wymaganie wobec	
Klasa konsystencji	2 wg NLGI
Środek zagęszczający	Kompleks litowy Kompleks wapienny
Temperatura użytkowania	-20 °C … 120 °C
Kompatybilność materiałów	NBR (kauczuk akrylonitrylowy) FPM / FKM (kauczuk fluorowy)

Propozycje

Producent	Nazwa
Avia	Lithoplex 2 EP
BP	Energrease HTG 2
Castrol	Tribol GR 4020/220-2 PD Tribol GR 4747/220-2 HT
ExxonMobil	Mobilith SHC 220
Fuchs	Renolit CXI 2
Klüber	Petamo GHY 133N
Shell	Gadus S2 V220 2 Gadus S5 V220 2
Total	Multis Complex MV 2 Multis Complex SHD 220

Tabela 15

Powyższa lista smarów jest zaleceniem i nie jest kompletna.

10 Napełnianie, kontrola poziomu napełnienia i opróżnianie

Ilość i rodzaj cieczy roboczej określają w znacznym stopniu zachowanie sprzęgła hydrodynamicznego.

- Zbyt duże napełnienie prowadzi do zwiększonego obciążenia silnika napędowego podczas rozruchu oraz do wyższego momentu poślizgowego.
- Niewystarczające napełnienie prowadzi do zwiększonego termicznego obciążenia sprzęgła hydrodynamicznego oraz zmniejszonego momentu poślizgowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo oparzenia się
Sprzęgło hydrodynamiczne podczas pracy nagrzewa się.

- Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!
- Prace należy rozpoczynać dopiero po ostygnięciu sprzęgła.

⚠ UWAGA

Zagrożenie zdrowia
W przypadku kontaktu ze skórą lub śluzówką ciecze robocze mogą prowadzić do podrażnienia lub zapalenia.

- Przestrzegać wskazówek podanych w arkuszach z danymi bezpieczeństwa.
- Podczas wszelkich prac z cieczą roboczą nosić okulary ochronne!
- W przypadku dostania się cieczy roboczej do oczu, należy przepłukać je natychmiast dużą ilością wody i niezwłocznie udać się do lekarza!
- Po pracy dokładnie umyć ręce mydłem.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Niewystarczające smarowanie

- Podczas ponownego napełniania sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworem odśrodkowym (typu TW…F…) należy dodać do wody podaną ilość smaru.

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

Zanieczyszczenia cieczy roboczej powodują zwiększone zużycie sprzęgła i uszkodzenia łożysk, tak że nie jest już zapewnione zabezpieczenie przed wybuchem.



- Podczas wlewania cieczy roboczej przestrzegać czystości pojemników, lejków, węży napełniających, itp.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Nieprzestrzeganie zaleceń.
- Przestrzegać stanu napełnienia podanego na stropnie tytułowej niniejszej instrukcji obsługi.
- Przepełnianie sprzęgła jest niedozwolone! Prowadzi ono do niedozwolonego, nadmiernego ciśnienia wewnętrznego w sprzęgle. Sprzęgło może ulec zniszczeniu.
- Niepełne napełnianie sprzęgła jest niedozwolone! Prowadzi ono do nieprawidłwoej pracy sprzęgła.
- Nie mieszać różnych gatunków cieczy roboczych.
- Używać wyłącznie cieczy roboczej podanej na stronie tytułowej niniejszej instrukcji obsługi.
- Stosować oryginalne pierścienie uszczelniające w nienagannym stanie.

10.1 Napełnianie sprzęgła hydrodynamicznego

TurboGuide
→ https://turbo-guide.voith.com
lub
→ załącznik (patrz TurboGuide)

Sprzęgła hydrodynamiczne dostarczane są nie napełnione.
- Jeżeli dostawą objęta jest ciecz robocza, dostarczana jest ona w osobnym zbiorniku.

- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne, aż całkiem na górze znajdzie się śruba wlewowa (poz. 0390), która leży najbliżej śruby wziernikowej (poz. 0396).
- Wykręcić śrubę wlewową.
- Wykręcić górną śrubę topikową w celu wyrównania ciśnienia.
- W przypadku sprzęgieł hydrodynamicznych z zaworami siły odśrodkowej (typ TW…F…) wprowadzić zadaną ilość smaru do komory roboczej sprzęgła hydrodynamicznego.

Ilość smaru
→ rozdział 9.1.2

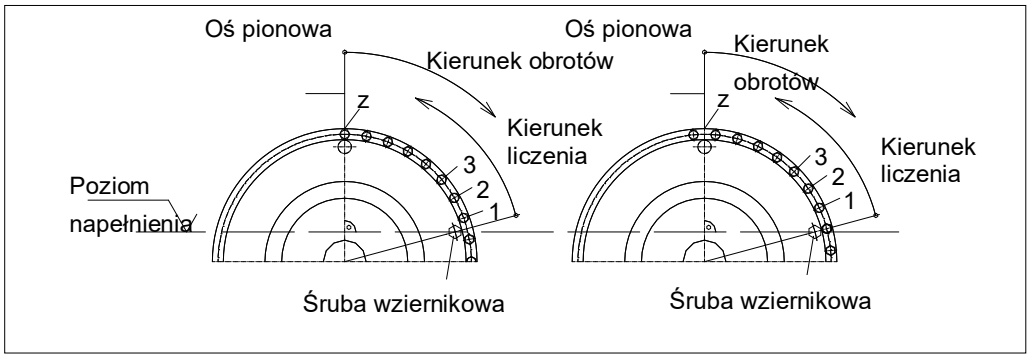
- Wlać zalecaną ilość cieczy roboczej (→ rozdział 9) przez sito dokładne
  - wielkość oczek ≤ 25 µm w przypadku sprzęgieł hydrodynamicznych z olejem jako medium roboczym (typ T…)
  - wielkość oczek ≤ 50 µm w przypadku sprzęgieł hydrodynamicznych z wodą jako medium roboczym (typ TW…)

  przez otwór śruby wlewowej.

Ciecz robocza i objętość
→ strona tytułowa

- Przykręcić śrubę wlewową.
- Przykręcić śrubę topikową.

Momenty obrotowe dociągania
→ rozdział 7.2



Rys. 48

- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne, aż na śrubie wziernikowej widoczna będzie ciecz robocza.

z = _____

- **Określić liczbę z** śrub kołnierzowych od śruby wziernikowej lub śruby topikowej aż do osi pionowej. Pierwsza śruba jest tą śrubą, której linia środkowa w kierunku liczenia leży **za** linią przekroju przez śrubę wziernikową.

Protokół kontroli montażu
→ rozdział 14.1 lub strona tytułowa

- Do późniejszych kontroli stanu napełnienia zanotować **liczbę z** wyznaczonych śrub. Dodatkowo umieścić znacznik na sprzęgle hydrodynamicznym lub na Osłonie zabezpieczającej.
- Sprawdzić szczelność podczas biegu próbnego (z osłoną zabezpieczającą!).

10.2 Kontrola stanu napełnienia

- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne, aż na śrubie wziernikowej widoczna będzie ciecz robocza.

Liczba z
→ rozdział 10.1

- **Określić liczbę z** śrub kołnierzowych od śruby wziernikowej lub śruby topikowej aż do osi pionowej. Pierwsza śruba jest tą śrubą, której linia środkowa w kierunku liczenia leży za linią przekroju przez śrubę wziernikową.
- Porównać liczbę wyznaczonych śrub z liczbą, która wyznaczona została podczas napełniania. Dodatkowo zwrócić uwagę na znacznik umieszczony na sprzęgle lub na osłonie zabezpieczającej.
- Jeśli wymagane, skorygować objętość.
- Sprawdzić szczelność podczas biegu próbnego (z osłoną zabezpieczającą!).

10.3 Opróżnianie sprzęgła hydrodynamicznego

OGŁOSZENIE

Wskazówki dotyczące utylizacji
→ rozdział 16

Zanieczyszczenie środowiska
Nieprawidłowo zutylizowana ciecz robocza może prowadzić do najcięższych szkód w środowisku naturalnym!

- Podczas utylizacji przestrzegać odpowiednich przepisów oraz zaleceń producenta lub dostawcy!
- Do zebrania cieczy roboczej przygotować odpowiednie pojemniki.

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

10.3.1 Opróżnianie sprzęgieł hydrodynamicznych zamontowanych poziomo bez komory opóźniającej

- Umieścić pod spodem pojemnik zbiorczy.
- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne tak, aż śruba topikowa znajdzie się całkowicie na dole.
- Wykręcić śrubę topikową.
- W celu odpowietrzenia wykręcić znajdujące się naprzeciwko śrubę wlewową i śrubę topikową.
- Ze sprzęgła hydrodynamicznego wycieka ciecz robocza.
- Odczekać, aż ciecz robocza przestanie wydostawać się.
- Używać tylko oryginalnych uszczelek.
- Ponownie dokręcić otwarte śruby.

Momenty obrotowe dociągania
→ **rozdział 7.2**

10.3.2 Opróżnianie sprzęgieł hydrodynamicznych zamontowanych poziomo z komorą opóźniającą

- Umieścić pod spodem pojemnik zbiorczy.
- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne tak, aż śruba topikowa znajdzie się całkowicie na dole.
- Wykręcić śrubę topikową.
- W celu odpowietrzenia wykręcić znajdujące się naprzeciwko śrubę wlewową i śrubę topikową.
- Ciecz robocza wycieka z komory roboczej sprzęgła hydrodynamicznego.
- Odczekać, aż ciecz robocza przestanie wydostawać się.
- Usunąć śrubę dyszową.
- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne tak, aż otwór śruby dyszowej znajdzie się całkowicie na dole.
- Ciecz robocza wypływa z komory opóźniającej sprzęgła hydrodynamicznego.
- Odczekać, aż ciecz robocza przestanie wydostawać się.
- Używać tylko oryginalnych uszczelek.
- Dokręcić śrubę dyszową.
- Obrócić sprzęgło hydrodynamiczne tak, aż otwór śruby topikowej znajdzie się całkowicie na dole.
- Pozostała ciecz robocza wycieka z komory roboczej sprzęgła hydrodynamicznego.
- Odczekać, aż ciecz robocza przestanie wydostawać się.
- Używać tylko oryginalnych uszczelek.
- Ponownie dokręcić otwarte śruby.

Momenty obrotowe dociągania
→ **rozdział 7.2**

11 Uruchomienie

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń

Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!

- Przed uruchomieniem upewnić się, że są usunięte zabezpieczenia transportowe i tulejka dystansowa!
- Niefachowo dokonane uruchomienie może prowadzić do szkód osobowych, rzeczowych lub szkód w środowisku!
- Przeprowadzanie uruchamiania, w szczególności start sprzęgła hydrodynamicznego po raz pierwszy, może być wykonywane tylko przez specjalistów!
- Zabezpieczyć instalację przed nieupoważnionym włączeniem!



⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem

Zagrożenie wybuchem wskutek tarcia, iskrzenia lub przegrzania.

- Wały napędowe i odbiorcze oraz wszystkie elementy przyłączeniowe, np. koła pasowe, bębny hamulcowe i tarcze hamulcowe nie mogą przekraczać w miejscu podłączenia 80°C.
- Ocena ochrony przeciwwybuchowej oraz działania konstrukcyjne hamulców i układów hamulcowych, a także napędów pasowych muszą być przeprowadzane przez producenta lub operatora systemu.



Oznaczenie
→ rozdział 5.2

Zagrożenie wybuchem!

- Sprawdzić, czy sprzęgło hydrodynamiczne jest zgodnie z oznaczeniem dopuszczone do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.
- Sprzęgło hydrodynamiczne otoczyć osłoną zabezpieczającą, np. blachą, o wielkości otworów ok. 10 - 12 mm (stopień ochrony IP20). Musi ona:

- Chronić sprzęgło przed ciałami obcymi (kamieniami, zardzewiałą stal itp.).
- Wytrzymywać uderzenia bez nadmiernego uszkodzenia i tym samym zapobiegać rozruchowi sprzęgła na Osłonie zabezpieczającej. Przede wszystkim sprzęgła hydrodynamiczne z częściami zewnętrznymi z aluminium nie mogą stykać się z zardzewiałą stalą lub żelazem.
- Być wykonana ze stali nierdzewnej (≥ 16,5% Cr).

- Zebrać rozpryśnięty lut topikowe sruby zabezpieczające.
- Zebrać wyciekającą ciecz roboczą, aby nie zetknęła się ona z częściami maszyny (silnikiem, pasami), gdyż może to prowadzić do zapłonu.
- Umożliwić wystarczającą wentylację do utrzymania podanej, maksymalnej temperatury powierzchni.
  Blacha perforowana ze wszystkich stron o przekroju otworów 65% nie utrudnia wentylacji (ewent. prosimy o kontakt z firmą Voith).
- Zagwarantować odstępy bezpieczeństwa od miejsc zagrożenia (DIN EN ISO 13857).

Dla uzyskania konstrukcyjnych propozycji na temat osłony zabezpieczającej skontaktować się z firmą Voith.

- Wał silnika i przekładni muszą być sprawdzone pod kątem prędkości obrotowej krytycznej dla gięcia.
- Podczas uruchamiania ocenić stabilność pracy maszyny lub wykonać pomiar drgań. Nie przekraczać dopuszczalnych wartości granicznych zgodnie z instrukcją obsługi lub DIN ISO 10816.
- Użytkowanie sprzęgła nie jest dozwolone bez osłon ochronnych / urządzeń zabezpieczających.
- Sprzęgło hydrodynamiczne nie posiada wyizolowanych łożysk tocznych! Prądy błądzące z przyłączonych maszyn (np. silnika przetwornicy częstotliwości) nie mogą zostać wykluczone.
- W celu uniknięcia statycznego ładowania sprzęgło hydrodynamiczne nie może być zabudowane z obustronną izolacją elektryczną. Montaż izolowany nie jest dozwolony!
- Elastyczne sprzęgła łączące mają z reguły działanie izolujące, dlatego należy zapewnić wyrównanie potencjałów.
- Wykonać wyrównanie potencjałów od strony napędu do strony wyjściowej (wspólne uziemienie silnika i przekładni / maszyny roboczej).
- Ponadto poprzez odpowiednie działania należy zapobiec prądom rozproszonym przez łożyska toczne sprzęgła.
- Części sprzęgła zagrożone korozją są powleczone farbą antykorozyjną. Zadana grubość warstwy wynosi 0,080 mm i nie wolno jej przekraczać podczas napraw powłoki.
  Powłoka części sprzęgła o grubości warstwy ponad 0,200 mm nie jest dozwolona!
- Powłoki specjalne są dozwolone tylko za zgodą firmy Voith.
- Należy unikać wysokich elektrostatycznych procesów naładowania, ponieważ mogą wówczas wystąpić błądzące wyładowania snopowe, z których wszystkie są w stanie spowodować zapłon atmosfer zagrożonych wybuchem.
- Instalacje, w których możliwa jest nadmierna prędkość obrotowa, należy wyposażyć w urządzenie zapobiegające powstaniu nadmiernej prędkości obrotowej (na przykład: hamulec lub zapadka zwrotna).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wskutek wciągnięcia

Luźna odzież, długie włosy, łańcuszki, pierścionki lub luźne części mogą się zahaczyć, zostać wciągnięte lub nawinięte i prowadzić do ciężkich obrażeń ciała lub uszkodzenia łożyska i szkód w sprzęgle hydrodynamicznym i środowisku.

- Podczas pracy nosić obcisłą odzież!
- Długie włosy schować pod siatką do włosów!
- Nie nosić biżuterii (łańcuszków, pierścionków itp.)!
- Nie eksploatować sprzęgła bez osłony zabezpieczającej!



Dane techniczne
→ **rozdział 2**

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem

Zagrożenie wybuchem wskutek tarcia lub przegrzania.

- Upewnić się, że płytki sprzęgła łączącego (GPK01/GPK01-XP) nie dotykają do kołnierzy.
- Jeżeli do ograniczenia maksymalnej temperatury powierzchni stosowane jest zabezpieczenie typu BTS-Ex, należy pos włączeniu silnika upewnić się, czy maksymalnie dopuszczalna temperatura sprzęgła hydrodynamicznego nie zostaje przekroczona.

OGŁOSZENIE

Szkody materialne

Nigdy nie eksploatować sprzęgła hydrodynamicznego bez cieczy roboczej!

- Sprzęgła hydrodynamiczne w wersji standardowej wymagają wskutek ich ułożyskowania przynajmniej jednego stanu spoczynku na trzy miesiące.

Wskazówki dotyczące uruchomienia

- Kierunek obrotów sprzęgła hydrodynamicznego jest dowolny.
- Kierunek obrotów maszyny roboczej może być zalecony! Kierunek obrotów silnika musi się zgadzać z zaleconym kierunkiem obrotów maszyny roboczej!
- Jeżeli silnik uruchamiany jest w układzie gwiazda/trójkąt, wówczas przełączenie z układu gwiazda na trójkąt powinno się odbyć najpóźniej po 2–5 sekundach.
- W przypadku napędu wielosilnikowego należy sprawdzić możliwe obciążenie poszczególnych silników. Duże różnice w obciążeniu poszczególnych silników mogą zostać wyrównane poprzez zmianę stanu napełnienia sprzęgła. **Maksymalny stan napełnienia nie może jednak zostać przekroczony!**

Ciecz robocza i objętość
→ **strona tytułowa**

Uruchomienie

- Wykonać prace w celu uruchomienia zgodnie z protokołem uruchomienia.
  W szczególności uważać na:
  - normalny bieg maszyny
  - normalne odgłosy
- Zaprotokołować uruchomienie.

Protokół uruchomienia
→ **rozdział 14.2**

12 Eksploatacja

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!
- Eksploatacja wymaga skutecznego uruchomienia zgodnie z → rozdziałem 11.

Wskazówki dotyczące eksploatacji

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Nigdy nie eksploatować sprzęgła hydrodynamicznego bez cieczy roboczej!
- Sprzęgła hydrodynamiczne w wersji standardowej wymagają wskutek ich ułożyskowania przynajmniej jednego stanu spoczynku na trzy miesiące.

Podczas eksploatacji sprzęgło hydrodynamiczne nie wymaga żadnych czynności obsługowych.

Wymagane prace konserwacyjne należy wykonywać w zależności od czasu lub roboczogodzin zgodnie z → rozdziałem 13.

Jeśli wystąpiłyby zakłócenia, należy je usunąć na podstawie → rozdziału 17.

13 Konserwacja, utrzymanie w dobrym stanie

Konserwacja i utrzymanie w dobrym stanie: Zespół wszystkich czynności wykonywanych w celu zachowania stanu danego przedmiotu lub doprowadzenia go do stanu odpowiadającego danej specyfikacji i umożliwiającej wykonanie wymaganych funkcji.

Inspekcja: Czynność polegająca na dokładnym zbadaniu stanu przedmiotu, mająca na celu ocenę stanu przedmiotu, wykonywana bez demontażu lub w razie konieczności z częściowym demontażem uzupełnionym takimi działaniami jak np. pomiary.

Kontrola wzrokowa: Kontrola wzrokowa to rodzaj kontroli wykonywanej bez użycia środków dostępu lub narzędzi pod kątem widocznych błędów, np. brakujących śrub.

Kontrola z bliska: rodzaj kontroli zawierającej aspekty kontroli wzrokowej, przy czym podczas tego rodzaju kontroli możliwe jest stwierdzenie błędów typu luźne śruby, możliwych do stwierdzenia tylko przy użyciu środków dostępu, np. ruchomych schodów (jeżeli konieczne) i narzędzi. Do kontroli zgrubnej zazwyczaj nie trzeba otwierać obudowy lub przełączania środka roboczego w stan beznapięciowy.

Kontrola szczegółowa: Rodzaj kontroli zawierającej aspekty kontroli z bliska, przy czym podczas tego rodzaju kontroli możliwe jest stwierdzenie np. luźnych przyłączy, możliwych do stwierdzenia tylko przez otwarcie obudowy i / lub w razie konieczności przy użyciu narzędzi i przyrządów kontrolnych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!
- Nie zagradzać dostępu do sprzęgła hydrodynamicznego!

Kwalifikacje
→ rozdział 5.9

- Tylko wykwalifikowani fachowcy mogą wykonywać w zakresie utrzymania w należytym stanie i prace konserwacyjne! Kwalifikacje są zapewnione przez szkolenie i instruktaż przy sprzęgle hydrodynamicznym.
- Skutkiem niefachowo przeprowadzonego remontu zapobiegawczego i konserwacji mogą być śmierć, ciężkie lub lekkie obrażenia ciała, szkody rzeczowe i szkody w środowisku naturalnym.
- Wyłączyć instalację, w której jest zabudowane sprzęgło hydrodynamiczne i zabezpieczyć przełącznik przed ponownym włączeniem.
- Przy wszystkich pracach przy sprzęgle hydrodynamicznym należy upewnić się, że zarówno silnik napędowy jak i maszyna robocza nie poruszają się i wykluczony jest jakikolwiek rozruch!
- Wymieniać komponenty wyłącznie na oryginalne części zamienne.

Bezpośrednio po zakończeniu prac konserwacyjnych i pielęgnacyjnych należy z powrotem zamontować wszystkie osłony i urządzenia zabezpieczające w pierwotnym położeniu. Skontrolować ich bezawaryjne działanie!

Plan konserwacji:

Termin	Prace konserwacyjne
Po ok. 1 godzinie po uruchomieniu	Sprawdzić momenty obrotowe dociągania śrub mocujących poz. 1830 i 1955. **W przypadku typu GPK01-XP (z piastą zaciskową):** Sprawdzić momenty obrotowe dociągania śrub mocujących poz. 1946.
Po pierwszych 500 roboczogodzinach	Sprawdzić momenty obrotowe dociągania śrub mocujących poz. 1830 i 1955. Skontrolować blaszki sprzęgła łączącego (→ rozdział 13.2). Sprawdzić wymiary kontrolne a i b (→ rozdział 8.6.2 lub 8.7.3), porównać z protokołem uruchomienia w razie odchyle n i niedopuszczalnych wartości ustawić od nowa. **W przypadku typu GPK01-XP (z piastą zaciskową):** Sprawdzić momenty obrotowe dociągania śrub mocujących poz. 1946.

Momenty obrotowe dociągania
→ rozdział 7.3

Termin	Prace konserwacyjne
Bieżąca kontrola po 500 roboczogodzinach, najpóźniej po 3 miesiącach	Dokonać inspekcji urządzenia pod kątem nieprawidłowości (kontrola wzrokowa, szczelność, odgłosy, wibracje). Sprawdzenie śrub kotwiących instalację do fundamentu, w razie potrzeby dociągnąć z zadanym momentem obrotowym.
Najpóźniej po 3 miesiącach po uruchomieniu, potem raz w roku	Sprawdzić instalację elektryczną pod kątem nienagannego stanu, jeżeli wymagany jest nadzór temperatury w rozdziale 2 (kontrola szczegółowa).
Po każdorazowo 12 / 6 / 4 miesiącach przy pracy 1 / 2 / 3-zmianowej.	Lamele sprawdzić pod względem deformacji, pęknięć i szczelin, jak też płaskości, braku skręcenia, sprawdzić jednorodność pakietu.
W przypadku oleju mineralnego jako cieczy roboczej: Każdorazowo po 15000 roboczogodzin	- Wymienić ciecz roboczą lub zbadać pod względem starzenia się oraz - Określić pozostały czas użycia (protokoły → rozdział 14)! Zasięgnąć u producenta cieczy roboczej informacji na temat dopuszczalnych wartości (→ rozdział 9 i 10).
Po zadziałaniu śruby topikowej	Wymienić wszystkie śruby topikowe i ciecz roboczą (→ rozdział 13.4). Sprawdzić warunki eksploatacji (→ rozdział 2). Skontrolować urządzenia do nadzoru temperatury (→ rozdział 19: MTS, BTS(ex), BTM).
W razie nieszczelności	W ramach przeglądu sprzęgła hydrodynamicznego zlecić personelowi specjalistycznemu firmy Voith wymianę pierścieni uszczelniających wałów, pierścieni uszczelniających i uszczelek płaskich.
W przypadku hałasów, wibracji	Zlecić personelowi specjalistycznemu firmy Voith ustalenie i usunięcie przyczyny.
W razie zanieczyszczenia	Czyszczenie (→ rozdział 13.1).

Tabela 16

- Przeprowadzić prace konserwacyjne i bieżące kontrolne zgodnie z protokołem.
- Protokołowanie prac konserwacyjnych.

Formularze protokołów → rozdział 14.3



W przypadku sprzęgieł z osłoną przeciwwybuchową wymagane są dodatkowo następujące prace konserwacyjne:

Częstotliwość prac konserwacyjnych	Praca konserwacyjna
w razie zanieczyszczenia albo zapylenia: Sprzęgło w strefie zagrożenia wybuchem należy regularnie czyścić. Częstość czyszczenia użytkownik ustala na miejscu zależnie od warunków otoczenia, np. przy osadzaniu się pyłu ok.0,2...0,5 mm lub więcej.	Czyszczenie (→ rozdział 13.1).
Częstotliwość konserwacji → rozdział 2	Wymiana łożysk tocznych (→ rozdział 13.3.3).

Tabela 17



⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem

Zagrożenie wybuchem wskutek niedotrzymania planu prac konserwacyjnych.
Stosowanie się do planu konserwacji jest konieczne, gdyż w ten sposób zagwarantowana jest prawidłowa eksploatacja i ochrona przeciwwybuchowa.

- Osady palnych pyłów na sprzęgłach hydrodynamicznych i wszystkich obrotowych elementach konstrukcyjnych oraz osłonie zabezpieczającej należy natychmiast usuwać. Osady pyłów, w szczególności po dłuższych przestojach, wzbijają się po włączeniu napędu, co może spowodować wybuchowe mieszanki pyłu i powietrza.
- W celu bezawaryjnej wentylacji sprzęgła hydrodynamicznego należy regularnie kontrolować i czyścić osłonę zabezpieczającą.
- W przypadku zadziałania bezpiecznika topikowego należy natychmiast zamknąć powstały otwór, aby zapobiec wniknięciu do wnętrza sprzęgła hydrodynamicznego palnych pyłów.
- Otwory sprzęgła (bezpieczniki topikowe, śruby zaślepiające, śruba wziernikowa, śruby wlewowe itd.) muszą być zawsze zamknięte.

13.1 Czyszczenie z zewnątrz

OGŁOSZENIE

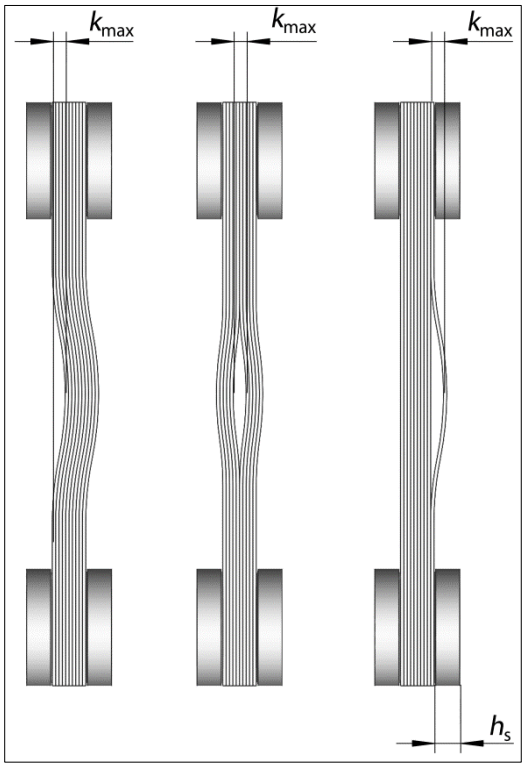
Szkody materialne
Uszkodzenie sprzęgła hydrodynamicznego wskutek nieprawidłowego, nieodpowiedniego czyszczenia zewnętrznego.

- Zwrócić uwagę na kompatybilność środka czyszczącego z użytymi materiałami uszczelniającymi NBR i FPM / FKM!
- Nie używać myjek wysokociśnieniowych!
- Ostrożnie obchodzić się z uszczelkami. Nie używać strumienia wody i sprężonego powietrza.

- W razie potrzeby czyścić sprzęgło hydrodynamiczne środkiem rozpuszczającym smary.

13.2 Sprzęgło łączące typu GPK01 oraz GPK01-XP

- Podczas przeglądu instalacji należy sprawdzić sprzęgło łączące pod względem silnie zdeformowanych płytek w stosunku do stanu pierwotnego, pęknięć płytek lub objawów korozji płytek.
- Suma wszystkich rozwarć (szczelin między poszczególnymi płytkami) nie może wynosić więcej niż 50% szczeliny między kołnierzem lub piastą i pakietem płytek (bez działania momentu obrotowego). Szczelinę między kołnierzem lub piastą oraz pakietem płytek należy mierzyć w rejonie podkładek i bez działania momentu obrotowego.



Rys. 49

k_{max} = ½ h_s

OSTRZEŻENIE

Zagrożenie wybuchem

Niebezpieczeństwo wybuchu wskutek przeciążenia lub nieprawidłowego ustawienia.

Płytki zdeformowane w stosunku do stanu pierwotnego, pęknięcia płytek lub objawy korozji są prawdopodobnie sygnałem przeciążenia lub nieprawidłowego ustawienia!

- Wymienić kompletną połówkę sprzęgła (poz. 1932 lub 1972)!
- Nie wymieniać pojedynczych blaszek. Fachowy remont lub naprawa gwarantowane są wyłącznie przez producenta!

13.3 Łożyska

13.3.1 Smarowanie łożysk podczas użycia oleju mineralnego jako cieczy roboczej

W celu zagwarantowania smarowania łożyska należy przestrzegać:

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Nigdy nie eksploatować sprzęgła hydrodynamicznego bez cieczy roboczej!
- Sprzęgła hydrodynamiczne w wersji standardowej wymagają wskutek ich ułożyskowania przynajmniej jednego stanu spoczynku na trzy miesiące.

Trwałość napełnienia smarem
Sprzęgła hydrodynamiczne mogą być wyposażone w specjalne, stale napełniane smarem łożyska, umożliwiające stały tryb pracy.

13.3.2 Smarowanie łożysk podczas użycia wody jako cieczy roboczej

Łożyska sprzęgieł hydrodynamicznych pracujące w połączeniu z wodą mogą być wyposażone w stałe smarowanie. Smarowania uzupełniające nie są konieczne.

13.3.3 Wymiana łożysk / smarowanie uzupełniające

Wymiany / smarowania uzupełniającego łożysk w ramach rewizji sprzęgła hydrodynamicznego powinien dokonywać specjalistyczny personel autoryzowany przez firmę Voith.

Częstość wymiany łożysk tocznych
→ **rozdział 2**

13.4 Śruby topikowe

Temperatura znamionowa zadziałania śrub topikowych
→ **strona tytułowa**

- Śruby topikowe chronią sprzęgło hydrodynamiczne przed uszkodzeniem wskutek przeciążenia termicznego.
- W przypadku osiągnięcia znamionowej temperatury zadziałania śrub topikowych, stopieniu ulega rdzeń lutu śrub topikowych i wycieka ciecz robocza.

Śruby topikowe są oznaczone przez:

- wybitą temperaturę znamionową zadziałania w °C,
- oznaczenie barwne:

Temperatura znamionowa zadziałania	Oznaczenie barwne	Ciecz robocza Olej	Ciecz robocza Woda
95 °C	brak (cynowane)	X	X
110 °C	żółty	X	X
125 °C	brązowy	X	-
140 °C	czerwony	X	-
160 °C	zielony	X	-
180 °C	niebieski	X	-

Tabela 18

- Przestrzegać planu montażowego, należącego do zamówienia.
- Stosować tylko oryginalne śruby topikowe z wymaganą temperatura znamionową zadziałania!
- W żadnym przypadku nie wymieniać śrub topikowych na śruby zaślepiające!
- Nie zmieniać rozmieszczenia śrub topikowych.
- W przypadku wody jako cieczy roboczej dopuszczalne są tylko śruby topikowe o maksymalnej temperaturze znamionowej zadziałania 110 °C!
- Sprzęgła hydrodynamicznego nigdy nie eksploatować bez śrub topikowych!

Wersja
→ **rozdział 2**

Elementy łączeniowe, niewyważenie

- Naprzeciw śruby wziernikowej (pozycja oznaczona strzałką) znajduje się element łączeniowy MTS wzgl. BTS lub śruba zaślepiająca.
- Naprzeciw elementu łączeniowego BTM musi zostać wkręcona tolerowana wagowo śruba zaślepiająca BTM, aby uniknąć niewyważenia. Element łączeniowy BTM nie może zostać wkręcony naprzeciw lżejszej śruby wziernikowej, śruby zaślepiającej lub śruby topikowej.

Po zadziałaniu śruby topikowej:

- Wymienić wszystkie śruby topikowe.
- Wymienić ciecz roboczą.

Momenty obrotowe dociągania
→ **rozdział 7.2**

⚠ OSTRZEŻENIE

Zagrożenie pożarowe
Podczas zastosowania hamulca należy pozycje śrub topikowych wybrać w taki sposób, aby ciecz robocza nie pryskała na hamulec.

- Sprawdzić pozycję. W przypadku odchyleń skontaktować się z firmą Voith.

Termiczne urządzenia monitorujące

- Termiczne urządzenie monitorujące może zapobiec pryskaniu cieczy roboczej (→ rozdział 19).
- Termiczne urządzenia kontrolne dostępne są w firmie Voith jako akcesoria.

Rozmieszczenie i liczba śrub topikowych (FP), śrub zaślepiających, śrub wziernikowych i elementów łączeniowych w przypadku napędu kołem o uzębieniu zewnętrznym (wewnętrznym) dla wersji standardowej:

→ załącznik (patrz Rozmieszczenie śrub topikowych (FP))

14 Protokół kontroli montażu, protokół uruchomienia i konserwacji

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!

Prace montażowe udokumentować w protokole kontroli montażu (→ rozdział 14.1).
Uruchomienie udokumentować w protokole uruchomienia (→ rozdział 14.2).



Prace konserwacyjne przy
- sprzęgle łączącym typu GPK01 lub GPK01-XP oraz
- sprzęgle hydrodynamicznym

udokumentować w protokole konserwacji ogólnej (→ rozdział 14.3).

i

Użyć w tym celu kpii dokumentów.

14.1 Protokół kontroli montażu

Przeprowadzoną kontrolę lub wykonaną pracę należy potwierdzić przez wpisanie „**X**" lub wpisanie wymaganych wartości.

Sprzęgło hydrodynamiczne firmy Voith

Wielkość / Typ (→ rozdział 18):	
Nr seryjny. (→ rozdział 18):	

Ciecz robocza sprzęgła hydrodynamicznego

Napełnienie:		l
Producent:		
Nazwa:		

Sprzęgło hydrodynamiczne dopuszczone do stref zagrożonych wybuchem tak ☐ / nie ☐

Silnik

Nr seryjny		
Prędkość obrotowa napędu		min^{-1}
Moc znamionowa		kW

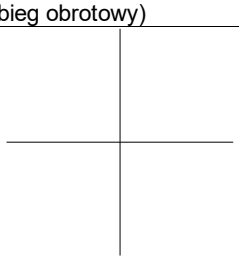
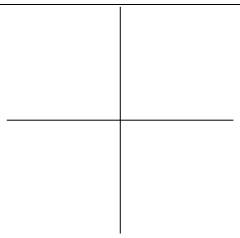
Maszyna robocza / przekładnia

Nr seryjny	

Prace montażowe zostały przeprowadzone

Nazwisko:	
Data:	
Podpis:	

Montaż - czynność kontrolna	**Objaśnienia**	**Uwaga odnośnie wykonania / wymiar**
Sprawdzenie, że całe rozmieszczenie nie wykazuje położenia skośnego większego niż 7° względem poziomu	Strona tytułowa	Powinno: ≤ 7° [°] JEST: [°]
Pomiar ruchu obrotowego maszyny napędowej	Dane producenta	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Pomiar średnicy wału maszyny napędowej	Dane producenta	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Pomiar ruchu obrotowego maszyny roboczej	Dane producenta	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Pomiar średnicy wału maszyny roboczej	Dane producenta	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Średnica piasty napędowej	Rozdział 2	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Średnica piasty odbiorczej	Rozdział 2	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Tylny luz wpustu pasowanego na stronie napędowej sprawdzony.	Rozdział 8.3	☐
Tylny luz wpustu pasowanego na stronie odbioru mocy sprawdzony.	Rozdział 8.3	☐
Wpust pasowany lekko pracuje w rowku piasty napędowej.	Rozdział 8.3	☐
Wpust pasowany lekko pracuje w rowku piasty odbioru mocy.	Rozdział 8.3	☐
Napęd połączenia wał – piasta sprawdzony.	Rozdział 8.3	Zgodność wpustu pasowanego wału i piasty identyczna H (pół), F (pełny) ☐ tak ☐ nie Wykonane: ☐ Połówkowy wpust pasowany ☐ Pełny wpust pasowany
Połączenie odbioru mocy wał – piasta sprawdzone.	Rozdział 8.3	Zgodność wpustu pasowanego wału i piasty identyczna H (pół), F (pełny) ☐ tak ☐ nie Wykonane: ☐ Połówkowy wpust pasowany ☐ Pełny wpust pasowany

Montaż - czynność kontrolna	**Objaśnienia**	**Uwaga odnośnie wykonania / wymiar**
Wał i piasta strony napędowej oczyszczone i nasmarowane środkiem antyadhezyjnym	Rozdział 8.3	☐
Wał i piasta strony odbioru mocy oczyszczone i nasmarowane środkiem antyadhezyjnym	Rozdział 8.3	☐
Sprzęgła łączące GPK01 lub GPK01-XP Wkręt bez łba (poz. 1931, poz. 1971) dociągnięty z momentem obrotowym.	Rozdział 7.1	☐
Wymiar montażowy “G“ zmierzony	Rozdział 8.5.1	Powinno: [mm] JEST: [mm]
‘ zmierzony (tylko w przypadku typu GPK01)	Rozdział 8.5.1	Powinno: [mm] JEST: [mm]
Sprzęgło łączące GPK01 lub GPK01-XP sprawdzone pod kątem ruchu obrotowego i ruchu w płaszczyźnie prostopadłej do osi wału	Rozdział 8.5	☐
Śruby kotwiące dociągnięte.	Rozdział 8.5	☐
Śruba z łbem walcowym (poz. 1942) i tuleja dystansowa (poz. 1943) usunięte.	rozdział 8.6 i rozdział 8.7	☐
Montaż sprzęgła Śruby (poz. 1830, poz. 1955) dociągnięte.	rozdział 8.6 i rozdział 8.7	☐
Tylko w przypadku typu GPK01-XP (z piastą zaciskową): Otwór piasty i wał w miejscu V pozbawione smaru, śruby mocujące (poz. 1946) piasty zaciskowej dokręcone z podanym momentem obrotowym.	Rozdział 8.7	☐
Sprawdzono wymiary kontrolne odległości A / B / C / D.	Rozdział 8.6.2 i 8.7.3	☐ A ☐ C ☐ B ☐ D ☐ ΔAC
MTS / BTS / BTM (jeżeli wymagany) Położenie montażowe sprawdzone zgodnie z instrukcją obsługi.	Rozdział 2 Rozdział 19	☐
MTS / BTS / BTM (jeżeli wymagany) Elektryczna kontrola działania wykonana.	Rozdział 2 Rozdział 19	☐
Urządzenie zabezpieczające umieszczone zgodnie z zaleceniami.	Rozdział 11	☐
Wyrównanie potencjału między napędem a odbiorem mocy utworzone.	Rozdział 11	☐
Ciecz robocza wlana.	Rozdział 10	☐
Stan napełnienia skontrolowany / Liczba śrub „**z**” do napełniania określona.	Rozdział 10.1 i 10.2	**z**= śruby
Ustawienie sprzęgła hydrodynamicznego sprawdzone.	Wpisać wartości ustawcze	☐
Bieg obrotowy wału silnika w porządku.		☐
Napęd obrócony i sprawdzony pod kątem swobody ruchu.		☐
Wpisanie wartości przemieszczeń (→ rozdział 8.5):		
Kierunek patrzenia - silnik względem maszyny roboczej	PROMIENIOWO (bieg obrotowy)	OSIOWO (ruch w płaszczyźnie)
odpowiednie zaznaczyć krzyżykiem - Dane to wartości czujnika zegarowego ☐ - Dane to przesunięcie środka wału ☐ - OSIOWO – wartości zmierzone na Ø		

Montaż - czynność kontrolna	**Objaśnienia**	**Uwaga odnośnie wykonania / wymiar**
Kontrola ustawienia (→ rozdział 8.6.2 i 8.7.3) **strona napędu**	Wartość w zakresie pomiarowym	Wartości
A	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
B	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
C	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
D	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
ΔAC	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
Kontrola ustawienia (→ rozdział 8.6.2 i 8.7.3) **strona członu biernego**	Wartość w zakresie pomiarowym	Wartości
A	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
B	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
C	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
D	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
ΔAC	☐ tak ☐ nie	JEST: [mm]
Przesunięcia podczas pracy (powinien podać producent urządzenia): przestrzegać przesunięć zarówno pod wpływem wzrostu temperatury, jak i ruchów mechanicznych. Podać tylko te wartości, które mają wpływ na wyżej wyznaczone wartości ustawienia.		
- Radialnie (np. różne wydłużenie cieplne napęd / człon bierny) . . . . . mm - Osiowo (np. wskutek przemieszczeń kątowych) . . . . . mm - Wzrost długości (dla tolerancji montażu wymiar „G“, np. wydłużenie wału . . . . . mm		

14.2 Protokół uruchomienia

Przeprowadzoną kontrolę lub wykonaną pracę należy potwierdzić przez wpisanie „**X**” lub wpisanie wymaganych wartości.

Sprzęgło hydrodynamiczne firmy Voith

Wielkość / Typ (→ rozdział 18):	
Nr seryjny. (→ rozdział 18):	

Sprzęgło hydrodynamiczne dopuszczone do stref zagrożonych wybuchem tak ☐ / nie ☐

Uruchomienie wykonane

po	Roboczog odz.
Nazwisko:	
Data:	
Podpis:	

Uruchomienie - czynność kontrolna	**Objaśnienia**	**Uwaga odnośnie wykonania**
Czynności kontrolne przed włączeniem silnika napędowego:		
Montaż - czynności kontrolne wykonane Wypełniony protokół kontroli montażu	Rozdział 14.1	☐
Śruby z łbem walcowym (poz. 1942) i tuleje dystansowe (poz. 1943) usunięte.	rozdział 8.6 i rozdział 8.7	☐
Tylko w przypadku sprzęgła dopuszczonego do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem: Sprawdzić, czy sprzęgło jest zgodnie z oznaczeniem dopuszczone do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.	Rozdział 5.2	☐
Stan napełnienia skontrolowany / Liczba śrub „**z**” do napełniania określona.	Rozdział 10.1 i 10.2	☐ / **z** = śruby
Osłona zabezpieczająca umieszczona wokół sprzęgła hydrodynamicznego (właściwości → rozdział 11).	Rozdział 11	☐
Uziemienie instalacji kablem uziemiającym (16 mm^2) sprawdzone.		☐
Tylko w przypadku maszyn, w których możliwa jest nadmierna prędkość obrotowa: Maszyna jest wyposażona w urządzenie zapobiegające powstaniu nadmiernej prędkości obrotowej (np. hamulec lub zacisk jednokierunkowy).	Rozdział 8.1	☐
Następny stan spoczynku sprzęgła w celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych ustalony.	Rozdział 13	☐
Tylko w przypadku użycia BTS-Ex do nadzoru temperatury: Po włączeniu silnika upewniono się, że maksymalnie dopuszczalna temperatura sprzęgła hydrodynamicznego nie została przekroczona!	Rozdział 2	☐
Lamele sprawdzone pod względem deformacji, pęknięć i szczelin, jak też płaskości, braku skręcenia, jednorodność pakietu sprawdzona.	Rozdział 8.4.1, rozdział 13.2	☐
Sprawdzono wymiary kontrolne odległości A / B / C / D.	rozdział 8.6.2 i rozdział 8.7.3	☐ A ☐ C ☐ B ☐ D ☐ ΔAC
Śruby kotwiące sprawdzone.		☐

Uruchomienie - czynność kontrolna	**Objaśnienia**	**Uwaga odnośnie wykonania**
Czynności kontrolne podczas biegu kontrolnego:		
Rozruch silnika normalny.		☐
Sprzęgło hydrodynamiczne jest szczelne. Podłoże i otoczenie sprawdzone pod względem zwilżenia olejem, olej nie wydostaje się		☐
Bieg maszyny jest normalny.		☐
Odgłosy są normalne.		☐
Czynności kontrolne po wyłączeniu silnika napędowego:		
Sprzęgło hydrodynamiczne jest szczelne. Podłoże i otoczenie sprawdzone pod względem zwilżenia olejem, olej nie wydostaje się		☐
Lamele sprawdzone pod względem deformacji, pęknięć i szczelin, jak też płaskości, braku skręcenia, jednorodność pakietu sprawdzona.	Rozdział 8.4.1, rozdział 13.2	☐
Urządzenia przełączające do nadzoru temperatury [1] skontrolowane, o ile obecne:		
Kontrola wzrokowa przeprowadzona.	[1]	☐
Osady pyłu usunięte.	[1]	☐
Instalacja elektryczna sprawdzona.	[1]	☐

1) Patrz osobna instrukcja obsługi / → rozdział 19

14.3 Protokół konserwacji dla konserwacji ogólnej

Przeprowadzoną kontrolę lub wykonaną pracę należy potwierdzić przez wpisanie „**X**" lub wpisanie wymaganych wartości.

Sprzęgło hydrodynamiczne firmy Voith

Wielkość / Typ (→ rozdział 18):	
Nr seryjny. (→ rozdział 18):	

Sprzęgło hydrodynamiczne dopuszczone do stref zagrożonych wybuchem: tak ☐ / nie ☐

Prace konserwacyjne zostały przeprowadzone

po	Roboczogodz.
Nazwisko:	
Data:	
Podpis:	

Konserwacja - czynność kontrolna	**Objaśnienia**	**Uwaga odnośnie wykonania**
Kontrola pod względem nieregularności (każdorazowo po **500 h**, najpóźniej co **3 miesiące**)		
Sprzęgło hydrodynamiczne jest szczelne. Podłoże i otoczenie sprawdzone pod względem zwilżenia olejem, olej nie wydostaje się		☐
Bieg maszyny jest normalny.		☐
Odgłosy są normalne.		☐
Osłona sprawdzona.	Rozdział 11	☐
Śruby kotwiące sprawdzone.		☐
Kontrola pod względem nieregularności (po **12 / 6 / 4 miesiącach** przy pracy 1 / 2 / 3-zmianowej)		
Lamele sprawdzone pod względem deformacji, pęknięć i szczelin, jak też płaskości, braku skręcenia, jednorodność pakietu sprawdzona.	Rozdział 8.4.1, rozdział 13.2	☐
Sprawdzono wymiary kontrolne odległości A / B / C / D.	rozdział 8.6.2 i rozdział 8.7.3	☐ A ☐ C ☐ B ☐ D ☐ ΔAC
Tylko w przypadku typu GPK01-XP (z piastą zaciskową): (po każdorazowo **12 / 6 / 4 miesiącach** przy pracy 1 / 2 / 3-zmianowej)		
- Moment obrotowy dociągania śrub mocujących (poz. 1946) sprawdzony.	Rozdział 7.3	☐
Urządzenia przełączające do nadzoru temperatury [1] sprawdzone, o ile obecne (co **3 miesiące**)		
Kontrola wzrokowa przeprowadzona.	[1]	☐
Osady pyłu usunięte.	[1]	☐
Instalacja elektryczna sprawdzona ..(po **3 miesiącach**, potem **raz w roku**)	[1]	☐
Ciecz robocza (co **15000 h**)		
Ciecz robocza sprawdzona.		☐
Pozostały czas pracy ustalony		☐ / godziny
Ciecz robocza wymieniona.	Rozdział 10	☐
Łożyska toczne (w określonych interwałach czasu → rozdział 2)		
Łożyska toczne wymienione.	Rozdział 13.3.3	☐
Sprzęgło wyczyszczone (każdorazowo **po jego zanieczyszczeniu**)		
Czyszczenie przeprowadzone.	Rozdział 13.1	☐

1) Patrz osobna instrukcja obsługi / → rozdział 19

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

15 Demontaż sprzęgła hydrodynamicznego

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!

- Przed rozpoczęciem prac przy sprzęgle hydrodynamicznym wyłączyć włącznik główny silnika napędowego i zabezpieczyć go przed włączeniem!
- Przy wszystkich pracach przy sprzęgle hydrodynamicznym należy upewnić się, że zarówno silnik napędowy jak i maszyna robocza nie poruszają się i wykluczony jest jakikolwiek rozruch!

OGŁOSZENIE

Szkody materialne
Pakiet płytek zostanie uszkodzony wskutek nieprawidłowego uderzania sprzęgła hydrodynamicznego.

- W przypadku usunięcia jednej lub obydwu piast ciężar sprzęgła hydrodynamicznego musi zostać przyjęty przez odpowiednie zawiesia.

15.1 Przygotowanie

- Przygotować odpowiednie narzędzia i podnośniki.
  Przestrzegać ciężaru sprzęgła hydrodynamicznego!

Ciężar sprzęgła hydrodynamicznego → strona tytułowa Masy powyżej 100 kg są oznaczone na sprzęgle hydrodynamicznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Uszkodzone zawiesia lub zawiesia o niewystarczającym udźwigi mogą zerwać się pod wpływem ciężaru. Skutkiem mogą być ciężkie lub śmiertelne obrażenia ciała.

- Skontrolować podnośniki i zawiesia pod kątem:
  - wystarczającej nośności (ciężar → strona tytułowa),
  - nienagannego stanu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Spadające części mogą prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała!
- Nie wchodzić pod wiszące ciężary!

Podnośniki
→ rozdział 6.4

- Przymocować sprzęgło hydrodynamiczne do odpowiedniego podnośnika.

15.2 Demontaż w przypadku typu GPK01

Wykonać demontaż odpowiednio do → rozdziału 8.6, w kolejności odwrotnej. Przyrządy do ściągania nie są konieczne, ponieważ sprzęgło hydrodynamiczne może zostać zabudowane i wybudowane promieniowo.

15.3 Ponowny montaż w przypadku typu GPK01

Ponowny montaż odbywa się zgodnie z procedurą opisaną w → rozdziale 8.6.

15.4 Demontaż w przypadku typu GPK01-XP

Poluzować kolejno śruby mocujące (1942) piasty zaciskowej. Każdą śrubę można poluzować tylko o pół obrotu na obrót. Odkręcić wszystkie śruby mocujące o 3 - 4 obroty. Usunąć śruby znajdujące się obok gwintów odciskowych i wkręcić je w przewidziane gwinty odciskowe, aż będą przylegać.
Pierścień zaciskowy luzuje się poprzez stopniowe, równomierne dokręcanie krzyżowe śrub w gwintach odciskowych.

Wykonać demontaż odpowiednio do → rozdziału 8.7, w kolejności odwrotnej. Przyrządy do ściągania nie są konieczne, ponieważ sprzęgło hydrodynamiczne może zostać zabudowane i wybudowane promieniowo.

15.5 Ponowny montaż w przypadku typu GPK01-XP

Ponowny montaż odbywa się zgodnie z procedurą opisaną w → rozdziale 8.7.

16 Utylizacja

Utylizacja opakowania
Zutylizować materiał opakowania zgodnie z lokalnymi przepisami.

Utylizacja cieczy roboczych
Podczas utylizacji przestrzegać odpowiednich przepisów oraz zaleceń producenta lub dostawcy!

Utylizacja sprzęgła hydrodynamicznego
Starannie wyczyścić sprzęgło hydrodynamiczne, aby zapewnić czystość sortowania.
Rozłożyć sprzęgło hydrodynamiczne na części, jeśli to wymagane.
Zutylizować sprzęgło hydrodynamiczne zgodnie z loklanymi przepisami.

Specjalne wskazówki dotyczące utylizacji stosowanych substancji i materiałów odczytać z poniższej tabeli:

	Sposób utylizacji		
Materiał / substancja	**Recykling**	**Odpady nienadające się do recyklingu**	**Odpady specjalne**
Metale	x	-	-
Kable	x	-	-
Uszczelki	-	x	-
Tworzywa sztuczne	x [1)]	(x)	-
Środki robocze	-	-	x [1), 2)]
Opakowanie	x	-	-

Tabela 19

1) jeśli możliwe
2) zutylizować zgodnie z kartą danych bezpieczeństwa lub informacjami producenta

17 Zakłócenia – środki zaradcze

⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo obrażeń
Podczas prac przy sprzęgle hydrodynamicznym przestrzegać przede wszystkim → rozdziału 5 (Bezpieczeństwo)!

Poniższa tabela powinna pomóc w szybkim zidentyfikowaniu przyczyny zakłócenia pracy i ewentualnie w znalezieniu środka zaradczego.

Zakłócenie pracy	możliwa(-e) przyczyna(-y)	Zaradzenie	patrz
Praca maszyny roboczej przy rozruchu nie jest zgodna z oczekiwaniami.	Sprzęgło hydrodynamiczne zawiera nieprawidłową ilość cieczy roboczej.	Sprawdzić objętość i skorygować.	Rozdział 10.1
	Warunki robocze zmieniły się.	Skontaktować się z firmą Voith.	Rozdział 18
Maszyna robocza nie osiąga przewidzianej prędkości obrotowej.	Maszyna robocza jest zablokowana lub przeciążona.	Usunąć blokadę lub przyczynę przeciążenia.	
	Sprzęgło hydrodynamiczne zawiera nieprawidłową ilość cieczy roboczej.	Sprawdzić objętość i skorygować.	Rozdział 10.1
Silnik napędowy nie osiąga trybu pracy znamionowej w oczekiwanym czasie.	Przełączenie z układu gwiazdy na trójkąt odbywa się zbyt późno.	Przełączenie z układu gwiazdy na trójkąt powinno się odbyć najpóźniej po 2...5 sekundach.	
	Silnik napędowy nie jest w porządku pod względem elektrycznym lub mechanicznym.	Zlecić sprawdzenie silnika napędowego przez autoryzowany personel.	
Ze sprzęgła hydrodynamiczne go wycieka ciecz robocza.	Z powodu przeciążenia (nadmiernej temperatury) zadziałała śruba topikowa.	Wyjaśnić przyczynę przeciążenia. Wymienić **wszystkie** śruby topikowe i ciecz roboczą.	Rozdział 13.4

Zakłócenie pracy	możliwa(-e) przyczyna(-y)	Zaradzenie	patrz
Ze sprzęgła hydrodynamiczne go wycieka ciecz robocza.	Sprzęgło hydrodynamiczne jest nieszczelne.	Usunąć nieszczelność, w szczególności skontrolować momenty obrotowe dociągania i pierścienie uszczelniające śrub topikowych, wlewowych, zaślepiających i wziernikowych, jak też w razie potrzeby element łączeniowy termicznego urządzenia monitorującego. Jeżeli nie da się usunąć nieszczelności, skontaktować się z firmą Voith.	Rozdział 7 Rozdział 18
Zadziałało istniejące termiczne urządzenie monitorujące (MTS, BTS lub BTM).	Sprzęgło hydrodynamiczne zostało przeciążone.	Wyjaśnić przyczynę przeciążenia, unikać dalszego przeciążenia. Sprawdzić objętość i skorygować.	Rozdział 19 Rozdział 10.2
	Termiczne urządzenie monitorujące (MTS, BTS lub BTM) jest uszkodzone.	Sprawdzić urządzenie monitorujące.	Rozdział 19
Instalacja pracuje niespokojnie (zwiększone wibracje).	Przymocowanie do fundamentu jest luźne.	Ponownie przymocować. Ustawić instalację.	
	Instalacja jest nieustawiona.	Ustawić instalację.	Rozdział 8.5
	Brak wyważenia.	Wyjaśnić przyczynę niewyważenia, Usunąć niewyważenie.	
	Pakiety płytek sprzęgła łączącego są uszkodzone.	Wymienić pakiety płytek, nawiązać kontakt z Voith.	Rozdział 13.2 Rozdział 18
	Łożysko jest uszkodzone.	Usunąć uszkodzenia łożyska; w przypadku uszkodzeń łożyska skontaktować się z Voith.	Rozdział 18
	Niedokręcone śruby.	Sprawdzić części sprzęgła pod kątem uszkodzeń, ewentualnie wymienić. Sprawdzić ustawienie instalacji. Dokręcić śruby z przewidzianym momentem obrotowym.	Rozdział 7

Nawiązać kontakt z Voith (→ rozdział 18), jeśli wystąpiłoby zakłócenie pracy, które nie jest ujęte w powyższej tabeli.

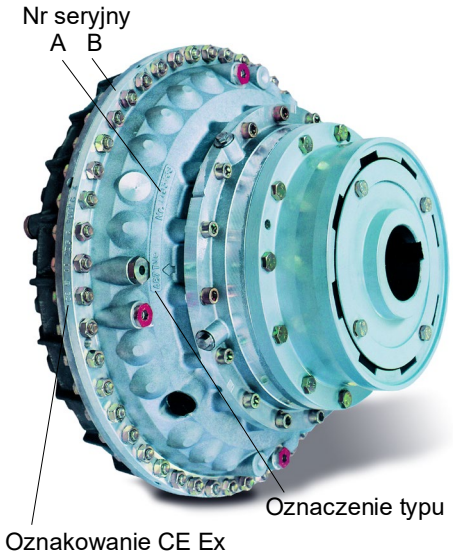
Tabela 20

18 Zapytania, zamawianie montera i części zamiennych

W następujących sytuacjach

- zapytań
- Zamawianie montera
- Zamawianie części zamiennych
- Uruchamianie

potrzebujemy następujących informacji:



Rys. 50

nr seryjny i **oznaczenie typu** sprzęgła hydrodynamicznego.

→ numer seryjny i oznaczenie typu znajdują się albo na kole o uzębieniu zewnętrznym / misie (A) albo na obwodzie (B) sprzęgła hydrodynamicznego.
→ Numer seryjny jest wybity.
→ W przypadku sprzęgieł przeznaczonych do użytku w przestrzeniach zagrożonych wybuchem oznakowanie CE Ex znajduje się na obwodzie sprzęgła hydrodynamicznego.

W przypadku **zamawiania montera**, **uruchamiania** lub **serwisu** potrzebne są dodatkowo

- informacja o miejscu ustawienia sprzęgła hydrodynamicznego,
- dane osoby upoważnionej do kontaktów i jej adres,
- opis zaistniałego zakłócenia.

Kontakt
→ **strona 2**

W razie **zamawiania części zamiennych** potrzebne są dodatkowo

- adresu do wysyłki części zamiennych.

19 Monitorowanie temperatury

Termiczne urządzenia przełączające MTS i BTS mogą być używane w przestrzeniach zagrożonych wybuchem w celu nadzoru temperatury. Sygnały służą do ostrzegania. Przy tym maksymalna temperatura powierzchni nie jest ograniczona przez MTS lub BTS.
Urządzenie BTS-Ex jest dostępne jako urządzenie kontrolne do ograniczania maksymalnej temperatury powierzchni. Może ono być stosowane jako termiczne urządzenie odłączające.
Również w tym przypadku zabrania się wymiany śrub topikowych śrubami topikowymi o innej znamionowej temperaturze zadziałania lub śrubami zaślepiającymi.
Nigdy nie mostkować urządzeń zabezpieczających!

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

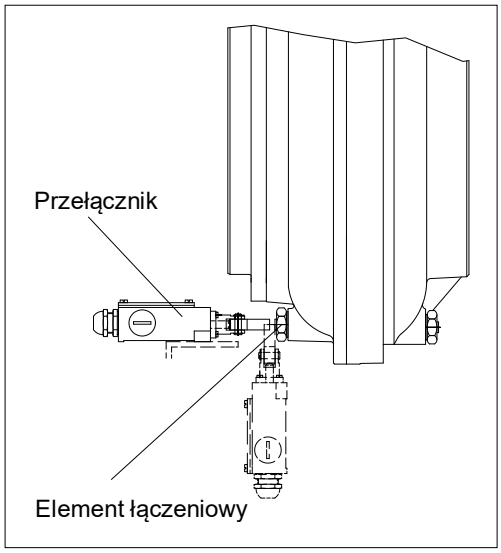
Porażenie prądem elektrycznym
Napięcie elektryczne może prowadzić do ciężkich lub śmiertelnych obrażeń ciała!
- Podłączenie do elektrycznej sieci zasilającej musi zostać fachowo wykonane przez wykwalifikowanego elektryka z uwzględnieniem napięcia sieciowego i maksymalnego poboru prądu.
- Napięcie sieciowe musi odpowiadać napięciu podanemu na tabliczce znamionowej. Sprawdzić napięcie sieciowe.
- W sieci należy zainstalować odpowiedni bezpiecznik elektryczny.

Temperatura w sprzęgle hydrodynamicznym może być monitorowana za pomocą przełącznika wartości granicznej lub urządzenia pomiaru temperatury.
Przełączniki wartości granicznych to
- mechaniczny system MTS
- elektroniczny system BTS

dostępny. Za pomocą tych przełączników wartości granicznej można monitorować krótkotrwale dopuszczalne skoki temperatury, a przy natychmiastowym usunięciu przeciążenia (np. odłączenie napędu) zapobiegać zadziałaniu śrub topikowych.
Jako urządzenie pomiaru temperatury dostępny jest elektroniczny system BTM. Dzięki temu można monitorować nie tylko krótkotrwałe skoki temperatury, lecz też pracę znamionową.

Do MTS jest dostępna w Voith Turbo instrukcja obsługi 3626-011800. Lub do pobrania z https://voith.com/fluid-couplings.

19.1 Mechaniczno-termiczne urządzenie przełączające MTS z funkcją ostrzegawczą



Rys. 51

Zasada działania:
W przypadku nadmiernej temperatury element łączeniowy zwalnia sworzeń. Podczas obrotu sworzeń uruchamia wyłącznik. Ten sygnał ten może wyzwolić alarm lub wyłączyć silnik napędowy. Element łączeniowy musi zostać wymieniony.

W przypadku napędu kołem o uzębieniu wewnętrznym i blokady maszyny roboczej nie jest gwarantowana sprawność działania!

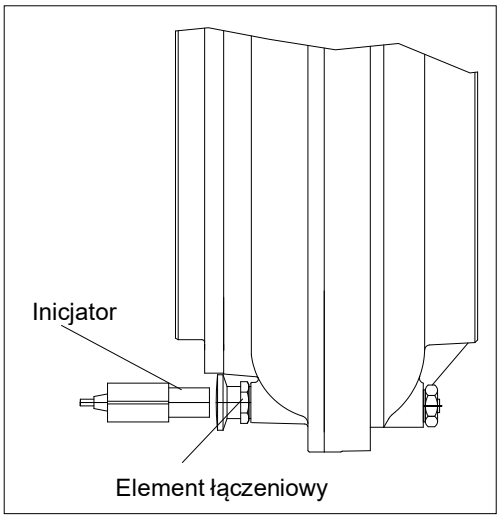
Urządzenie MTS jet dostępne do sprzęgieł hydrodynamicznych każdej wielkości.

Wyłącznik jest dostępny w dwóch wersjach:
- hermetycznie zamkniętej [rodzaj ochrony IP 65],
- do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.

19.2 Bezdotykowe termiczne urządzenie przełączające BTS

Do BTS jest dostępna w Voith Turbo instrukcja obsługi 3626-011500. Lub do pobrania z https://voith.com/fluid-couplings.

19.2.1 Bezdotykowe termiczne urządzenie przełączające BTS z funkcją ostrzegawczą



Rys. 52

Zasada działania:
W przypadku nadmiernej temperatury element przełączający wysyła określony sygnał do inicjatora. Sygnał ten doprowadzany jest do przyrządu przetwarzającego i może być wykorzystany do:

- wyzwolenia alarmu
- lub odłączenia silnika napędowego.

Element łączeniowy po schłodzeniu sprzęgła hydrodynamicznego jest ponownie gotowy do pracy i nie musi być wymieniany.

Urządzenie BTS jest przewidziane do sprzęgieł hydrodynamicznych każdej wielkości.

Element łączeniowy i inicjator są

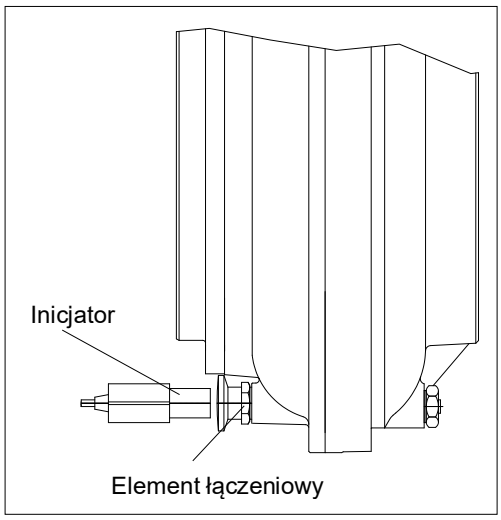
- zalane tworzywem sztucznym,
- odporne na zabrudzenie,
- do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.

Ponieważ obwód sterowniczy urządzenia analizującego **nie** jest iskrobezpieczny, należy między urządzeniem analizującym a inicjatorem załączyć odpowiedni odłącznik!

Do BTS-Ex jest dostępna w Voith instrukcja obsługi 3626-019600.

Lub do pobrania z https://voith.com/fluid-couplings.

19.2.2 Bezdotykowe termiczne urządzenie przełączające BTS-Ex ograniczające maksymalną temperaturę powierzchni



Rys. 53

Zasada działania:
W przypadku nadmiernej temperatury element przełączający wysyła określony sygnał do inicjatora. Sygnał ten jest doprowadzany do wzmacniacza separacyjnego i musi prowadzić do jak najszybszego wyłączenia silnika napędowego
Do tego rodzaju zastosowania należy użyć urządzenia BTS-Ex firmy Voith, które dopuszcza tę funkcję.
element łączeniowy po schłodzeniu sprzęgła hydrodynamicznego jest ponownie gotowy do pracy i nie musi być wymieniany.

Urządzenie BTS-Ex jest przeznaczone do sprzęgieł hydrodynamicznych każdej wielkości.

Urządzenie BTS-Ex jest przeznaczone do użycia w przestrzeniach zagrożonych wybuchem zgodnie z dyrektywą ATEX w grupie urządzeń II, kategoria urządzeń 2G i 2D.

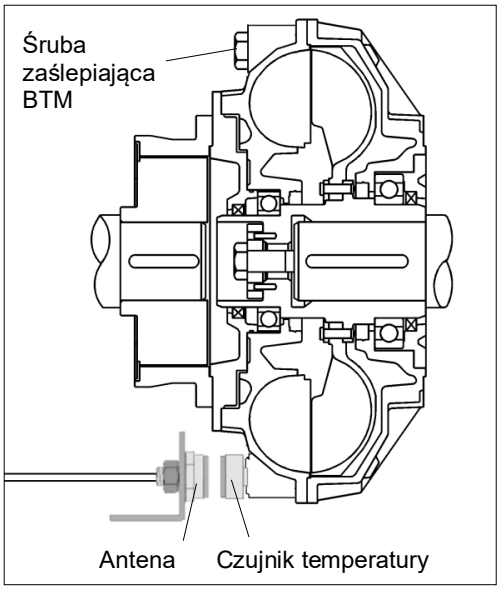
BTS-Ex dopuszczony jest do ograniczania maksymalnej temperatury powierzchni tylko w połączeniu z podzespołami dostarczonymi przez firmę Voith oraz zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia BTS-Ex.
Do wymiany mogą być stosowane wyłącznie oryginalne części zamienne firmy Voith.
Urządzenie analizujące służy do przenoszenia rozkazów sterujących z przestrzeni zagrożonych wybuchem do przestrzeni niezagrożonych wybuchem oraz bezpiecznej, galwanicznej separacji iskrobezpiecznych obwodów prądowych od nieiskrobezpiecznych obwodów prądowych.

Dane techniczne
→ rozdział 2

- Upewnić się, czy maksymalnie dopuszczalna temperatura sprzęgła hydrodynamicznego nie zostanie przekroczona po włączeniu silnika.

19.3 Bezdotykowe termiczne urządzenie pomiarowe BTM z funkcją ostrzegawczą

Do BTM jest dostępna w Voith Turbo instrukcja obsługi 3626-019800. Lub do pobrania z https://voith.com/fluid-couplings.



Rys. 54

Zasada działania:
Czujnik temperatury przekazuje na bieżąco sygnały pomiarowe do anteny. Ten sygnał doprowadzany jest do urządzenia analizującego 4 kanałami. Zmierzone temperatury z każdego z kanałów mierniczych przedstawiane są na urządzeniu analizującym. Ponadto zmierzone temperatury wydawane są jako sygnały 4-20 mA.

Dla każdego kanału mierniczego dostępne są dwa wyjścia przekaźnikowe z progami przełączającymi (np. ostrzeżenie, wyłączenie), które mogą zostać ustawione na urządzeniu analizującym.

Urządzenie BTM jest przeznaczone do sprzęgieł hydrodynamicznych każdej wielkości.

20 Informacja o częściach zamiennych

Mnogość wariantów
Ze względu na różnorodność wariantów w dalszej części przedstawione zostały tylko podstawowe wersje sprzęgieł hydrodynamicznych o stałym napełnieniu (ze sprzęgłem łączącym typu GPK01 i GPK01-XP).

- Części zamienne muszą odpowiadać wymogom technicznym firmy Voith. Gwarantują to oryginalne części zamienne.Montaż i / lub użycie nieoryginalnych części zamiennych mogą mieć ujemny wpływ na bezpieczeństwo oraz właściwości konstrukcyjne sprzęgieł **hydrodynamicznych Voith Turbokupplungen**.Za szkody powstałe wskutek użycia nieoryginalnych części zamiennych firma Voith nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
- Typ Państwa sprzęgła hydrodynamicznego znajduje się na stronie tytułowej niniejszej instrukcji obsługi.
- Przestrzegać → rozdział 18 (zapytania, zamawianie pracowników technicznych i części zamiennych).
- Klient może wykonywać tylko następujące prace:
  - Wymienić śruby topikowe (→ rozdział 13.4).
  - Prace zgodnie z protokołem konserwacji (→ rozdział 14.3).
  - Wymienić ciecz roboczą (→ rozdział 10).
  - Zamontować części, dla których są podane momenty obrotowe dociągania (→ rozdział 7).

  Wszystkie pozostałe prace mogą być wykonywane tylko przez personel firmy Voith.

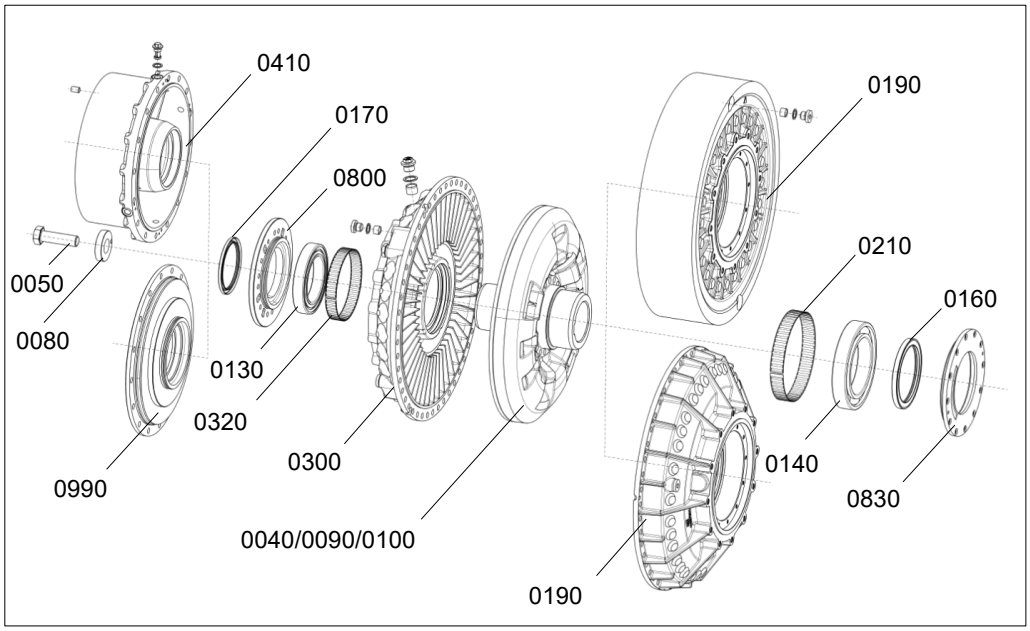
OGŁOSZENIE

Zabrania się dokonywania samowolnych zmian i przezbrajania!
Nigdy nie dokonywać przezbrojenia maszyny przy użyciu części lub pomocy warsztatowych innych producentów!
Zmiana lub przebudowa maszyny bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Voith prowadzi do utraty gwarancji! Ogólne roszczenia wygasają.

- Specjalistyczna naprawa lub serwis mogą być zapewnione wyłącznie przez producenta!

Jeżeli sprzęgło hydrodynamiczne używane jest w strefach zagrożonych wybuchem (zgodnie z dyrektywą ATEX), należy stosować wyłącznie oryginalne części, również dopuszczone do użycia w strefach zagrożonych wybuchem.

20.1 Przegląd elementów konstrukcyjnych sprzęgła hydrodynamicznego Voith 366 – 1150



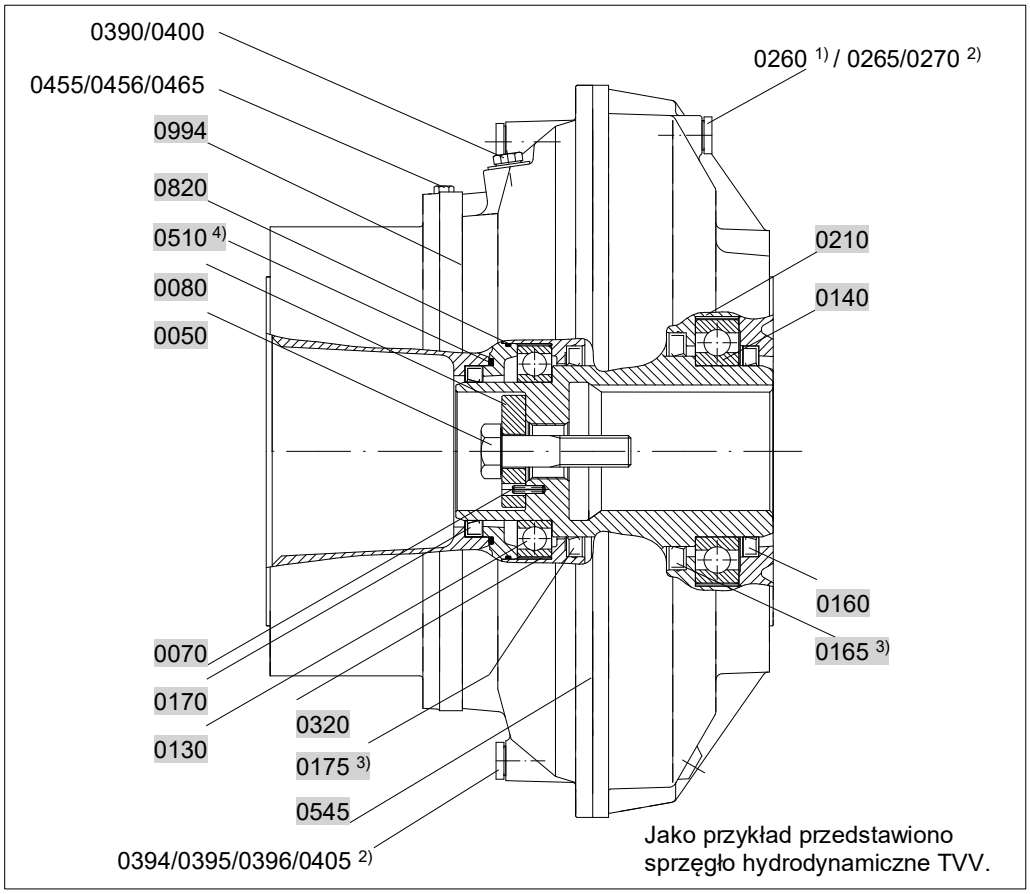
Rys. 55

Nr poz.	Nazwa	Nr poz.	Nazwa
0040	Piasta sprzęgła	0190	Panewka sprzęgła
0050	Śruba ustalająca	0210	Pierścień falisty
0080	Tarcza ustalająca	0300	Koło o uzębieniu zewnętrznym
0090	Koło o uzębieniu wewnętrznym	0320	Pierścień falisty
0100	Pierścień nitowy/pierścień wkręcany/pierścień zaciskowy	0410	Pokrywa V
0130	Łożysko kulkowe zwykłe	0800	Pokrywa ustalająca łożyska
0140	Łożysko kulkowe zwykłe	0830	Pokrywa pierścienia uszczelniającego
0160	Promieniowy pierścień uszczelniający wału	0990	Pokrywa przyłączowa
0170	Promieniowy pierścień uszczelniający wału		

Tabela 21

Części zamienne do sprzęgła hydrodynamicznego Voith → rozdział 20.2.

20.2 Części zamienne do sprzęgła hydrodynamicznego Voith 366 – 1150



Rys. 56

1) Wersja specjalna
2) Rozmieszczenie i ilość - Tabela → rozdział 21.
3) Tylko w trybie pracy stałej lub w połączeniu z wodą (TW…).
4) W przypadku sprzęgieł o wielkości 366 i 422 w rowku komory opóźniającej.

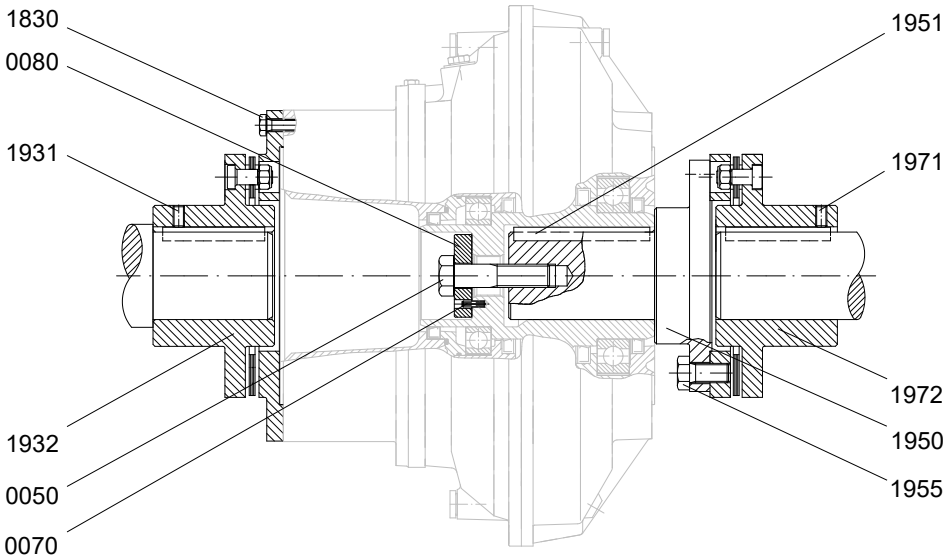
xxxx Części zużywalne (→ kolejna tabela)
xxxx Części naprawcze / części zużywalne (V) (→ kolejna tabela)

Nr poz.	Części zużywalne	Nr poz.	Części naprawcze / części zużywalne (V)
0260 [1)]	Śruba topikowa	0050	Śruba ustalająca
0265	Śruba zaślepiająca	0070	Kołek sprężysty
0270	Pierścień uszczelniający	0080	Tarcza ustalająca
0390	Śruba wlewowa	0130	Łożysko kulkowe zwykłe **(V)**
0394	Śruba zaślepiająca	0140	Łożysko kulkowe zwykłe **(V)**
0395	Śruba topikowa	0160	Promieniowy pierścień uszczelniający wału **(V)**
0396	Śruba wziernikowa	0165	Promieniowy pierścień uszczelniający wału **(V)**
0400	Pierścień uszczelniający	0170	Promieniowy pierścień uszczelniający wału **(V)**
0405	Pierścień uszczelniający	0175	Promieniowy pierścień uszczelniający wału **(V)**
0455	Śruba dyszowa	0210	Pierścień falisty **(V)**
0456	Śruba zamykająca	0320	Pierścień falisty **(V)**
0465	Pierścień uszczelniający	0510	Uszczelka o przekroju okrągłym **(V)**
		0545	Taśma uszczelniająca **(V)**
		0820	Uszczelka o przekroju okrągłym **(V)**
		0994	Taśma uszczelniająca **(V)**

Tabela 22

1) Wersja specjalna

20.3 Części zamienne do sprzęgła łączącego typu GPK01



Zabezpieczenie transportowe i przyrząd do napinania nie zostały przedstawione.

Rys. 57

Nr poz.	Śruby i części normowane	Nr poz.	Elementy sprzęgła łączącego
0050	Śruba ustalająca	0080	Tarcza ustalająca
0070	Kołek sprężysty	1932	Podzespół napędowy
1830	Śruba z łbem sześciokątnym	1950	Półoś GPK01
1931	Wkręt bez łba	1972	Podzespół napędowy
1951	Wpust pasowany		
1955	Zestaw śrub		
1971	Wkręt bez łba		

Tabela 23

Zabezpieczenie transportowe
→ **rozdział 8.6**

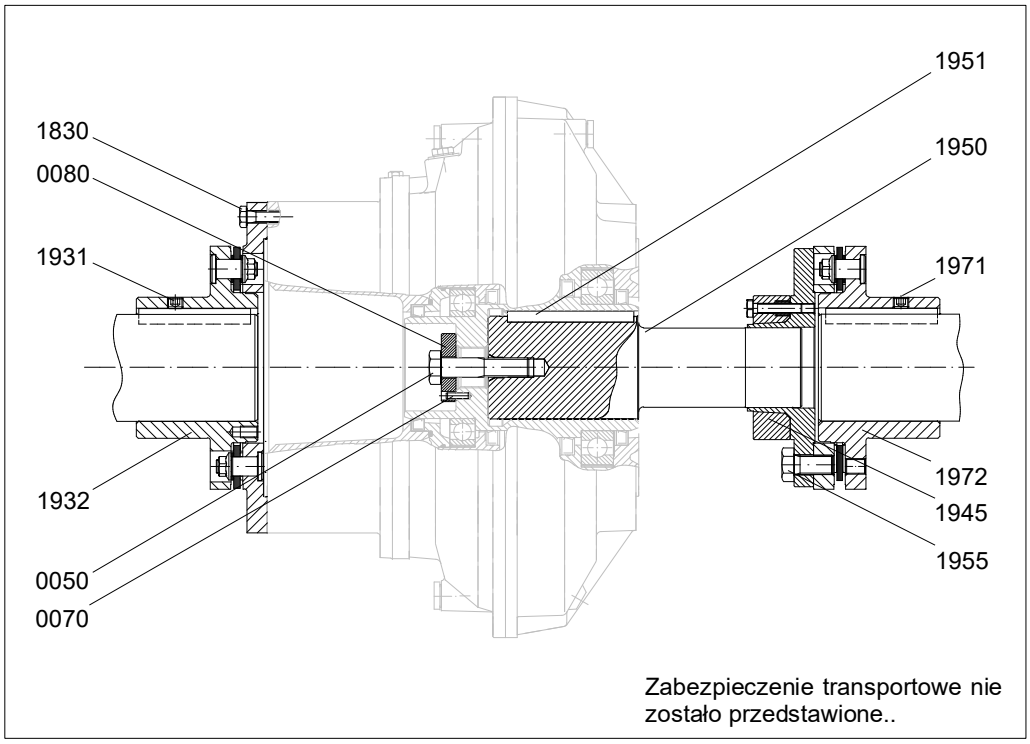
Przyrząd do napinania
→ **rozdział 8.6**

Nr poz.	Zabezpieczenie transportowe
1942	Śruba z łbem walcowym do zabezpieczenia transportowego
1943	Tuleja dystansowa zabezpieczenia transportowego

Tabela 24

Instrukcja montażu i eksploatacji / 3201-006996
pl / klasa ochrony 0: publiczna

20.4 Części zamienne do sprzęgła łączącego typu GPK01-XP



Rys. 58

Nr poz.	Śruby i części normowane	Nr poz.	Elementy sprzęgła łączącego
0050	Śruba ustalająca	0080	Tarcza ustalająca
0070	Kołek sprężysty	1932	Podzespół napędowy
1830	Śruba z łbem sześciokątnym	1945	Piasta zaciskowa GPK01
1931	Wkręt bez łba	1950	Półoś
1951	Wpust pasowany	1972	Podzespół napędowy
1955	Zestaw śrub		
1971	Wkręt bez łba		

Tabela 25

Nr poz.	Zabezpieczenie transportowe
1942	Śruba z łbem walcowym do zabezpieczenia transportowego
1943	Tuleja dystansowa zabezpieczenia transportowego

Tabela 26

Zabezpieczenie transportowe
→ **rozdział 8.7**

21 Załącznik

Tłumaczenie

Deklaracja zgodności UE zgodnie z dyrektywą 2014/34/EU, załącznik VIII

29.3.2014 | PL | Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej | L 96/309

Niniejszym oświadczamy,

J.M. Voith SE & Co. KG
Voithstraße 1
74564 Crailsheim

że urządzenie

Nazwa:	**Sprzęgło hydrodynamiczne o stałym napełnieniu**
Typ:	**T ze sprzęgłem łączącym GPK01/GPK01-XP**
	(sprzęgło w całości metalowe)
Nr seryjny:	**zgodnie z dokumentami dostawy**

odpowiada wszystkim istotnym wymaganiom zgodnie z załącznikiem I dyrektywy 2014/34/UE, włącznie z interfejsami opisanymi w instrukcji obsługi. Jest wymagane, aby przestrzegać danych technicznych podanych w instrukcji obsługi.

Wyżej opisany przedmiot deklaracji spełnia właściwe przepisy zharmonizowane Unii:

Zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane (lub ich części):

- EN 1127-1:2011
- EN 1127-2:2014
- EN 13463-1:2009
- EN 13463-5:2011
- EN13463-8:2003
- EN 1710:2005 + A1:2008

Inne zastosowane specyfikacje techniczne:

- EN ISO 12100:2010
- TRGS 727

Wyłączną odpowiedzialność za wystawienie tej deklaracji zgodności ponosi producent.

Specjalną dokumentację techniczną można uzyskać u osoby upoważnionej w sprawie dokumentacji technicznej

J.M. Voith SE & Co. KG
Herr Bernhard Ludas
Voithstraße 1
74564 Crailsheim.

Podpisany dla i w imieniu J.M. Voith SE & Co. KG:

Bregler, Haymo
Digital signiert von Bregler, Haymo
Datum: 2022.04.06 08:41:48+02'00'

Crailsheim	2022-04-06	Haymo Bregler (Manager T-Couplings / Explosion Protection Officer)
Miejscowość	**Data**	**Nazwisko, funkcja, podpis**

printed version not under control

VOITH

Voith Turbo
Obszar rynku Przemysł

Arkusz roboczy amd499.5

Przepis konserwacji i pakowania

T...

Stan w chwili dostarczenia:
Stan sprzęgieł hydrodynamicznych Voith w chwili dostarczenia zależy od transportu i czasu przechowywania: Stan nr 1 to standardowy stan dostawy, odchylenia - patrz dokumentacja zleceniowa.

Nr	Transport i dopuszczalny okres przechowywania	Opakowanie / środki	Konserwacja	
			zewnętrzna	wewnętrzna
1	- Transport lądowy / transport powietrzny - Składowanie do 6 miesięcy w zamkniętej hali.	- Odpowiedni środek transportowy - Zapakowane w folię PE - Ochrona pogodowa przez środek transportowy.	tak	nie
2	- Transport morski - Składowanie do 6 miesięcy w zamkniętej hali.	- Odpowiedni środek transportowy - Ochrona ostrych krawędzi - Środki osuszające według DIN 55473/55474 - Zgrzanie w folię polietylenową - Wodoodporny karton lub drewniana skrzynia - Pokrywa skrzyni od wewnątrz osłonięta płytą profilowaną (Akylux). W przypadku spojonych płyt środnikowych dodatkowy podkład z folii PVC	tak	nie
3	- Transport morski - Składowanie do 12 miesięcy w zamkniętym omieszczeniu	- jak 2	tak	tak
4	- Transport morski - Składowanie do 24 miesięcy w zamkniętym pomieszczeniu	- jak 2, - zamiast w folię polietylenową wgrzanie w wielowarstwową folię aluminiową.	tak	tak

Otwarcie opakowania:
Folie, które są otwierane podczas dostawy w celach kontrolnych, należy ponownie hermetycznie zamknąć w celu dalszego magazynowania. Odnowić środek osuszający.

Wydłużenie okresu przechowywania:
Dopuszczalny czas magazynowania może zostać wydłużony maksymalnie 3x odpowiednio do poniższych opisów. W tym celu należy skontrolować opakowanie i w razie konieczności wymienić. Wymienić środek osuszający i ponownie hermetycznie zamknąć opakowania foliowe.

Konserwacja / dodatkowa konserwacja zewnętrzna
Odnowić konserwację zewnętrzną zgodnie z dopuszczalnym okresem składowania. Nieosłonięte elementy metalowe (otwory piast, tarcze hamulcowe, itp.) należy spryskać środkiem Houghton Ensis DWG2462.

Konserwacja / dodatkowa konserwacja wewnętrzna
Konserwację wewnętrzną należy odnawiać raz w roku (w przypadku opakowania 4: co 2 lata). Sprzęgło hydrodynamiczne powlec wewnątrz olejem zgodnie z propozycją gatunków.

- Sprzęgło hydrodynamiczne na łożyskach lub zamontowane (daje się obracać):
  W przypadku dodatkowej konserwacji napełnić sprzęgło hydrodynamiczne olejem poprzez środek osi obrotu i obrócić człon napędowy i napędzany sprzęgła hydrodynamicznego przynajmniej jeden raz.

  Sprzęgło hydrodynamiczne zmontowane (nie daje się obracać):
  Napełnić sprzęgło hydrodynamiczne do górnej śruby topikowej.

Następnie, ponownie spuścić olej i ponownie przepisowo zamknąć sprzęgło hydrodynamiczne.

Wszelkie prawa zastrzeżone ISO 16016 All rights reserved ISO 16016 Reservados todos los direitos ISO 16016

printed version not under control

Arkusz roboczy amd499.5

Przepis konserwacji i pakowania

T...

Propozycje środków do konserwacji wewnętrznej:

Producent	Nazwa
Castrol	Rustilo 846
Mobil	Mobilarma 524 (SAE 30)
Houghton	Ensis Engine Oil 20
Wintershall	Wintershall Antikorrol 20W-20
Zalecane ciecze robocze są również dopuszczone do konserwacji.	

Jeśli sprzęgło hydrodynamiczne będzie zamontowane w maszynie, która nie będzie uruchamiana, należy chronić sprzęgło przed wpływami pogody i środowiska. Dodatkowa konserwacja zewnętrzna powinna być odnawiana co 6 miesięcy, a dodatkowa konserwacja wewnątrz raz w roku. Jeśli to wymagane, przed dodatkową konserwacją wykonać czyszczenie zewnętrzne sprzęgła hydrodynamicznego. Wykonać dodatkową konserwację zewnętrzną i wewnętrzną w sposób opisany wyżej.

Wszelkie prawa zastrzeżone ISO 16016 All rights reserved ISO 16016 Reservados todos los direitos ISO 16016

Dyrektywa D-0503.1

Ciecze robocze do sprzęgieł hydrodynamicznych Voith

Wersja 1 / 2024-01-30
uncontrolled copy

Sporządził(a):	Pilz, Thorsten	Data:	2017-09-25
Sprawdził(a): Zatwierdził(a):	Pilz, Thorsten Schust, Bernhard	Nr ident. dokumentu:	91601312610
Produkty:	T… / TP… / S…		
Obszary:	Przemysł		
Obszary rzeczowe:	Ciecze robocze		
Klasa ochrony	0: otwarte		

Historia zmian

Wersja	Data	Opis	Sporządził(a)	Sprawdził(a)	Zatwierdził(a)
01	2024-01-30	Rozdział 3.4 / 3.5 / 3.6 / 6 / 8 zmieniony* Rozdział 7 dodany	Pi	MPre	

Zatwierdzenie dokumentu

Czynność	Nazwisko	Podpis
Sporządził(a):	Pilz, Thorsten	
Sprawdził(a):	Preiß, Michael	

Spis treści

1	Obszar zastosowań	4
2	Wymagania wobec cieczy roboczej	5
3	Możliwe do stosowania ciecze robocze	6
3.1	Specyfikacje / dopuszczenia	6
3.2	Temperatura robocza często powyżej 100 °C	6
3.3	Propozycje gatunków VG 32 (T… / TP…)	6
3.4	Propozycje gatunków VG 32 (S…)	7
3.5	Propozycje gatunków do użycia w niskich temperaturach PAO VG 32 (S…)	10
3.6	Propozycje gatunków VG 46 (S…)	11
3.7	Propozycje gatunków do użycia w niskich temperaturach PAO VG 46 (S…)	12
3.8	Propozycje gatunków VG 100 (S…)	13
4	Ciecze zgodne z produktami spożywczymi (T… / TP…)	14
4.1	Propozycje gatunków	14
5	Ciecze trudnopalne - HFD-U (T…)	15
5.1	Warunek zastosowania	15
5.2	Propozycje gatunków	15
6	Ciecze szybko biodegradowalne - HEES (T…)	16
6.1	Warunek zastosowania	16
6.2	Propozycje gatunków	16
7	Środek przeciw zamarzaniu / Glysantin (TW...)	17
7.1	Warunki stosowania	17
7.2	Propozycje gatunków - koncentraty	17
7.3	Propozycje gatunków mieszanych środków przeciw zamarzaniu	18
8	Wymagania wobec cieczy roboczej - woda	19

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

8.1	**Wymagania**	**19**
8.2	**Możliwe do stosowania ciecze robocze**	**19**
9	**Kryteria i wskazówki do oceny zużycia oleju**	**20**
9.1	**Informacje ogólne**	**20**
9.2	**Pobieranie próbek**	**20**
9.3	**Zakres analizy**	**21**
9.4	**Kryteria / wskazówki do oceny używanego oleju**	**21**
9.4.1	Dodatki	21
9.4.2	Stan oleju	22
9.4.3	Liczba neutralizacji NZ (DIN 51558)	22
9.4.4	Zawartość wody (DIN ISO 3733)	23
9.4.5	Zdolność oddzielania powietrza LAV (DIN ISO 9120)	23

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

1 Obszar zastosowań

W zestawieniu zawarte są wymagania względem cieczy roboczych i wybór gatunków smaru dla sprzęgieł hydrodynamicznych.

Sprzęgło hydrodynamiczne o stałym napełnieniu	(T…)
Sterowane napełnieniem sprzęgło hydrodynamiczne	(TP…)
Sprzęgło hydrokinetyczne	(S…)

Inne ciecze wymagają dopuszczenia przez Voith.
Dla wszystkich materiałów, które mogą wejść w kontakt z cieczą roboczą, wymagane jest dopuszczenie przez producenta.

W poszczególnych przypadkach wymagania szczególne mogą wykluczyć wybór produktu według poniższego zestawienia, wówczas podczas realizacji zlecenia lub w instrukcji obsługi ustalone zostaną wówczas odmienne przepisy.

Przy projektowaniu sprzęgła, w przypadku cieczy należy uwzględnić ewentualnie różniącą się od oleju mineralnego gęstość / napełnienie i pojemność cieplną.

Przestrzegać wytycznych stosowania producentów, podanych zazwyczaj w kartach produktu i kartach charakterystyki.

Wskazówka

Podane wartości dla temperatury krzepnięcia, temperatury zapłonu i temperatury spalania są orientacyjnymi informacjami producenta oleju. Mogą one zmieniać się, Voith Turbo nie przejmuje za to żadnej odpowiedzialności!

Specyficzne dla danego kraju cechy oleju podstawowego mogą prowadzić do różniących się wartości.

- W każdym przypadku polecamy porównanie informacji z naszymi zaleceniami.
- W przypadku odchyleń zalecamy koniecznie kontakt z danym producentem oleju.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

2 Wymagania wobec cieczy roboczej

Wymagane są parametry wg dyrektywy D-0502, o ile dotyczy to produktu.

Szczególnie należy wyróżnić:

- Lepkość: ISO VG 32 wg DIN ISO 3448 *)
- Lepkość rozruchowa:
  mniejsza niż 15000mm²/s **(T…)**
  mniejsza niż 1000mm²/s **(S… - pompa wyporowa)**
  mniejsza niż 500mm²/s **(TP…)**
  mniejsza niż 250mm²/s **(S… - pompa żyroskopowa)**
- Temperatura krzepnięcia: 4 °C poniżej minimalnej występującej temperatury otoczenia lub niższa

  Temperatura zapłonu: powyżej 180 °C i przynajmniej 40 °C powyżej temperatury nominalnej zadziałania śrub topikowych
- Odporność na starzenie się: rafinat odporny na starzenie
- Klasa czystości: 21/18/15 wg ISO 4406
  9 wg NAS 1638
  10 wg SAE AS 4059
- Kompatybilność z uszczelnieniami: NBR (kauczuk butadienowo-akrylonitrylowy)
  FPM / FKM (kauczuk fluorowy)

  Temperatura spalania: przynajmniej 50 °C powyżej maksymalnej temperatury powierzchni
- Zdolność oddzielania powietrza: ≤ 5 min przy 50 °C wg DIN ISO 9120 **(TP… / S…)**

Pożądane właściwości dodatkowe:

- Kontrola FE8:D7.5/80-80: zużycie łożysk tocznych <30mg
- Odporność na starzenie się: zwiększona odporność na starzenie się

*) w specjalnych przypadkach można stosować ISO VG 10 – 46 (T…), ISO VG 22 – 68 (TP…), ISO VG 100 (S…).

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

3 Możliwe do stosowania ciecze robocze

3.1 Specyfikacje / dopuszczenia

- Oleje hydrauliczne HLP 32 wg DIN 51524, część 2 *)
- Oleje smarowe CLP 32 wg DIN 51517, część 3
- Oleje do turbin parowych LTD 32 wg DIN 51515, część 1 *)
- Oleje silnikowe HD SAE 10 W (T… / TP…)
- ATF Typ A Suffix A (TASA) i typ Dexron II, IID, IIE, III, MERCON (T… / TP…)
- M-891205 i M-921253 (T… / TP…)

*) w specjalnych przypadkach można stosować ISO VG 10 – 46 (T…), ISO VG 22 – 68 (TP…), ISO VG 100 (S…).

3.2 Temperatura robocza często powyżej 100 °C

Jako materiał uszczelniający zaleca się FPM/FKM; w przypadku wyboru oleju mineralnego należy zwrócić uwagę na szczególnie wysoką odporność na utlenianie.

3.3 Propozycje gatunków VG 32 (T… / TP…)

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
Addinol Lube Oil GmbH	Olej hydrauliczny HLP 32	-21	195		
Avia	Avia Fluid RSL 32	-27	214	**X**	
	Gear RSX 32 S	-33	210	**X**	
Castrol	Alpha EP 32	-27	218	**X**	**X**
	Alpha VT 32	-42	234	**X**	**X**
	Hyspin ZZ 32	-30	216		**X**
	Hyspin AWS 32	-27	200		
Cepsa	HIDROSIC HLP 32	-24	204		
	EP 125	-30	206		
Chevron-Texaco	Texaco Rando HD 32	-30	196		
ENI	Agip Oso 32	-30	204		
	Agip Blasia 32	-29	215		
ExxonMobil	DTE 24	-27	220	**X**	
	Mobilfluid 125	-30	225		
	Mobil SHC 524	-54	234		
Fuchs Europe	Renolin MR10	-30	210		
	Renolin B10	-24	205		

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
Klüber	Lamora HLP 32 (Next Generation)	-18	210		
	Klübersynth GEM 4-32 N [1)]	-50	200		**X**
Kuwait National Lubricant Oil Company (KNLOC)	Q8 Haydn 32	-30	208		
	Q8 Holst 32	-30	208		
Ravenol	Hydr.- Öl TS32	-24	220		
Shell	Tegula V32 [2)]	-33	211	**X**	**X**
	Tellus Oil S4 ME 32 [1)]	-54	240		
	Tellus Oil S3 M 32	-39	236		
SRS	Wiolan HS 32	-24	220	**X**	
	Wiolan HF 32 synth [1)]	-60	245		**X**
Total	Azolla ZS 32	-27	210		
	Azolla VTR 32	-36	230	**X**	**X**
	Preslia GT	-15	225		**X**

1) Ciecz robocza ma mniejszą gęstość, użycie należy uzgodnić z Voith.
2) Niedopuszczone do użycia w TP… / DTP….

Wskazówka

Powyższe wartości są wartościami orientacyjnymi i informacjami producentów oleju. Voith Turbo nie przejmuje za nie żadnej odpowiedzialności! Specyficzne dla danego kraju cechy oleju podstawowego mogą prowadzić do innych wartości temperatury krzepnięcia, temperatury spalania i temperatury zapłonu.

W krytycznych przypadkach zastosowania zalecamy kontakt z producentem oleju!

3.4 Propozycje gatunków VG 32 (S…)

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
Addinol Lube Oil GmbH	Olej hydrauliczny HLP 32	-33	235	**X**	
Addinol Lube Oil GmbH	Olej do przekładni hydrodynamicznych SGL 18	-39	225	**X**	
AP Oil International	AP Torque Oil 32	-25	210	**X**	
Autol	Olej hydrauliczny HYS 32	-28	208	**X**	
Avia	Gear RSX 32-S	-33	211	**X**	**X**
Bharat Petroleum Corp. Ltd.	MAK Hydrol HLP 32	-9	190	**X**	
Caltex	Torque Fluid 32	-27	210	**X**	

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
Castrol	Alpha EP 32	-27	218	X	X
Castrol	Alpha VT 32	-42	234	X	X
Castrol	Hyspin AWS 32	-27	200	X	
Castrol	Hyspin HL-XP 32	-36	230	X	
Castrol	Hyspin ZZ 32	-30	216		X
Cepsa	EP 125	-30	206	X	
Cepsa	Hidraulico HM 32	-24	204	X	
Cepsa	Mistral 32	-24	204	X	
Chevron-Texaco	Chevron Clarity Hydraulic Oil AW 32	-33	222		
Chevron-Texaco	Chevron Hydraulic Oil AW 32	-25	220		
Chevron-Texaco	Texaco Rando HD 32	-30	196	X	
Chevron-Texaco	Texaco Textran V 32	-39	220		
ENI	Agip Blasia 32	-29	215	X	
ENI	Agip OSO 32	-27	210	X	
ExxonMobil	Mobil DTE 10 Excel 32	-54	250	X	
ExxonMobil	Mobil DTE 24	-27	220	X	
ExxonMobil	Mobilfluid 125	-30	225	X	
Fabrika Maziva (FAM)	Hidofluid 125	-27	207	X	X
Fuchs Europe	Renofluid TF 1500	-24	224	X	
Fuchs Europe	Renolin Eterna 32	-15	220	X	
Fuchs Europe	Renolin ZAF 32 B	-30	215	X	
Fuchs Lubricants PTE Limited	Titan RR TF	-25	210	X	
Gazpromneft	Hydraulic HLP 32	-34	221		
Gulf Oil Corp. Ltd.	Crest EP 32	-24	212	X	
Gulf Oil Corp. Ltd.	Harmony AW 32	-24	202	X	
Hindustan Petroleum Corp.	Enklo HLP 32	-18	180	X	
Idemitsu Oil	Daphne Super Hydraulic Fluid 32	-35	216		
INA Maziva	INA Fluid V 32	-27	207		
Indian Oil Corp. Ltd.	Servo Torque 10	-34	213	X	
Indian Oil Corp. Ltd.	Servosystem HLP 32	-21	200	X	
Klüber	Lamora HLP 32 (New Generation)	-18	210	X	
Kuwait National Lubricant Oil Company (KNLOC)	Hydraulic Oil 32	-30	208	X	
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Haydn 32	-30	208	X	
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Holst 32	-18	208	X	X
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 van Gogh EP 32	-12	208	X	
Lotos Oil	Corvus 32	-30	225		
Producent	**Nazwa**	**Temperatura krzepnięcia w °C**	**Temperatura zapłonu w °C**	**Temperatura zapłonu => 250 °C**	**FE8 spełn.**

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

MOL Hungarian Oil	Hydro HM 32 hydraulic oil	-18	190		
Morris Lubricants	Liquimatic No. 4	-35	220	X	
OEST	Hydrauliköl H-LP 32	-27	210	X	
OEST	Turbo Hyd 32 S	-30	210	X	X
OMV	fluid VWG 32	-36	225	X	
OMV	hyd HLP 32	-30	220	X	
Orlen Oil	Hydrol L-HM / HLP 32	-34	215	X	
Orlen Oil	Transol V 32	-36	218	X	X
Paramo / Mogul	HM 32	-40	195	X	
Paramo / Mogul	OT-HP 3	-30	205	X	
Petrobras	Lubrax Hydra XP 32	-21	232		
Petrobras	Lubrax Industial EGF 32 PS	-12	222		
Petrobras	Lubrax Turbina EP 32	-21	234		
Petro-Canada	Environ AW 32	-42	233	X	
Petro-Canada	Hydrex AW 32	-39	217	X	
Petro-Canada	Turboflo EP 32	-33	220	X	
Petrol Ofisi	Hydro Oil HD 32	-27	238	X	
Petronas	Hidraulik EP 32	-9	222	X	
Petronas	Jenteram HC Extra 32	-12	218	X	
Phillips 66	Diamond Class AW Turbine Oil 32	-40	227	X	X
Phillips 66	Powerflow AW Hydraulic Oil 32	-37	216	X	X
Prista Oil	Prista MHP 32	-30	218	X	
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited	Votera 32	-25	210	X	
Repsol	Telex E 32	-24	218	X	
Rosneft	Gidrotec HLP 32	-30	215		
Shell	Tellus Oil S2 MX 32	-30	220	X	
Shell	Tellus Oil S3 M 32	-33	215	X	
Shell	Turbo Oil S4 GX 32	-33	230	X	X
Sinopec	Greatwall L-HM 32	-21	222	X	
SK Lubricants	ZIC Supervis AW 32	-40	230		
SRS	Wiolan HF 32	-27	200	X	
SRS	Wiolan HF 32 DB	-27	200	X	
SRS	Wiolan HX 32	-27	210	X	
Statoil	HydraWay HMA 32	-27	218	X	
Tide Water Oil Co. (India) Limited	Veedol Avalon HLP 32	-21	212		
Total	Azolla ZS 32	-27	210	X	
Valvoline Cummins Ltd.	Valvoline HLP 32	-18	220		
Wisura	Kineta 32 V	-24	224	X	

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

3.5 Propozycje gatunków do użycia w niskich temperaturach PAO VG 32 (S…)

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
BASF SE	ProEco HE 801-32	-48	200	X	
Castrol	Aircol SR 32	-50	238	X	
Castrol	Alphasyn T 32	-54	210	X	
Castrol	Perfecto SN 32	-54	264	X	
ENI	Agip Dicrea SX 32	-60	248		
ExxonMobil	Mobil SHC 524	-54	234	X	
ExxonMobil	Mobil SHC 824	-54	248	X	
Fuchs Europe	Renolin Unisyn OL 32	-60	240	X	X
Klüber	Summit HySyn FG 32	-50	230	X	
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Schumann 32	-54	224	X	
LUBRICANT CONSULT GmbH LUBCON	TURMOFLUID GV 32	-62	220		
Lubrication Engineers Inc	LE 9032 Monolec	-54	240		
Phillips 66	Syncon AW Hydraulic Fluid 32	-60	240		
Royal Purple	Synfilm GT 32	-62	249	X	
Shell	Tellus Oil S4 ME 32	-54	230	X	X
Statoil	Mereta 32	-60	235		X
Total	Dacnis SH 32	-57	250	X	
Wunsch	Syntholube Verdichteröl 32	-54	224	X	

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

3.6 Propozycje gatunków VG 46 (S…)

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
Addinol Lube Oil GmbH	Olej hydrauliczny HLP 46 AF	-27	240	X	X
Addinol Lube Oil GmbH	Turbine Oil MT 46	-15	240	X	
Addinol Lube Oil GmbH	Olej turbinowy TP 46	-15	230	X	
ADNOC (Abu Dhabi National Oil Company)	GII Turbine Oil EP 46	-15	230		
Adnoc (Abu Dhabi National Oil Company)	Hydraulic Oil H 46	-34	228		
Bharat Petroleum Corp. Ltd.	MAK Hydrol CE 46	-24	230	X	
Caltex	Regal EP 46	-21	234		
Castrol	Hyspin XP 46	-27	215	X	X
Castrol	Hyspin ZZ 46	-30	225	X	X
Castrol	Perfecto XEP 46	-15	234	X	
Cepsa	HD Turbinas 46	-12	220	X	
Cepsa	Transmisiones EP 225	-30	232	X	
Chevron-Texaco	Texaco Rando HD 46	-30	204		
Chevron-Texaco	Texaco Regal Premium EP 46	-15	235	X	
ExxonMobil	Mobil DTE 10 Excel 46	-45	232	X	X
ExxonMobil	Mobil DTE 846	-30	244	X	
ExxonMobil	Mobil DTE Excel 46	-33	226	X	
Fuchs Europe	Renolin Eterna 46	-15	220	X	X
Gulf Oil Corp. Ltd.	Crest EP 46	-21	220	X	
Gulf Oil Corp. Ltd.	Harmony AW 46	-24	210	X	
Idemitsu Oil	Daphne Super Hydraulic Fluid 46	-32	230		
JOMO	Hydlux A 46	-35	224		
Kuwait National Lubricant Oil Company (KNLOC)	Hydraulic Oil 46	-30	222	X	
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Haydn 46	-30	222	X	
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Holst 46	-18	222	X	X
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Hydraulic S-46	-30	222	X	
Kuwait Petroleum Int. Lubricants (Q8 Oils)	Q8 van Gogh EP 46	-12	222	X	
Lotos Oil	Corvus 46	-27	230		
Lotos Oil	Remiz TG 46	-18	228		
Lukoil LLK International	Geyser ST 46	-36	232	X	
Neste Oil	Neste Paine 46 ZFX	-27	220	X	
OMV	hyd HLP-AL 46	-27	232	X	
OMV	power turb 46	-15	254	X	
OMV	turb HTU 46	-15	216	X	

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
PAZ Lubricants & Chemicals LTD	Pazelus CLH 46	-30	228	X	
Petrobras	Lubrax Turbina EP 46	-21	238	X	
Petro-Canada	Environ AW 46	-33	239	X	
Petro-Canada	Hydrex AW 46	-33	227	X	
Petro-Canada	Turboflo EP 46	-30	237	X	
Petronas	Jenteram HC 46	-9	218	X	
Petronas	Jenteram HC Extra 46	-9	218	X	
Phillips 66	Diamond Class AW Turbine Oil 46	-36	231	X	X
Phillips 66	Powerflow AW Hydraulic Oil 46	-34	221	X	
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited	Terbin EP 46	-15	224	X	
Repsol	Hidróleo 46	-40	200	X	
Saudi Aramco	Turbo Compressor Oil 46 (acc. 26-SAMSS-088)		230	X	
Shell	Tellus Oil S3 M 46	-33	220	X	X
Shell	Turbo Oil S4 GX 46	-21	245	X	X
Sinopec	Greatwall Ashless L-HM 46	-12	224	X	
Sinopec	Greatwall L-HM 46	-12	224	X	
Sinopec	Greatwall L-TSA 46	-13	221	X	
Sinopec	Greatwall L-TSE EP 46	-15	230	X	
TNK Oil	Turbo 46	-18	215		
Total	Preslia 46	-9	230	X	
Total	Preslia EVO 46	-15	254	X	X

3.7 Propozycje gatunków do użycia w niskich temperaturach PAO VG 46 (S…)

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
BASF SE	ProEco HE 801-46	-45	280	**X**	
Castrol	Alphasyn T 46	-57	220	**X**	
Chevron-Texaco	Cetus PAO 46	-57	250	**X**	
Fuchs Europe	Renolin Unisyn OL 46	-60	260	**X**	**X**
Klüber	Summit HySyn FG 46	-45	240	**X**	
Kuwait Petroleum International Lubricants (Q8 Oils)	Q8 Schumann 46	-54	238	**X**	
Lubrication Engineers Inc	LE 9046 Monolec	-51	248	**X**	
Royal Purple	Synfilm GT 46	-60	262	**X**	
Shell	Tellus Oil S4 ME 46	-51	250	**X**	**X**
Statoil	Mereta 46	-60	252	**X**	**X**

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

3.8 Propozycje gatunków VG 100 (S…)

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250 °C	FE8 spełn.
Caltex	Regal EP 100	-18	255	**X**	
Castrol	Perfecto T 100	-12	215		
Chevron-Texaco	Texaco Ragal EP 100	-18	255	**X**	
ENI	Agip OTE 100	-8	250	**X**	
ExxonMobil	Mobil DTE Oil Heavy	-15	237		
	Teresstic T 100	27	242		
Kuwait National Lubricant Oil Company (KNLOC)	Q8 van Gogh 100	-12	254	**X**	
Petro-Canada	Hydrex AW 100	-30	250	**X**	
Shell	Turbo Oil T 100	-9	250	**X**	
Total	Azolla AF 100	-21	263	**X**	
	Preslia 100	-9	250	**X**	
Wunsch	Hydrauliköl HLP 100	-27	254	**X**	

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

4 Ciecze zgodne z produktami spożywczymi (T… / TP…)

4.1 Propozycje gatunków

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250°C	FE8 spełn.
Klüber	Summit HySyn FG 32	-45	>230		

Wskazówka
Rejestracja w USDA H1, spełnia wymagania FDA.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

5 Ciecze trudnopalne - HFD-U (T…)

5.1 Warunek zastosowania

- Dopuszczalny materiał promieniowego pierścienia uszczelniającego wał: **FKM**

5.2 Propozycje gatunków

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250°C	FE8 spełn.
VOITH	HI-Fluid	-33	305	X	
Fuchs	Renosafe DU 46	-33	305	X	
	Renosafe FireProtect 46	-42	270	X	X

Wskazówka

Te trudnopalne ciecze o klasie lepkości ISO VG 46 nie zawierają ani chlorowanych węglowodorów ani estrów kwasu fosforowego. Gęstość cieczy jest mniejsza od gęstości wody.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

6 Ciecze szybko biodegradowalne - HEES (T…)

6.1 Warunek zastosowania

- Dopuszczalny materiał promieniowego pierścienia uszczelniającego wał: **FKM**

6.2 Propozycje gatunków

Producent	Nazwa	Temperatura krzepnięcia w °C	Temperatura zapłonu w °C	Temperatura zapłonu => 250°C	Oznakowanie ekologiczne UE
Fuchs	Plantosyn 3268**	-36	290	450	DE/027/273
	Plantosyn 32 HVI*	-46	220	450	DE/027/273
Panolin	PANOLIN HLP SYNTH E 32*	-18	175	250	DE/027/289
Shell	Naturelle S4 Hydraulik Fluid 46**	-51	260		NL/027/019

* VG 32
** VG 46

Wskazówka

Wszystkie podane ciecze robocze to przyjazne dla środowiska, odporne na wysokie temperatury, wielosezonowe oleje hydrauliczne HVI na bazie nasyconych estrów syntetycznych (HEES), szybko ulegające biodegradacji zgodnie z OECD 301 B > 60%. Klasa skażenia wody 1 i gęstość tej cieczy jest mniejsza od gęstości wody.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

7 Środek przeciw zamarzaniu / Glysantin (TW...)

7.1 Warunki stosowania

- Dopuszczalny materiał promieniowego pierścienia uszczelniającego wał: **NBR (preferowany z technicznego punktu widzenia)**
  FKM
- Stosunek składników mieszanki: **50:50**

7.2 Propozycje gatunków - koncentraty

Producent	Nazwa
AVIA AG	AVIA ANTIFREEZE APN-S
	AVIA ANTIFREEZE NG
BASF	GLYSANTIN G30
	GLYSANTIN G40
BELGİN MADENİ YAĞLAR TİC. ve SAN. A.Ş.	LUBEX ANTIFREEZE MG-40
BP Lubricants Technology Centre	Aral Antifreeze Silikatfrei
	Castrol Radicool Si-OAT
CEPSA	XTAR SUPER COOLANT Si-OAT
CLASSIC Schmierstoff GmbH & Co. KG	CLASSIC KOLDA UE G30®
	CLASSIC KOLDA UE G40®
Cummins Filtration	Fleetcool® OAT Plus
ENI	Eni Antifreeze Spezial 12++
FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH	MAINTAIN FRICOFIN DP
KUWAIT Petroleum	Q8 Antifreeze Lobrid
Moove Lubricants Limited	Mobil Antifreeze Advanced Concentrate
	Mobil Antifreeze Ultra Concentrate
Nalco Australia	Nalcool NF40
NESTE Corporation	Neste Pro+ Coolant N
	Neste Pro+ Coolant M
ORGANIKA - CAR S.A	Glixol G12+ Long Life Koncentrat
	Glixol Premium G12++ Koncentrat
Pakelo Motor Oil	Pakelo Coolant G30® Red Long Life
	Pakelo Coolant G40® Hybrid
PANOLIN Production AG	PANOLIN ANTI-FROST MT-650
Total	TOTAL GLACELF SI-OAT

Wskazówka
Klasa skażenia wody 1 i gęstość tej cieczy jest **większa** od gęstości wody.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

7.3 Propozycje gatunków mieszanych środków przeciw zamarzaniu

Producent	Nazwa
BASF	GLYSANTIN G30 Ready Mix
	GLYSANTIN G40 Ready Mix
BP Lubricants Technology Centre	CASTROL Radicool Si-OAT Premix
CEPSA	XTAR SUPER COOLANT Si-OAT 50%
CLASSIC Schmierstoff GmbH & Co. KG	CLASSIC KOLDA UE G40® FG (1:1)
FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH	MAINTAIN FRICOFIN DP 50
Moove Lubricants Limited	Mobil Coolant Advanced Ready Mix
	Mobil Coolant Ultra Ready Mix
ORGANIKA - CAR S.A	Glixol G12+ Long Life -37
	Glixol Premium G12++ -37
Pakelo Motor Oil	Pakelo Coolant G40® Ready Mix
PUMA Energy International SA	Puma HD Hybrid Coolant 5050
RUBiS Energy Kenya PLC	Rubis Antifreeze Coolant
Total	TOTAL COOLELF SI-OAT
Valvoline Europe - Ellis Enterprises B.V.	Valvoline™ ZEREX™ G30® Ready To Use

Wskazówka

Klasa skażenia wody 1 i gęstość tej cieczy jest **większa** od gęstości wody.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

8 Wymagania wobec cieczy roboczej - woda

Woda może być stosowana tylko w sprzęgłach, które są do tego odpowiednie ze względu na odpowiednie środki uszczelniające i antykorozyjne (np. TW… / TPW… / SVTW…).

8.1 Wymagania

Wartość $p_{H\ (\vartheta = 10\ °C)}$	5 - 8	(dla $\vartheta_{praca} \leq 40\ °C$)
	5 - 7,5	(dla $\vartheta_{praca} < 70\ °C$)

Używana woda powinna
– być w jak największym stopniu wolna od substancji stałych,
– zawierać tylko niewielką ilość soli,
– zawierać inne dodatki tylko w odpowiednio niskim stężeniu.

8.2 Możliwe do stosowania ciecze robocze

Te wymagania spełnia z reguły woda pitna.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

9 Kryteria i wskazówki do oceny zużycia oleju

9.1 Informacje ogólne

W miarę czasu oleje mineralne zmieniają się pod wpływem tlenu z powietrza, temperatury i działających katalitycznie obcych substancji. Używane dodatki zużywają się. Ostatecznie prowadzi to do tego, że olej mineralny przestaje spełniać wymagania. Wskazówki, które umożliwiają taka ocenę, wynikają przede wszystkim z porównania wyników analizy zużytego oleju z odpowiednimi danymi świeżego oleju. Z powodu różnorodności olejów nie ma sensu definiowanie stałych wartości granicznych dla poszczególnych właściwości. Tylko interpretacja wszystkich parametrów razem może dać podstawy wnioskowania o dalszej użyteczności cieczy roboczej.

Wskazówka
Dlatego decyzja o możliwości dalszego stosowania oleju pozostaje w każdym przypadku zastrzeżona dla danego producenta / dostawcy.

9.2 Pobieranie próbek

Używane oleje powinny być regularnie badane (patrz instrukcja obsługi) pod względem ich dalszej przydatności do stosowania (analiza trendu). Największe znaczenie dla oceny na podstawie wyników analizy ma prawidłowe i staranne pobranie próbek. Najkorzystniej pobierać próbki przy pracującej instalacji lub natychmiast po jej unieruchomieniu, z obszaru oleju znajdującego się w ruchu. Ważne jest przy tym, aby mieć na uwadze, żeby najpierw spuścić pewną ilość oleju, zanim pojemnik na próbkę zostanie napełniony.

Wskazówka
Wielkość próbki jest zależna od zakresu badania.
Do standardowego zakresu zgodnie z rozdziałem 8.3 jest wymagana wielkość próbki 0,5 litra.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

9.3 Zakres analizy

Zakres analizy zależy od stanu instalacji i występujących problemów.
Do standardowej analizy w celu oceny stanu oleju i instalacji można wybrać następujący zakres:

- Dodatki:
  Wapń, magnez, cynk, fosfor, bar, bor

- Zanieczyszczenia:
  Krzem, potas, sód, woda wg Karla Fischera w ppm (lub%)

- Poziom oleju:
  Lepkość przy 40 °C i 100 °C, wskaźnik lepkości, utlenianie,
  wygląd, liczba neutralizacji

- Metale ścieralne:
  Żelazo, chrom, cyna, glin, nikiel, miedź, ołów, molibden, indeks PQ

- Zliczanie cząstek wg ISO 4406 / SAE 4059

- Zdolność oddzielania powietrza LAV wg DIN ISO 9120 I ASTM D 3427

9.4 Kryteria / wskazówki do oceny używanego oleju

Poniższe wyliczenie zawiera aspekty i zgrubne, orientacyjne wartości graniczne do oceny przydatności olejów roboczych do użycia z punktu widzenia Voith Turbo. Te informacje mogą być tylko wartościami orientacyjnymi, ponieważ zależą zarówno od różnych warunków użycia, jak też budowy i rodzaju oleju roboczego.

9.4.1 Dodatki

Wraz ze wzrostem starzenia się oleju może spaść wartość poziomu uszkodzeń.
Oprócz wzrokowych kontroli elementów konstrukcyjnych (patrz instrukcja obsługi), producent oleju/dostawca powinien przedstawić oświadczenie dotyczące pozostałej zawartości dodatku w widmie w podczerwieni. Resztkowa zawartość dodatków w składnikach aktywnych EP większa niż 30% z reguły gwarantuje, że spadek stopnia obciążenia FZG nie będzie większy niż jeden stopień. Mniejsza zawartość resztkowa dodatków w składnikach aktywnych EP wskazuje na to, że olej należy wymienić.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

9.4.2 Stan oleju

Kontrola wizualna/ sensoryczna (czarny kolor, osady (powstawanie szlamu) i opadanie i/ lub gryzący zapach spalenizny) jak też wyniki analizy wskazują na to, że olej należy wymienić.

Zmiana lepkości > ± 10% w stosunku do świeżego oleju również wskazuje na to, że olej należy wymienić.

Wskazówka
Konieczne jest ustalenie przyczyn dużej zmiany lepkości!

9.4.3 Liczba neutralizacji NZ (DIN 51558)

Wzrost liczby neutralizacji nie jest ogólnie obowiązującym kryterium starzenia się oleju.

Mimo to przy kolejnym wzroście liczby neutralizacji zalecamy wymianę oleju na świeży olej.

- w przypadku olejów turbinowych: 0.5 - 1.0 mg KOH / g
- w przypadku olejów HLP: 1.0 - 1.5 mg KOH / g
- w przypadku olejów CLP: 1.5 - 2.0 mg KOH / g

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

9.4.4 Zawartość wody (DIN ISO 3733)

Jeśli zawartość wody wynosi więcej niż 0,05 % (500 ppm), należy zadbać o usunięcie wody.
Procedura: wirowanie, filtracja za pomocą separatora koalescencyjnego, obróbka próżniowa, osadzanie (pozostawienie na 1 do 2 dni), spuszczanie za pomocą kurka spustowego lub rozgrzewanie.
W przypadku zawartości wody ≥ 0,2% (rozpoznawalne już jako zmętnienie oleju) należy wymienić olej.

Oleje z kontrolowaną zdolnością separowania wody mogą emulgować do ok. 0,2% wody bez negatywnego wpływu na funkcję.

Wskazówka
Konieczne jest ustalenie przyczyn zawartości wody!

9.4.5 Zdolność oddzielania powietrza LAV (DIN ISO 9120)

Zdolność oddzielania powietrza (LAV) świeżego oleju ≤ 5 minut (0,2 % przy 50 °C).
W przypadku wystąpienia wahań ciśnienia i prędkości obrotowej należy olej wymienić, jeśli można wykluczyć inne przyczyny, jak np. niski poziom oleju.
Zaleca się określenie wartości LAV.

Directive D-0503.1 / Version 1 / 2024-01-30 / uncontrolled copy
Klasa ochrony 0: otwarta

Arkusz roboczy amd 682.1

Rozmieszczenie śrub topikowych (FP)

T… / DT…

Sprzęgła hydrodynamiczne Voith (VTK) od typu T, TW oraz DT i wersji zabezpieczonej przed wybuchem zgodnie z dyrektywą 2014/34/UE

Liczba i pozycja śrub topikowych (FP), śrub zaślepiających i elementów łączeniowych w przypadku napędu kołem o uzębieniu zewnętrznym (wewnętrznym) dla wersji standardowej

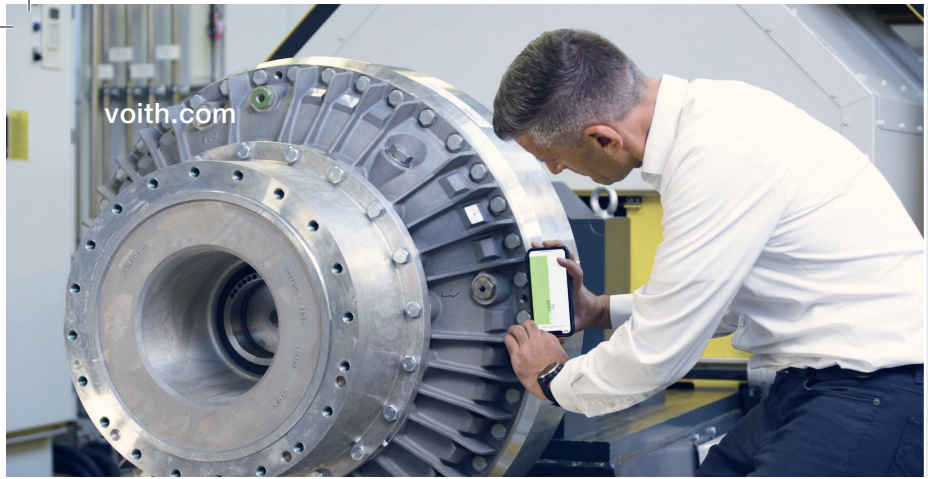
Ogólnie:

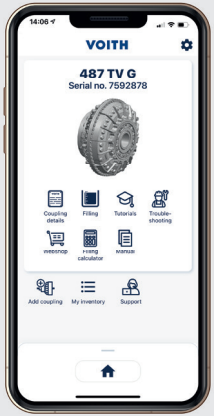
- Od VTK wielkości 366 jest wbudowana śruba wziernikowa
- w przypadku VTK wielkości 650 w wersji zabezpieczonej przed wybuchem należy stosować AR do M24
- BTM nie posiada dopuszczenia ATEX
- Odmienne rozmieszczenie z uwzględnieniem termicznego zachowania się jest dopuszczalne tylko po uzgodnieniu z Voith (oprócz - patrz następny punkt)
- Odmienne rozmieszczenie nie jest dopuszczalne w przypadku
  - blokujących maszyn roboczych z napędem kołem o uzębieniu wewnętrznym (IR)
  - pozycja, przy której medium robocze pryska w kierunku bębna hamulcowego

	Koło o uzębieniu zewnętrznym - nie wersja zabezpieczona przed wybuchem			Koło o uzębieniu zewnętrznym - wersja zabezpieczona przed wybuchem			Opcja	Uwaga
Wielkość VTK	**FP**	**Śruba zaślepia-jąca**	**Śruba wziernikowa**	**FP**	**Śruba zaślepia-jąca**	**Śruba wziernikowa**	**MTS- / BTS- / BTM- [2] Element łączeniowy[1]**	
154	1 (2)	- (1)	-	1 (2)	- (1)	-	-	W przypadku blokującej maszyny roboczej i napędu kołem o uzębieniu wewnętrznym (IR), wymagane jest radialne rozmieszczenie FP. *W przypadku radialnego rozmieszczenia śrub FP: Są 2 dodatkowe otwory w kole o uzębieniu zewnętrznym (AR)
154 DT [4]	2	- (2)	-	2	- (2)	-	-	
206	1 (2)	- (1)	-	1 (2)	- (1)	-	1[3]	
206 DT [4]	2	- (2)	-	2	- (2)	-	1[3]	
274	1 (2)	- (1)	-	1 (2)	- (1)	-	1[3]	
274 DT [4]	2	- (2)	-	2	- (2)	-	1[3]	
366	1	4	1	2	3	1	1	
366 TW	2	3	1	4	1	1	1	
422	2	5	1	4	3	1	1	
487	2	5	1	4	3	1	1	
562	2	5	1	4	3	1	1	
650	3	2	1	3**	2	1	1	**AR-M24
750	2	3	1	4	1	1	1	
866	3	2	1	4	1	1	1	
866 DT [4]	6	5	1	10	1	1	1	
1000	3	2	1	4	1	1	1	
1000 DT [4]	6	5	1	10	1	1	1	
1150	3	2	1	4	1	1	1	
1150 DT [4]	6	5	1	10	1	1	1	

1) Opcja: Element łączeniowy MTS, BTS lub BTM jest wkręcony zamiast śruby zaślepiającej.
Element łączeniowy BTM może być wkręcony tylko w koło o uzębieniu zewnętrznym.
2) W przypadku elementu łączeniowego BTM śruba zaślepiająca leżąca naprzeciw musi zostać zastąpiona przez przeciwciężar.
3) Możliwe tylko przy radialnym rozmieszczeniu śrub FP w kole o uzebieniu zewnętrznym z dodatkową obróbką.
4) W przypadku VTK z 2 kołami o uzębieniu zewnetrznym (DT) liczba śrub FP dzieli się równomiernie na obydwa koła AR.

Informacje poufne, wszelkie prawa zastrzeżone ISO 16016 Confidential, all rights reserved ISO 16016 Confidencial, reservados todos los direitos ISO 16016





Your easy on-the-go coupling guide
TurboGuide Mobile

Experience a smart and intuitive fluid coupling filling method with 24/7 access to all coupling information, directly from your smartphone.

Apple App Store

Google Play Store

Watch the tutorial

VOITH

Voith Group
St. Pöltener Str. 43
89522 Heidenheim, GERMANY

Telefon: + 49 7951 32 1666
E-mail: Industry.Service@voith.com
Internet: www.voith.com