



Quelle: Volvo

Potenza frenante Voith Retarder 3250

Coppie frenante massima

Max. coppia frenante all'albero cardanico	3250 Nm
Max. coppia frenante a 750 min ⁻¹	3000 Nm
Max. coppia frenante a 500 min ⁻¹	2000 Nm

Potenza frenante max con Retarder Volvo

Motor	EPG + VR 3250	VEB + VR 3250	VEB+ + VR 3250
	PS/kW	PS/kW	PS/kW
D9B	734/540	957/704	-
D13A	829/610	1006/740	1100/809
D13B	843/620	-	1060/780
D16E	911/670	-	1176/865

Voith Turbo s.r.l.
Commercial Vehicles
Via G. Lambrakis, 2
I-42122 Reggio Emilia, Italia
Tel. +39 (0)522 356711
Fax +39 (0)522 356790
italia.voithturbo.it

VOITH
Engineered Reliability

G.2069 It ak 1.000 2014-06 Dimensioni e immagini non sono vincolanti. Con riserva di modifiche.

VOITH

Arrivare veloci e sicuri. Voith Retarder 3250

Incremento della
sicurezza nel trasporto.
Con Voith Retarder.

Economia, sicurezza e comfort di guida –
questo è ciò che garantiscono i nostri retarder
idrodinamici.



Fonte: Volvo



Voith Retarder 3250 per autocarri Volvo

Redditività

Porta la tua impresa sulla strada del successo.
I Voith Retarder fanno guadagnare.

L'uso attivo del Retarder fa risparmiare tempo
e carburante

- Motivazione per uno stile di guida previdente
- Ammortamento del Retarder: mediamente in 1–2 anni

Costi di esercizio minimi

- Considerevole incremento della durata dei freni di servizio
- Riduzione dei tempi di fermo macchina in officina
- Tutela della catena cinematica

Vantaggi per la rivendita del veicolo

- Valutazione del Retarder fino a 2.000 €
- Nel mercato dell'usato aumento della domanda di veicoli muniti di rallentatore

Sicurezza

Massima potenza frenante sempre a disposizione.

Alta potenza frenante in tutte le gamme di velocità

- Adattamento efficace alla massima velocità senza la necessità di cambi di marcia

Nessuna interruzione della potenza frenante

Solo l'aggiunta del Retarder al freno motore garantisce
potenza frenante

Riserva di sicurezza grazie ai freni di servizio freddi
sempre a disposizione

Comfort

Il Retarder permette al conducente di rilassarsi
anche in condizioni difficili di guida.

Notevole riduzione dei cambi di marcia

Guida senza stress

Operazioni di frenatura agevolate

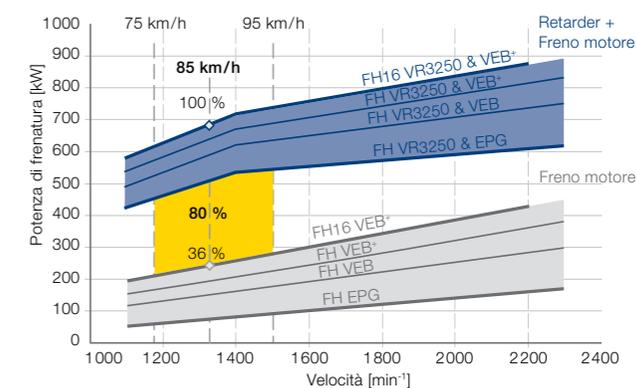
Combinazione guida/frenatura con Tempomat

- Funzione tempomat nelle strade con variazioni altimetriche, ascendenti e discendenti

Il completamento perfetto

Retarder e freno motore

Potenza di frenatura



■ 80% di frenature sono in questo range

Esempio Autocarro Volvo FH
iHa: 3,1
Pneumatici: 315/80R22,5
Velocità min⁻¹: 1 100 ... 2 300
Rappresentazione del grafico
in forma semplificata

Conclusione:

sicurezza attiva e confort di marcia nell'arco di utilizzo del motore tra 1 200 min⁻¹ e 1 500 min⁻¹.



Fonte: Volvo



Fonte: Volvo