

Умная технология соединения для турбомуфты Voith. GPK-XP



Применение

Соединительные муфты передают крутящий момент и компенсируют осевое смещение.

Преимущества

Соединительная муфта GPK-XP распределяет вес турбомуфты между валами приводного двигателя и редуктора.

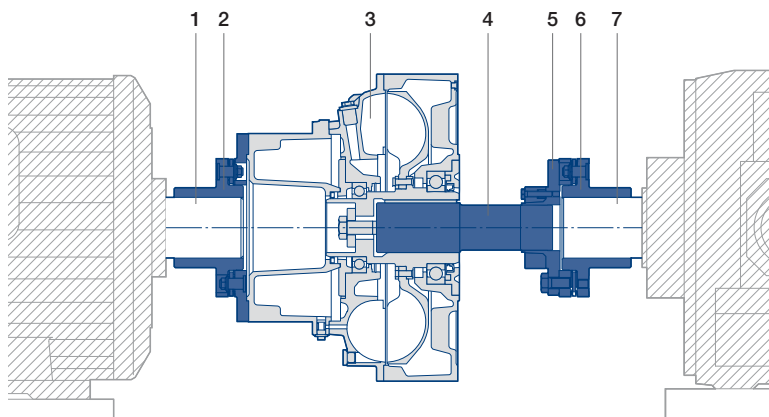
С соединительной муфтой GPK-XP турбомуфта устанавливается радиально, что обеспечивает простоту установки и обслуживания.

Исполнения

Соединительные муфты GPK-XP для турбомуфт Voith постоянного наполнения и варианта TurboSyn поставляются в размерах от 366T... до 1150DT...

В распоряжении заказчиков также имеются дополнительные модульные исполнения с тормозным барабаном или тормозным диском.

Секционные рисунок



- 1 Приводной вал
- 2 Соединительная муфта GPK-XP
- 3 Турбомуфта Voith
- 4 Зажимная ступица
- 5 Соединительная муфта GPK-XP
- 6 Вал редуктора

Наши GPK-XP – Ваша выгода

Свойства	Преимущества	Факторы эффективности
<ul style="list-style-type: none"> Распределение веса турбомуфты на между валами приводного двигателя и редуктора 	<ul style="list-style-type: none"> Разгрузка валов и подшипников 	<ul style="list-style-type: none"> + Долгий срок службы всех компонентов привода
<ul style="list-style-type: none"> Передача крутящего момента посредством пакетов стальных пластин эластичных, в осевом и угловом направлениях 	<ul style="list-style-type: none"> Компенсация больших угловых, радиальных и осевых смещений валов Большие допуски центровки Радиальный монтаж и демонтаж 	<ul style="list-style-type: none"> + Высокая эксплуатационная безопасность + Экономия времени и средств
<ul style="list-style-type: none"> Пластины из коррозионностойкой стали 	<ul style="list-style-type: none"> Не требует частого техобслуживания 	<ul style="list-style-type: none"> + Низкие расходы на эксплуатацию
<ul style="list-style-type: none"> Монтажная длина равна длине соединительных муфт XP 	<ul style="list-style-type: none"> Возможность быстрой замены 	<ul style="list-style-type: none"> + Экономия времени и средств
<ul style="list-style-type: none"> Модульная конструкция 	<ul style="list-style-type: none"> Имеются конструкции с тормозным барабаном или тормозным диском 	<ul style="list-style-type: none"> + Гибкое конструктивное исполнение привода
<ul style="list-style-type: none"> Конструктивное исполнение с зажимной ступицей 	<ul style="list-style-type: none"> Большие осевые допуски центровки 	<ul style="list-style-type: none"> + Быстрое центровка

Voith Turbo GmbH & Co. KG
 Start-up Components
 Voithstr. 1
 74564 Crailsheim, Germany
 Tel. +49 7951 32-409
 Fax +49 7951 32-480
 startup.components@voith.com

voith.com / fluid-couplings

VOITH
 Engineered Reliability