

## Умная технология соединения для турбомуфты Voith. GPK-XP



### **Применение**

Соединительные муфты передают крутящий момент и компенсируют осевое смещение.

### **Преимущества**

Соединительная муфта GPK-XP распределяет вес турбомуфты между валами приводного двигателя и редуктора.

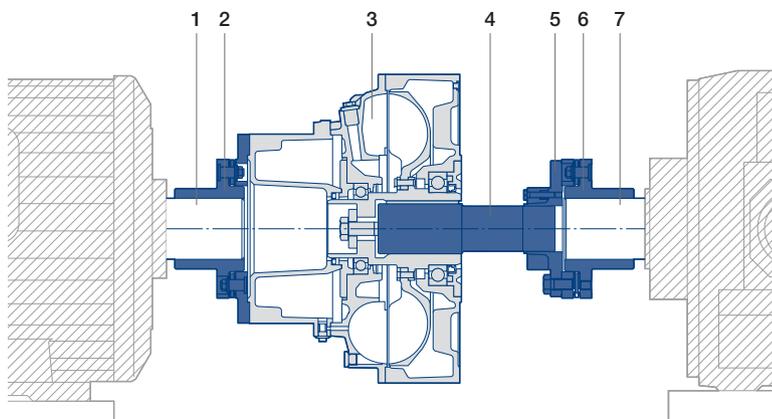
С соединительной муфтой GPK-XP турбомуфта устанавливается радиально, что обеспечивает простоту установки и обслуживания.

### **Исполнения**

Соединительные муфты GPK-XP для турбомуфт Voith постоянного наполнения и варианта TurboSyn поставляются в размерах от 366T... до 1150DT...

В распоряжении заказчиков также имеются дополнительные модульные исполнения с тормозным барабаном или тормозным диском.

## Секционные рисунок



- 1 Приводной вал
- 2 Соединительная муфта GPK-XP
- 3 Турбомуфта Voith
- 4 Зажимная ступица
- 5 Соединительная муфта GPK-XP
- 6 Вал редуктора

### Наши GPK-XP – Ваша выгода

Свойства	Преимущества	Факторы эффективности
<ul style="list-style-type: none"> <li>Распределение веса турбомуфты на между валами приводного двигателя и редуктора</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разгрузка валов и подшипников</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Долгий срок службы всех компонентов привода</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Передача крутящего момента посредством пакетов стальных пластин эластичных, в осевом и угловом направлениях</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Компенсация больших угловых, радиальных и осевых смещений валов</li> <li>Большие допуски центровки</li> <li>Радиальный монтаж и демонтаж</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Высокая эксплуатационная безопасность</li> <li>+ Экономия времени и средств</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Пластины из коррозионностойкой стали</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Не требует частого техобслуживания</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Низкие расходы на эксплуатацию</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Монтажная длина равна длине соединительных муфт XP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Возможность быстрой замены</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Экономия времени и средств</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Модульная конструкция</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Имеются конструкции с тормозным барабаном или тормозным диском</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Гибкое конструктивное исполнение привода</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Конструктивное исполнение с зажимной ступицей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Большие осевые допуски центровки</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Быстрое центровка</li> </ul>

Voith Turbo GmbH & Co. KG  
 Start-up Components  
 Voithstr. 1  
 74564 Crailsheim, Germany  
 Tel. +49 7951 32-409  
 Fax +49 7951 32-480  
 startup.components@voith.com

voith.com / fluid-couplings

**VOITH**  
 Engineered Reliability