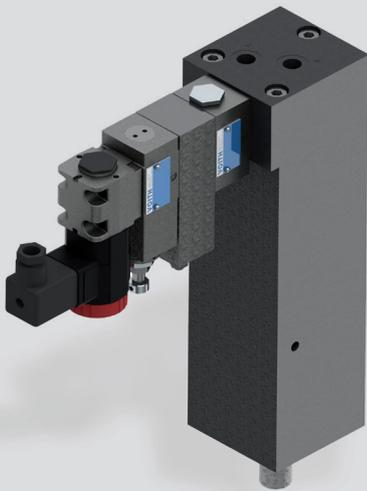


## Hydraulische Hubzylinder- einheit HZE NG 4 Technisches Datenblatt



### Aufbau und Funktion

Der Aufbau der Hubzylindereinheit ist modular, kompakt und robust. Alle Ventilkomponenten sind direkt an den Blockzylinder angebaut. Dadurch wird die optimale Leistungsdichte erreicht. Der elektronische Steuerungsaufwand ist gering. Die optional einsetzbare Elektronikbaugruppe HS2 reduziert Ventilschaltzeiten auf ein Minimum und die Hubzyklen können überwacht werden.

## Technische Daten

---

### Allgemein:

Stößelkraft	10 bis 200 kN (Standardbaureihe)
Rückzugskraft	ca 50% Stößelkraft
Umgebungstemperatur	-5 bis +50 °C
Einbaulage	beliebig

### Hydraulische Kenngrößen:

Betriebsdruck	max. 250 bar
Druckmitteltemperatur	-10 bis +70 °C
Viskositätsbereich	10 bis 300 mm <sup>2</sup> /s

### Elektrische Kenngrößen:

Ventilspannung (± 10%)	24 V DC
Einschaltzeit „Start“	17 ms
Ventilschaltzeit aus „UT“	17 ms
Leistungsaufnahme P20	20 W
Schutzart DIN 40050	IP65 bei gestecktem Ventilstecker

Weitere spezifische Leistungsdaten  
entsprechend Berechnungsprotokoll.

## Anwendungsbeispiele

---

Anwendung	spezifische Leistungsmerkmale
Klemmzylinder	<ul style="list-style-type: none"><li>Spannkraft: 70 kN</li><li>Gesamtzykluszeit bei 10 mm Hub: 40 ms</li></ul>
Drahtschneidemaschine	<ul style="list-style-type: none"><li>Schnittkraft: 20 kN</li><li>Gesamtzykluszeit bei 12 mm Hub: 35 ms</li></ul>

## Optionen

---

- variable Geschwindigkeit
- variable Kraft
- Lasthaltung
- Proportionaltechnik

### Elektronische Steuerung (Option)

---

- Bindeglied zwischen Maschinensteuerung und HZE
- Hubzyklusüberwachung
- Schaltzeitbeschleunigung

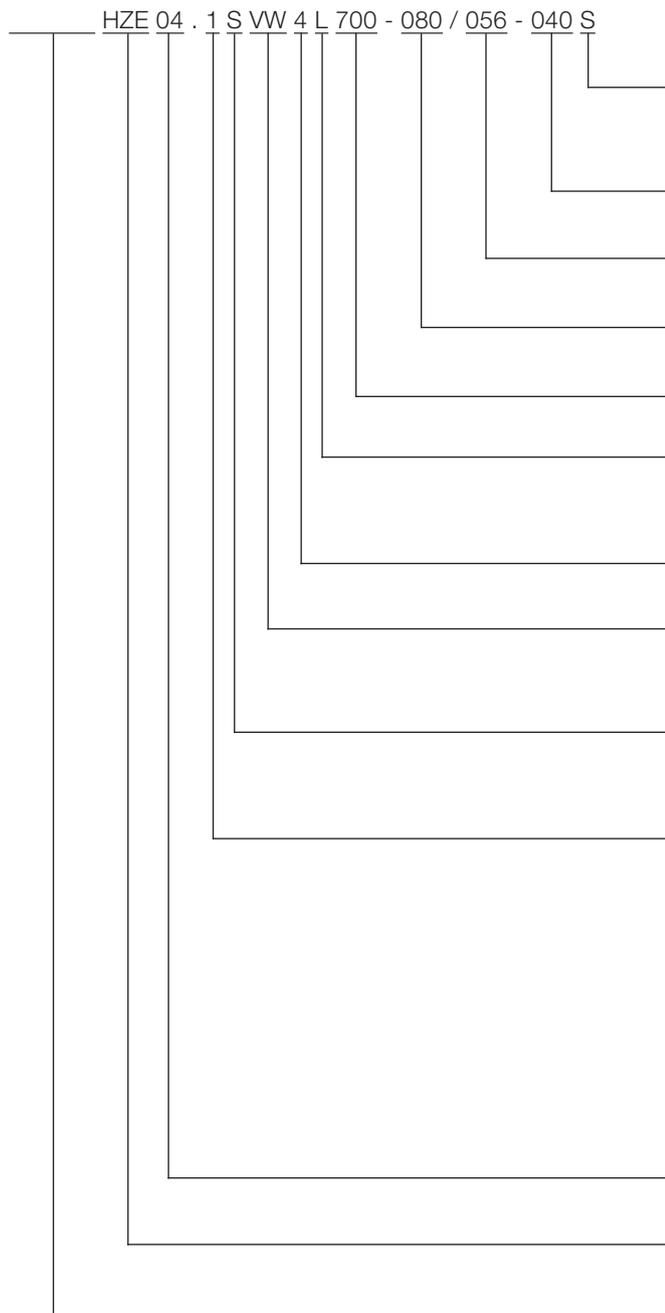
### Einsatzgebiete

---

- Stanzen / Scheren / Schneiden
- Prägen / Formen
- Positionieren
- Spannen
- Ausstossen







### Zylinderkennung

N = VTHL Norm; S = Sonderbauform

### max. Zylinderhub

### Kolbenstangendurchmesser

### Kolbendurchmesser

### Konstruktionsstand

### Bauart Wegeventil

L = liegend; R = stehend

### Nenngröße

### Steuerungsaufbau

VW = Vierwegebetrieb

### UT Umsteuerung

S = standard; P = proportional

### Ventilaufbauten

- 1 = Basis (nur Wegeventil)
- 2 = M11 Drosselrückschlagventil
- 3 = D40 Druckminderventil;
- 4 = RVY2 entspr. Rückschlagventil
- 5 = M11 + D40
- 6 = M11 + RVY2
- 7 = D40 + RVY2
- 8 = M11 + D40 + RVY2

### Sinnbild

### Hubzylindereinheit

### Materialnummer