

Clevere Verbindung für Voith Turbokupplungen. GPK-XP





Einsatz

Verbindungskupplungen übertragen Drehmomente und gleichen Wellenverlagerungen aus.

Vorteile

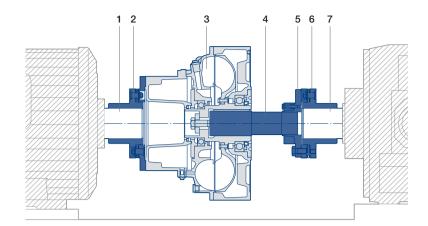
Die Verbindungskupplung GPK-XP verteilt das Gewicht der Turbokupplung auf Motor- und Getriebewelle.

Mit der GPK-XP ist die Turbokupplung radial montierbar: Das Handling bei Montage und Service ist deshalb besonders einfach.

Ausführungen

Die GPK-XP ist für konstantgefüllte Voith Turbokupplungen der Größen 366T... bis 1150DT... erhältlich.

Zusätzliche modulare Ausführungen mit Bremstrommel oder -scheibe stehen zur Verfügung.



- 1 Antriebswelle
- 2 Verbindungskupplung GPK-XP
- 3 Voith Turbo-Kupplung
- 4 Steckwelle
- 5 Klemmnabe
- 6 Verbindungskupplung GPK-XP
- 7 Getriebewelle

Unsere GPK-XP - Ihr Nutzen

Merkmale	Vorteile	Nutzen
 Gewichtsverteilung der Turbokupplung auf Motor- und Getriebewellle 	Entlastung der Wellen und Lager	+ Hohe Lebensdauer aller Antriebs- komponenten
Drehmomentübertragung mittels winkelig und axial flexibler Lamellen- pakete	Ausgleich von großen winkeligen, radialen und axialen Wellenverla- gerungen	+ Hohe Betriebssicherheit
	Großzügige Ausrichttoleranzen	+ Zeit- und Kostenersparnis
	Radial ein- und ausbaubar	_
 Lamellen aus korrosionsbeständigem Stahlwerkstoff 	Wartungsarm	+ Geringe Instandhaltungskosten
 Einbaulänge identisch zu XP-Verbin- dungskupplungen 	Einfache Austauschbarkeit	+ Zeit- und Kostenersparnis
Modularer Aufbau	Ausführungen mit Bremstrommel oder Bremsscheibe erhältlich	+ Flexible Antriebsauslegung
Klemmnabenausführung	Große axiale Ausrichttoleranzen	+ Schnelle Ausrichtung

Voith Turbo GmbH & Co. KG Anfahrkomponenten Voithstraße 1 74564 Crailsheim, Germany Tel. +49 7951 32-409 Fax +49 7951 32-480 anfahrkomponenten@voith.com

