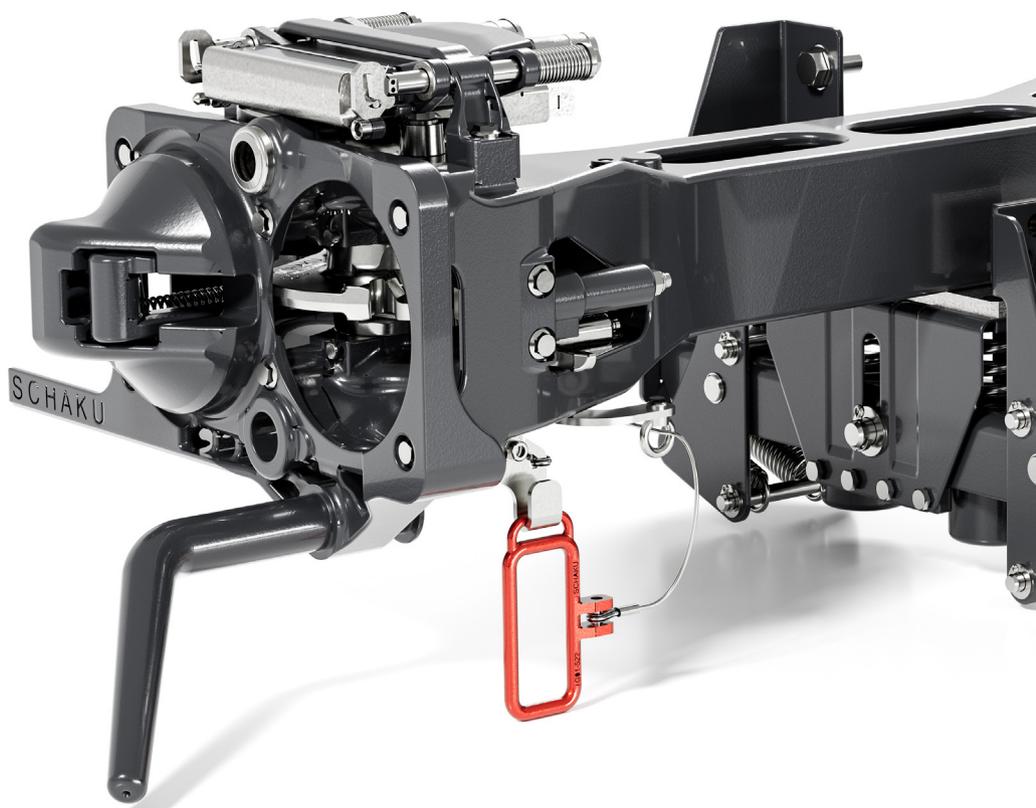


CargoFlex

Technische Daten



Vorteile

- + Seit 2019 im kommerziellen Einsatz
- + TSI-Kompatibilität für einfache Zulassung
- + Wintererprobt
- + Wartungsfreundlich
- + Gewichtsoptimiert
- + Zukunftsfähig

Technische Daten

Eigenschaft	Wert	Anforderung n. Regelwerk	Bemerkung
Zugkraft	1000 kN (Streckgrenze) / >1500 kN (Bruchlast)	EN 12663, UIC 522, UIC 530	Getrennte Lastpfade Zug/Druck (höhere Dauerfestigkeit); keine Schrauben im Lastpfad (vereinfachte Wartung)
Druckkraft	2000 kN (Streckgrenze)	EN 12663, UIC 522, UIC 530	
Auslenkwinkel horizontal	±17° bis 50 mm Hub; ±12° von 50 mm –110 mm Hub	Gem. Schaubild UIC 530-1	
Auslenkwinkel vertikal	±6°	Gem. Schaubild UIC 530-1	
Min. Kuppelgeschwindigk.	0,6 km/h		
Max. Kuppelgeschwindigk.	Bis 12 km/h	EN 12663 / Kategorie F-I	Validiert durch diverse Auflaufversuche, reversibler Energieverzehr
Schnittstellen	Nach UIC 530	UIC 530	
Anlenklänge	1000 mm		Drehpunkt bis Stirnfläche)
Greifbereich horizontal	+275 mm/-370 mm	EN 16019 / TSI HGV, UIC 522	Anforderungen an Interoperabilität, Greifbereichsanforderung UIC 522
Greifbereich vertikal	±140 mm	EN 16019 / TSI HGV, UIC 522	
Kuppeln/Fahren von Gleisbögen, Ablaufbergen, Fährschifframpen	Gem. Anforderungen UIC 522 Kapitel 3	UIC 522	
Minimaler Kurvenradius	r75 m		Für annähernd alle Standardwagen
Kupplungskopf	Basis Scharfenbergkupplung	EN 16019 / TSI HGV, UIC 522	Europaweiter Standard
E-Kupplung	Energie Backbone (400V AC) & Daten Backbone		Optional, auch als Nachrüstung
Entkuppeleinrichtung	Manuell (optional automatisch)	UIC 522, 2.1a , 3.2b	Man. Entkuppeln von Fahrzeugaußenseite
Kupplungsgelenk	Stabilisierungsgelenk, Rückstellung bei Druckkraft, Kupplung manuell schwenkbar	UIC 523, UIC 530-2	Höhere Entgleisungssicherheit; Gelenkspiel zum Anfahren längerer und schwerer Züge (optional mit Gelenkspielabfederung)
Gewicht	~410 kg ~55 kg ~20 kg		Mechanische DAK Befestigungselemente Zug-/Stoßeinr. E-Kupplung und Komponenten
Zughub	60 mm	UIC 524, UIC 530, EN 15227	UIC 524: Federapparate f. Güterwagen, Referenzgüterwagen nach UIC 524; UIC 530: Einbauraum/Schnittstellen;
Druckhub	120 mm	UIC 524, UIC 530, EN 15227	
Energieverzehr dyn. (revers.)	75 kJ	UIC 524, UIC 530, EN 15227	EN 15227: optionale Erweiterung auf crashfähiges System
Crashenergieverz. (irrevers.)	In Vorbereitung	UIC 524, UIC 530, EN 15227	
Luftleitungsdurchm. HL	1 1/4"		
HL Druck	5 bar	EN 16019	
Umgebungsbedingungen	-40°C bis +45°C	EN 50125-1	
Brandschutz	HL2	EN 45545	
Optionen und modulare Erweiterungen	Manuelles Entkuppeln mit Pufferstellung, HBL, automatisches Entkuppeln	EN 15227, EN 16019, TSI, UIC 522	

Voith Group
St. Pöltener Straße 43
89522 Heidenheim
Deutschland

Kontakt:
Tel. +49 5341 21-5916
cargoflex@voith.com

www.voith.com/cargoflex



VOITH