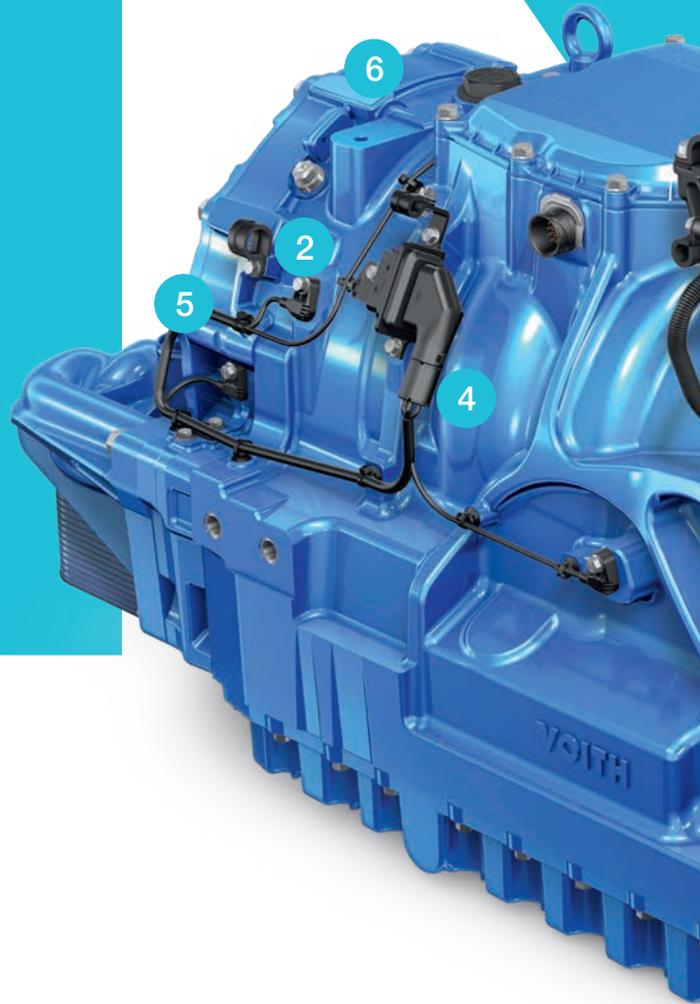


**The right transmission.
At the right time.
DIWA NXT**



**DRIVE
NXT**

N



It's time for NXT.



1. Zentrale Rekuperationseinheit

- + E-Maschine ist zwischen dem Schwungradgehäuse und Getriebe angeordnet
- + Sie liefert 25 kW Dauerleistung
- + Die Spitzenleistung der Energierückgewinnung liegt bei 35 kW
- + Flüssigkeitsgekühltes System
- + 48-V-Motor mit 300 Nm Anfahrtdrehmoment für alle Arten von Verbrennungsmotoren
- + Integriertes System mit kleinstmöglicher zusätzlicher axialer Länge
- + Die CRU kann bis zu zwei Lichtmaschinen ersetzen
- + Das CRU-System ermöglicht ein aktives Starten und Abstellen des Motors
- + Die CRU unterstützt die Stop-Start-Funktionalität
- + Anfahrhilfe durch aktives Boosten
- + Entlastung des elektrischen Bordnetzes durch Rückgewinnung von Energie

DIWA NXT – Ihre wichtigsten Vorteile auf einen Blick

DIWA NXT Automatikgetriebe für alle Arten von Busbetrieb

Das DIWA NXT ist das Getriebe der neuesten Generation für Stadt-, Regional- und Reisebusse. Sein herausragendstes Merkmal ist die optimierte Effizienz: Es ist mit einem zweiten Overdrive, einem separaten Retarder und einer optional erhältlichen zentralen Rekuperationseinheit (CRU) ausgestattet, die mit 48-Volt-Technik den Kraftstoffverbrauch minimiert. Das komplette System wird nach den neuesten Automotive-Standards ISO 26262 produziert.

2. Zweiter Overdrive (7. Gang)

- + Durch den zweiten Overdrive-Gang jetzt auch für Überland- und Fernbusse nutzbar
- + Höchster Getriebe-Gesamtwirkungsgrad auf dem Markt
- + Beste TCO dank niedrigstem Kraftstoffverbrauch und geringsten Wartungskosten
- + Zusätzlicher Komfort für die Fahrgäste durch sanftere Anpassung der Motordrehzahl an die Fahrsituation
- + Weniger Lärmemissionen durch geringere durchschnittliche Motordrehzahl
- + Geringere CO₂- und Schadstoffemissionen dank optimierter Motordrehzahlanpassung

Predictive Monitoring des Antriebsstrangs

ermöglicht die permanente Überwachung des DIWA NXT-Getriebes durch das Flottenmanagement, wobei kritische Parameter identifiziert und so die Voraussetzungen für eine vorausschauende und optimale Wartung und Reparatur des Getriebes geschaffen werden, die abgestimmt sind auf die jeweiligen Bedingungen.

3. Eingebauter Frequenzumrichter

- + Der Frequenzumrichter ist in das Getriebegehäuse integriert: kein zusätzlicher Platzbedarf für die Installation
- + Hohe Effizienz durch kurze Kabellängen
- + Flüssigkeitsgekühlt mit Kühlmittel auf Wasserbasis
- + IP6K9K

4. Optimierter Drehmomentwandler

- + Optimierter Drehmomentwandler für die Anfahrphase
- + Verbessertes Start- und Steigverhalten
- + Voll funktionsfähiger Rückwärtsgang
- + Unabhängig von der Retarder-Funktion

Vorteile

- + Hohe Fahrzeugverfügbarkeit
- + Kein außerplanmäßiger Service
- + Werkstattaufenthalte werden auf ein Minimum beschränkt

5. Elektrisches System

- + Kabelbaum außerhalb des Getriebes für leichteren Zugang und geringere Wartungskosten
- + Hochbelastbare Kabel, die speziell für die Bedingungen im Motorraum ausgelegt sind
- + Sensoren von der Außenseite des Getriebes her leicht zugänglich

6. Eingebauter sekundärer Retarder

- + Retarder-Funktionalität bis fast zum vollständigen Stillstand
- + Starke Bremsleistung
- + Schneller Drehmomentanstieg
- + Geschwindigkeitsregelung verfügbar

Bis zu

9% +

Einsparung durch das Hybridsystem

Bis zu

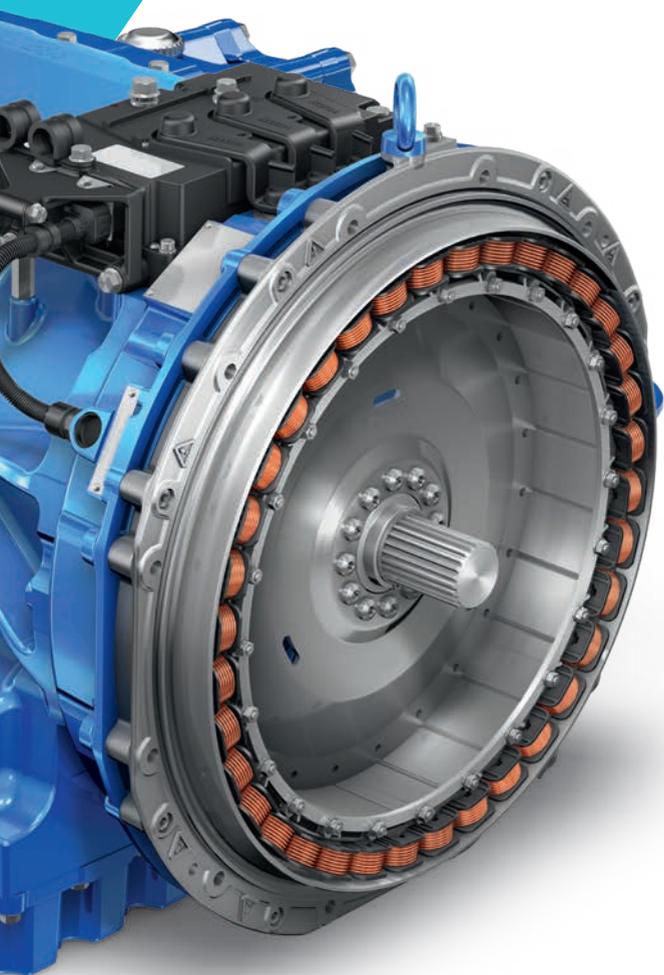
7% =

Einsparung durch das Getriebe

Bis zu

16%

Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs



DIWA NXT ist weit mehr als die neueste Generation des bewährten Automatikgetriebes von Voith. Mit seiner Rekuperationseinheit bietet es Busherstellern eine einfache und umfassende Möglichkeit zur Hybridisierung ihrer Fahrzeuge. Nutzer können mit dem System einen Beitrag zu einem umweltfreundlichen öffentlichen Nahverkehr leisten – und dabei ihre Betriebskosten dank einer Kraftstoffeinsparung von bis zu 16 Prozent erheblich senken.



Voith Group
St. Pöltener Str. 43
89522 Heidenheim
Deutschland

Kontakt:
Telefon +49 7321 37-0
diwa@voith.com
www.voith.com/DIWANXT



VOITH