

Technologie de raccordement intelligente pour coupleurs hydrodynamiques Voith. GPK-XP



Applications

Les accouplements transmettent le couple et permettent de compenser les défauts d'alignement entre les arbres.

Points forts

L'accouplement GPK-XP répartit le poids du coupleur hydrodynamique entre le moteur électrique et l'arbre du réducteur.

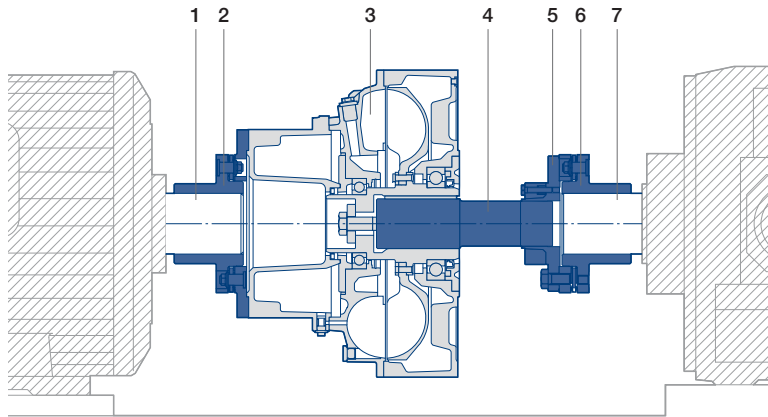
Il permet de monter le coupleur dans le sens radial sans perturber l'alignement entre le moteur électrique et l'arbre du réducteur. Cela facilite ainsi sa manipulation lors des opérations de montage et d'entretien de l'entraînement.

Modèles

L'accouplement GPK-XP est disponible pour les coupleurs à remplissage constant Voith dans les tailles de 366T... à 1150DT...

Des versions modulaires équipées de tambours / disques de frein sont également disponibles.

Dessin sectionnel



- 1 Arbre de moteur électrique
- 2 Accouplement GPK-XP
- 3 Coupleur hydrodynamique Voith Turbo
- 4 Moyeu de serrage
- 5 Accouplement GPK-XP
- 6 Arbre de réducteur

Notre GPK-XP – Votre avantage

Caractéristiques	Points forts	Avantages
<ul style="list-style-type: none"> Répartit le poids du coupleur hydrodynamique entre le moteur électrique et l'arbre du réducteur 	<ul style="list-style-type: none"> Réduction de la charge sur les arbres et les paliers 	<ul style="list-style-type: none"> + Augmentation de la durée de vie des éléments d'entraînement
<ul style="list-style-type: none"> Transmission du couple au travers de paquets de lamelles flexibles axialement et en angle 	<ul style="list-style-type: none"> Compensation des défauts d'alignement angulaires, radiaux et axiaux des arbres 	<ul style="list-style-type: none"> + Fiabilité de fonctionnement élevée
	<ul style="list-style-type: none"> Tolérances d'alignement plus larges 	<ul style="list-style-type: none"> + Économies de temps et d'argent
	<ul style="list-style-type: none"> Pose et dépose dans le sens radial 	
<ul style="list-style-type: none"> Ensembles de disques flexibles en acier résistant à la corrosion 	<ul style="list-style-type: none"> Faibles besoins en entretien 	<ul style="list-style-type: none"> + Coûts d'entretien réduits
<ul style="list-style-type: none"> Longueur après montage identique à celle des accouplements XP 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacement aisé 	<ul style="list-style-type: none"> + Économies de temps et d'argent
<ul style="list-style-type: none"> Conception modulaire 	<ul style="list-style-type: none"> Versions disponibles avec tambours de frein ou disques de frein 	<ul style="list-style-type: none"> + Entraînement flexible
<ul style="list-style-type: none"> Modèle avec moyeu de serrage 	<ul style="list-style-type: none"> Tolérances d'alignement dans le sens axial plus larges 	<ul style="list-style-type: none"> + Alignement rapide

Voith Turbo GmbH & Co. KG
 Start-up Components
 Voithstr. 1
 74564 Crailsheim, Germany
 Tel. +49 7951 32-409
 Fax +49 7951 32-480
 startup.components@voith.com

voith.com / fluid-couplings

VOITH
 Engineered Reliability