

VOITH

Viaggiare in modo
efficiente e sicuro
PriTarder[®] MAN



Aquatarder PWR Voith/ PriTarder[®] MAN

Il sistema di frenatura MAN PriTarder è l'ideale combinazione dell'EVbec (freno motore a pressione regolata) e l'Aquatarder PWR Voith.



PriTarder[®] MAN: (fornibile con codice 208EA)

Redditività

L'Aquatarder è un sistema di frenatura primario innovativo e efficiente

L'uso attivo del Retarder fa risparmiare tempo e carburante

- Incentivo ad uno stile di guida previdente
- Ammortamento del Retarder mediamente in 1-2 anni

Costi di esercizio minimi

- Nessuna manutenzione, nessuna sostituzione olio o altre attività di regolazione
- Nessun liquido aggiuntivo necessario, l'Aquatarder lavora col liquido refrigerante del motore (miscela al 50% di acqua e 50% Glysantin BASF G40)
- La durata dei freni di servizio aumenta in modo significativo
- I tempi di permanenza in officina sono ridotti
- La linea cinematica del veicolo è protetta
- Vantaggi per la rivendita del veicolo, valutazione dell'Aquatarder fino a 1.500 Euro

Circa 64 kg di carico in più dovuti al vantaggio di peso comparato ai sistemi Retarder a olio (riferito ai sistemi operativi)

Maggiore velocità di trasporto

Nessuna limitazione di spazio per la presa di forza e per l'installazione di sovrastrutture.

Campi di impiego ottimali:

- Trasporto di trazione
- Trasporto pesante di distribuzione
- Veicoli con carico utile ottimizzato

Sicurezza

Più sicurezza per l'operatore

- Elevata potenza di frenatura (ca. 2.400 Nm a 2.500 min⁻¹ sull'albero a gomiti)
- Elevata potenza frenante già a basse velocità (beneficio per il trasporto di distribuzione e trazione)
- Massima potenza frenante possibile già a velocità medio-basse
- Riserva di sicurezza grazie ai freni di servizio freddi sempre disponibili



Comfort

Più comfort per il conducente:

Funzionamento confortevole mediante l'integrazione nel sistema BrakeMatic MAN

- Attivazione tramite il pedale freno (preinstallato)
- Mantenimento della velocità costante, fissata dal Tempomat nel percorso montagnoso: funzione Bremsomat.

Il sistema è un ottimale completamento del sistema MAN TipMatic

I passaggi di marcia necessari avvengono automaticamente nell'ambito della frenatura:

- Frenature dolci
- Accorciamento della fase di avviamento a freddo
- Guida senza stress



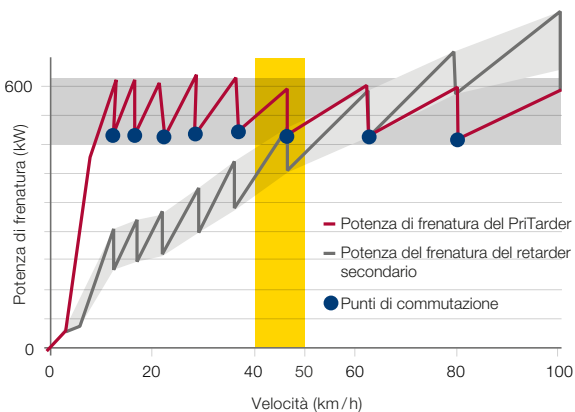
Confronto

Confronto tra sistemi di frenatura permanente senza usura:

Massima potenza frenate del Pritarder MAN.
Sommando i livelli di potenza di frenatura dell'Aquatarder e dell'EVBec, nei veicoli con motore D26, si ottiene una massima potenza frenante di ca. 610 kW (EVBec 290 kW + Aquatarder 320 kW)

A partire da 55 km/h, il retarder secondario presenta un leggero vantaggio, che è termicamente di breve termine e disponibile solo per frenature di adattamento.

Potenza di frenatura del PriTarder®





Tutela dell'ambiente

Gli Aquatarder danno un contributo importante all'ambiente (1)

- Fino all'80 % in meno di emissioni di polveri sottili causate dalle pastiglie, in base all'utilizzo e alla topografia.
- Risparmio di carburante possibile grazie a una guida predittiva
- Riduzione delle emissioni di CO₂

Avviamento a freddo

Attivazione a motore freddo e a veicolo fermo (2): attivando il PriTarder (stadio 6/tasto) si riscalda il refrigerante

Vantaggi:

- Il motore raggiunge velocemente la temperatura di esercizio
- La cabina del conducente si riscalda più velocemente
- Migliore visibilità, niente ghiaccio sui vetri
- Minore consumo di carburante

Se il liquido refrigerante raggiunge una temperatura di 60°C, automaticamente il PriTarder si disinserisce.

Voith Turbo s.r.l.
Via Lambrakis, 2
42122 Reggio Emilia
Tel. +39 0522 3567-11
Fax +39 0522 3567-90
CVItaly@voith.com
www.italia.voithturbo.it
www.voith.com

VOITH
Engineered Reliability