

# VOITH

Arrivez rapidement  
et sûrement.

Ralentisseur VR 3250



# Améliorez vos performances de transport en toute sécurité. Avec les ralentisseurs Voith

Économie, sécurité et confort de conduite –  
c'est ce que nos ralentisseurs hydrodynamiques  
vous assurent.





## Performances de freinage du ralentisseur VR 3250

### Couple de freinage maximum

---

Couple de freinage maximum à l'arbre de transmission	3 250 Nm
Couple de freinage maximum à 750 tr/min	3 000 Nm
Couple de freinage maximum à 500 tr/min	2 000 Nm

---

### Couple de freinage maximum avec VR 3250 + frein moteur combinés

---

Motor	Force de freinage maximum
DTI 11 VR 3250 & Optibrake	1 024 CV/753 kW
DTI 13 VR 3250 & Optibrake +	1 075 CV/864 kW

---

# Économie

**Menez vos clients sur la route du succès – les ralentisseurs sont rentables pour vous et vos clients.**

**L'utilisation active du ralentisseur vous fait économiser temps et carburant**

- Motivation supplémentaire pour conduire prudemment
- Amortissement en 1 à 2 ans

**Réduction des coûts d'entretien**

- La durée de vie des freins de service est considérablement augmentée
- Moins d'immobilisations en atelier
- Protection de la chaîne cinématique

**Avantages à la revente du véhicule**

- Plus-value à la revente jusqu'à 2 000 €
- Demande croissante de véhicules d'occasion avec ralentisseur

# Sécurité

**Le conducteur n'a pas besoin de rétrograder pour assurer une puissance de freinage suffisante à ralentir le véhicule.**

## **Forte puissance de freinage à tous les régimes**

- Adaptation efficace du freinage à la vitesse maximale sans rétrogradage

## **Pas d'interruption de freinage**

**Seule la combinaison du ralentisseur Voith et du frein moteur offre suffisamment de puissance de freinage**

**Réserve de sécurité accrue grâce à des freins de service toujours froids**

# Confort

Grâce au ralentisseur, le conducteur reste serein, même dans les conditions les plus difficiles.

Beaucoup moins de changements de vitesse

Une conduite sans stress

Des freinages en douceur

Régulateur de vitesse et de freinage combinés

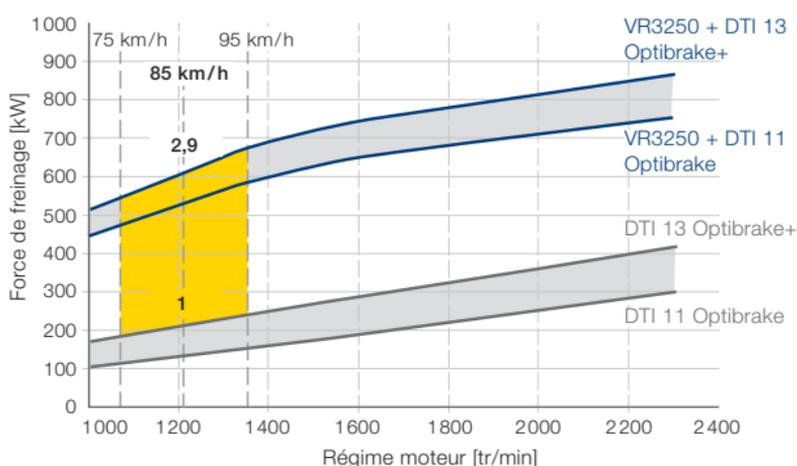
- Fonction de régulation de la vitesse sur du plat, en pente et en descente



# La combinaison idéale

## Ralentisseur et frein moteur

### Force de freinage



- La combinaison du ralentisseur et du frein moteur multiplie par 3 environ la puissance de freinage du véhicule comparativement au seul frein moteur

#### Exemple Renault Trucks

Couple de pont : 2.64 (14x37)

Pneus : 315 / 70R22.5

Optidriver AT2412D

Caractéristiques simplifiées pour le graphique

### Conclusion :

Une sécurité active et une conduite agréable avec un régime moteur compris entre 1 100 et 1 300 tr/min.

Voith Turbo SAS  
Département Ralentisseurs  
21 bd du Champy Richardets  
93160 Noisy-le-Grand  
Tél. +33 (0)1 48 15 69 22  
Fax +33 (1)1 48 15 69 39  
voithfrance@voith.com  
france.voithturbo.com

Voith Turbo GmbH & Co. KG  
Commercial Vehicles  
Voithstraße 1  
74564 Crailsheim, Allemagne  
Tél. +49 7951 32-622  
Fax +49 7951 32-574  
marketing-retarder@voith.com  
voith.com/retarder

**VOITH**  
Engineered Reliability