

VOITH

Transportar de
forma segura.
Voith Retarder 3250



Incremente el rendimiento de sus transportes con seguridad gracias a los Retarder Voith

Ahorro, seguridad y confort de conducción – es lo que nuestros Retarder hidrodinámicos le aseguran.





Efecto de frenado Retarder VR 3250

Par de frenado máximo

Par de frenado máx. en el cardan	3 250 Nm
Par de frenado máx. a 750 rpm	3 000 Nm
Par de frenado máx. a 500 rpm	2 000 Nm

Efecto de frenado máx. con VR 3250 + freno motor

Motor	Máx. potencia de frenado
DTI 11 VR 3250 & Optibrake	1 024 CV/753 kW
DTI 13 VR 3250 & Optibrake +	1 075 CV/864 kW

Ahorro

Encamine a sus clientes por el sendero de éxito.

Los Retarder Voith se amortizan - tanto usted como sus clientes.

La utilización activa del retarder ahorra combustible y tiempo

- Motivación para conducir con anticipación
- Retorno de la inversión: normalmente entre 1–2 años

Reducción de los costes operativos

- La vida útil de los frenos de servicio aumenta considerablemente
- Menos inmovilizaciones en taller
- Protección de la cadena cinemática

Ventajas para la reventa del vehículo

- Valor residual del retarder superior a 2.000 €
- Aumento de la demanda de vehículos que equipen retarder en el mercado de usados

Seguridad

Esto significa que sus clientes ya no tienen que circular en marchas cortas para asegurar potencia de frenada.

Elevada potencia de frenado en todo el rango de velocidades

- Adaptación de frenado efectiva a velocidades máximas sin cambio de marcha

Sin interrupción durante el cambio de marchas

Sólamete la combinación de Retarder y freno motor aseguran una potencia de frenado suficiente

Reserva de seguridad gracias a la baja temperatura de los frenos de servicio

Confort

De esta manera sus clientes pueden conducir relajados incluso bajo las condiciones más complicadas.

Menos cambios de marcha

Conducción libre de estrés

Operaciones de frenado suaves

Combinación conducción/frenado con tempomat

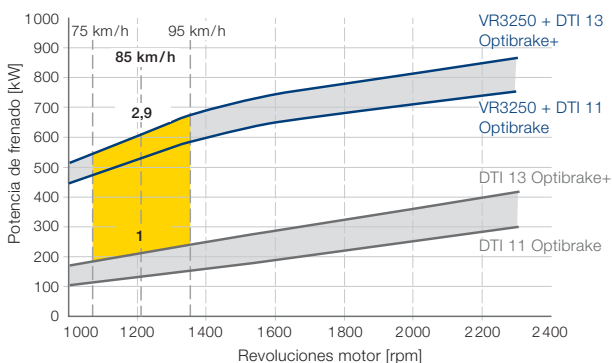
- Función Tempomat en carreteras llanas, ascendentes y descendentes



La combinación ideal

Retarder y freno motor

Potencia de frenado



■ La combinación de Retarder y freno motor casi triplica la potencia de frenado del vehículo.

Ejemplo Renault Trucks

iHa: 2.64
Neumáticos: 315/70R22.5
Optidriver AT2412D
Gráficas simplificadas

Resultado:

Seguridad activa y conducción confortable en el rango de revoluciones motor entre 1 200 rpm y 1 400 rpm.

Voith Turbo S.A.
Avenida de Suiza, 3 –
PAL Coslada
28821 Coslada (Madrid)
Tel. +34 916 70 78 00
Fax +34 916 70 78 43
gonzalo.oliver@voith.com

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Commercial Vehicles
Voithstraße 1
74564 Crailsheim, Germany
Tel. +49 7951 32-291
Fax +49 7951 32-574
sales-retarder@voith.com

voith.com/retarder

VOITH
Engineered Reliability